

## Расширяя возможности вашего бизнеса.

Это оборудование, которым вы пользуетесь каждый день, и поэтому оно должно быть максимально эффективно. Snap-on® предлагает вам универсальность – работать с массой автомобилей используя один и тот же набор инструментов. Это позволит вам сэкономить место в мастерской и быть уверенными, что клиент к вам еще вернется.

- Snap-on позволяет за умеренную плату войти в новую сферу бизнеса – большая часть оборудования по обслуживанию легковых и грузовых автомобилей также подходит и для работы с коммерческим транспортом и мотоциклами.
- Удобны в эксплуатации и точны насколько это нужно – оборудование Snap-on обеспечивает надежные результаты измерений, понятные любому человеку в мастерской.
- Шиномонтажный станок – разработан для работы с самыми сложными и современными шинами в отрасли. Модели от Snap-on имеют пневматическое устройство помощи при бортировании шины и улучшенную безопасность, что позволяет сократить повреждения дорогостоящих дисков.
- Станки для балансировки колес – система Revolutionary Virtual Plane Measurement® (виртуальная плоскость измерения вращения колеса) разделяет колесо и диск от наружной стороны к центру и обеспечивает высокоточные и надежные результаты.
- Подъемное оборудование – улучшенные характеристики, доступ к деталям при работе с оборудованием и различные подъемные мощности гарантируют, что останется очень мало работы, которую вы бы не смогли сделать.



## Компьютеризованные станки

### Общие характеристики:

- Подходит для колес легковых автомобилей, легких грузовиков, мотоциклов и легкого коммерческого транспорта.
- Точность размещения грузика до  $\pm 0,7^\circ$ .
- Восемь балансировочных режимов:
  - Динамический – для балансировки большинства колес в двух плоскостях;
  - Статический – подходит для колес с узкими дисками;
  - 5 режимов ALU;
  - ALU-S – для точного размещения грузиков, например, при вклейке на внутреннюю сторону.

- Двойной режим работы позволяет вводить сразу 2 отдельных параметра.
- Режим специального расположения балансировочного грузика.
- На светодиодном дисплее отображаются точки слева и справа для размещения грузика.
- В светодиодных окошках отображается вес грузиков для левой и правой стороны.
- Автоматическая настройка и диагностика сокращают необходимость в обслуживании.



EEWB304C



EEWB305C

### Механизированный станок

**EEWB304C** Механизированный станок для балансировки колес.

- Механизированный режим работы.
- Автоматический ввод двух параметров при измерении смещения диска и глубины при помощи дистанционного щупа.
- Литой лоток на 16 отделений для грузиков.

### Станок с ручным вращением

**EEWB305C** Станок для балансировки колес вручную.

- Ручной режим работы.
- Автоматический ввод одного параметра для измерения смещения диска при помощи дистанционного щупа.
- Литой лоток на 12 отделений для грузиков.

Характеристики	EEWB304C	EEWB305C
Режим работы	Механизированный	С ручным вращением
Точность, унции (г)	0,10 (2)	0,10 (2)
Диаметр диска, в дюймах (мм)	8-30 (203-762)	6-30 (152-762)
Ширина диска, в дюймах (мм)	3-25 (76-635)	1-20 (25-508)
Макс. диаметр шины, в дюймах (мм)	44 (1118)	44 (1118)
Макс. ширина шины, в дюймах (мм)	20 (508)	19 (482)
Макс. вес шины/диска, фунт. (кг)	154 (69)	120 (54)
Рабочая скорость вращения вала, об./мин.	< 200	119
Время цикла, сек.	< 7	< 15
Уровень шума, дБ	70	70
Требования к электропитанию	115 В, 1 фаза, 60 Гц, 15 А	115 В, 1 фаза, 60 Гц, 15 А
Масса поставки, фунт. (кг)	325 (148)	230 (105)
Необходимая площадь	62" Ш x 64 1/2" Г	60" Ш x 48" Г

### Стандартные аксессуары – для 40 мм вала

Код	Описание
EAM0003J05A	Малый конус от 1 11/16" до 2 17/32"
EAM0003J06A	Средний конус от 2 3/16" до 3"
EAM0003J07A	Большой конус от 2 13/16" до 3 19/32"
EAM0003J08A	Конус для грузовиков от 3 3/8" до 5 1/32"
EAA0263666A	Быстросъемная гайка на 40 мм
EAC0058D08A	Нажимной диск
EAC0058D15A	Резиновая защита
EAM0021D90A	Короткий вал на 40 мм
WWPR13A	Щипцы для грузовиков (дополн.)
EAA0247621A	Кронциркуль для измерения ширины диска
EAA0255J33A	Набор модернизации 40 мм вала (для EEWB305A и EEWB304A)
EAA0346J75A	Дополнительный фланц. удлинитель на 1"
EAA0346J76A	Дополнительный фланц. удлинитель на 2"
EAK0221J64A	Адаптер для перем. напряжения (только для EEWB305C)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-800-225-5786



**ВНИМАНИЕ**



- Прочитайте и следуйте инструкциям по безопасности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Компьютеризованные станки



WB410



EEWB308B

### Станок для грузовых и легковых колес

**WB410** Компьютеризованный станок для балансировки грузовых и легковых колес.

- Позволяет балансировать колеса легких грузовиков с центральными отверстиями от 3,18" до 6,6" со стандартными переходниками.
- Встроенная батарея питает модуль электроники, что обеспечивает полную мобильность устройства.
- Встроенный домкрат позволяет производить балансировку даже тяжелых колес одному человеку.
- Несколько режимов балансировки: статический, динамический и 4 специальных режима.
- Включает малый лоток для грузовиков.
- Питание 120 В перем. напр., 50/60 Гц или 12 В пост. напряжения.
- 6605-000101 Блок питания. На 120 В переменного напряжения (включен в набор).
- **ЕАК0221J00А Набор конусов для средних грузовиков.**
- Для колес средних грузовиков от 1,5 т и выше.
- Применяется для стальных колес и моделей Ford F450, F550 и F650.
- Используется со всеми балансировочными станками Snap-on® с диаметром вала (28,5 мм).

Дополнительные принадлежности:

**WB1497 Набор для монтажа заднего конуса.**

**WB1465-01 Пластина переходника.**

- Для 10 болтов с диаметром расположения отверстий в 11 1/4" (285 мм) и 8 болтов в 10 3/4" (275 мм).

**WB1496-01 Пластина переходника под колеса Dayton.**

- Для колес диаметром от 22" до 24".

**WB1496-02 Пластина переходника под колеса Dayton.**

- Для колес диаметром от 20" до 22".

**ЕАА0346J76А Удлиненный переходник.**

- Позволяет балансировать сверхширокие колеса легких грузовиков.

Характеристики	WB410
Нормальный режим точности, унции (г)	2 (50)
Высокий режим точности, унции (г)	•
Диаметр диска, в дюймах (мм)	13-26 (330-660)
Ширина диска, в дюймах (мм)	4 1/2-15 (114-381)
Масса шины, фунт. (кг)	Максимально 500 (227)

\* 0,1 унции (2 г) на диске диаметром меньше 17 1/2"; 0,25 унций (5 г), когда станок переводится для автомобильных дисков с точности в 2 унций для грузовиков.

### Станок для колес мотоцикла

**EEWB308A** Станок для балансировки колес мотоцикла.

Быстрый и удобный в эксплуатации:

- Позволяет быстро, легко и точно балансировать колеса мотоциклов вручную.
- Отображение положения груза по двум плоскостям позволяют легко понять и работать с системой.
- Автоматический тормоз останавливает колесо по окончании измерения с тем, чтобы у оператора было время выбрать грузики.
- 12 отделений для стандартных грузовиков, одно для хранения ленточных грузовиков или плоскогубцев.
- Автоматический ввод глубины диска уменьшает время установки – расстояние вводится в память одним касанием.
- Встроенная память позволяет хранить и вызывать два наиболее часто используемых параметра шин или использоваться двумя операторами попеременно при работе с различными колесами.
- Замок вала включается при нажатии на педаль и удерживает колесо для точного размещения грузиков.
- Необходимая площадь: 60"Ш x 48"Г (1524 x 1219 мм).
- Система VPI (проектирования с виртуальной плоскостью) обеспечивает непревзойденную точность (в пределах 0,7 градусов и 0,1 унции).
- Автоматическая калибровка обеспечивает точность балансировки.
- **ЕАК0221J64А Блок питания.**
- Для 120 В переменного напряжения, 60 Гц (включен в набор).

Характеристики	EEWB308B
Точность, унции (г)	0,10 (2,8)
Точность положения грузика	±0,7°
Время цикла (для 15" колеса)	Около 8 секунд
Скорость вала при измерении	Менее 100 об./мин.
Нагрузка на вал, фунт. (кг)	Максимум 60 (27,2)
Диаметр диска, в дюймах (мм)	6-30 (152-762)
Ширина диска, в дюймах (мм)	1-20 (25-508)
Диаметр шины, в дюймах (мм)	Максимум 44 (1117)
Ширина шины, в дюймах (мм)	Максимум 16 (406,4)
Требования к электропитанию	120 В переменного напряжения
Масса поставки, фунт. (кг)	225 (102) со станд. принадлежностями



## Принадлежности и станки



EEWB3-04



EEWB3-1



EEWB3-2

### Наборы штифтовых пластин для балансировочных станков

Наборы штифтовых пластин позволяют точно выровнять и центровать диск на балансировочном станке. Исключает неверную установку и позволяет сэкономить время точной балансировкой с одного раза.

- Подходит ко всем перечисленным типам автомобилей.
- Для балансировочных станков с валом диаметром в 40 мм.
- Схема применения включена в комплект.

**EEWB3-1** Набор пластин для легковых автомобилей, легких грузовиков и внедорожников.

**EEWB3-2** Набор пластин для легких грузовиков и внедорожников.

Описание компонентов	EEWB3-1	EEWB3-2
EEWB3-11 Переходная пластина №1	•	
EEWB3-12 Переходная пластина №2	•	
EEWB3-13 Переходная пластина №3	•	
EEWB3-14 Переходная пластина №4	•	
EEWB3-21 Пер. пластина для внедор. и легк. грузовиков №1		•
EEWB3-22 Пер. пластина для внедор. и легк. грузовиков №2		•
EEWB3-01 Штифт А (1 шт.)	8X	6X
EEWB3-02 Штифт В (1 шт.)	8X	6X
EEWB3-03 Штифт С (1 шт.)	5X	
EEWB3-04 Стенд	Дополнит.	Дополнит.
EEWB3-23 Схема применения EEWB3-2		•
EEWB3-15 Схема применения EEWB3-1		•
EEWB3-07 Сменная уплотн. кольцо, 25 шт.	Сменная часть	Сменная часть

Примечание: наборы штифтовых пластин EEWB3-1 и EEWB3-2 подходят для балансировочных станков с 40 мм валом. То есть включая модели Snap-on® EEWB304C и EEWB305C, а также станки других производителей. Старые модели станков от Snap-on могут быть модернизированы до вала большего диаметра при помощи набора модернизации вала EAA0255J33A.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-800-242-6687

### Принадлежности для баланс. станков

#### YA1714 Подъемник для колес.

- Исключает необходимость поднимать колесо вручную.
- Подходит для легковых автомобилей, легких грузовиков и грузовиков.
- Автоматическая подстройка под размер.
- Сокращает усилия и травмы спины, что позволяет быстрее и безопаснее выполнить работу.
- Помогает оператору выровнять собранное колесо по штырям ступицы для упрощения установки колеса.
- Исключает повреждение и сгибание вала балансировочного станка.
- Макс. допустимый вес шины/колеса: 130 фунтов.
- Для шин диаметрами от 24" до 36".
- Высота подъема свыше 29".



YA1714



KRD401A

#### KRD401A Шкаф для балансировочных грузов.

- Шкаф размещается на рабочем месте или у стены и используется для хранения балансировочных грузов.
- 36 отсеков, каждый размером 3 7/8" x 3 7/8".
- Пять выдвижных перегородок позволяют увеличить отсек для хранения больших грузовиков.

#### WWPR13A Угловые щипцы для балансировочных грузов.

- Легко удаляют и заменяют, а также разрезают и обжимают грузики.
- Сделаны из закаленной стали.
- Оснащены удобными виниловыми рукоятками и сменным пластиковым бойком.

#### WWPR13-3 Сменный боек.

- Для WWPR13A.



WWPR13A

## Шиномонтажный станок

### Шиномонтажный станок

#### EEWN301B Шиномонтажный станок.

- Два 7" пневматических цилиндра обеспечивают прямой и обратный ход.
- Встроенный разбортовочный станок для гибкой работы.
- Пневматический и гидравлический привод.

Стандартные принадлежности:

EAA0247C78A Сменная панель для инструментов.

00066006000 Бутылка со смазкой.

Дополнительные принадлежности:

EAA0247C79A Набор балочной защиты для шин из нейлона.

EAA0247G70A Депрессор.



EEWN301B

Характеристики	EEWN301B
Диаметр диска, в дюймах (мм)	10-17.5 (254-445)
Ширина диска, в дюймах (мм)	3-19.75 (76-502)
Требования к давлению воздуха	120-180 фунт./кв. дюйм (8-12 бар)
Вращ. момент центрального стола	При 150 фунт./кв.дюйм – 550 футо-фунтов
Цилиндры	Два диаметром 7" с ходом 6.5"
Воздушный бак	Диам. 10" x 18 3/4" В (0.75 куб. фут.)
Размеры, в дюймах (мм)	22 x 54 1/2 x 44 (559 x 1384 x 1118)
Масса поставки, фунт. (кг)	520 (236)



ВНИМАНИЕ



- Прочитайте и следуйте инструкциям по безопасности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Шиномонтажные станки

Шиномонтажные станки от Snap-on® представлены в достаточно широком ассортименте, что позволяет подобрать именно тот станок, который нужен вашей мастерской. Все станки имеют уникальные функции для обслуживания широкого спектра типоразмеров шин.



EEWH306A



EEWH311A



EEWH317A  
EEWH315A



EEWH310A

- Регулируемая монтажная головка автоматически выводится в положение, обеспечивающее отсутствие контакта с диском и позволяет не повредить дорогостоящие диски.
- Зажимные губки для контакта с диском в 6 точках обеспечивают защиту от проскальзывания и регулируются, чтобы обеспечить большую зажимную способность.
- Пневматический разбортовочный станок обеспечивает дополнительную пневматическую мощность при сборке и разборке низкопрофильных, высокопроизводительных и самонесущих шин (на некоторых моделях).
- Форсунки посадки борта встроены в зажимные губки и загоняют дополнительный воздух в полость шины.
- Мотор мощностью 1 л.с. и высоким крутящим моментом практически исключает блокировку поворотного стола.
- Зажимное устройство с двумя цилиндрами обеспечивает на 25% большее

зажимное усилие и равномерное распределение усилия на колесный диск.

- **Нейлоновые вставки** на монтажной головке и зажимы для диска обеспечивают защиту от царапин и дополнительную защиту диска.
- **Буферная емкость** обеспечивает дополнительный объем воздуха при бортировании шины и диска.
- **Манометр накачки и сепаратор воды** имеются в стандартной комплектации и включают встроенное смазочное устройство.
- **+4 переходника** увеличивают зажимную способность станка (дополнительно).
- **Ограничительная балка безопасности** обеспечивает совершенно иной уровень удержания при бортировании шины и диска (дополнительно)

	EEWH306A	EEWH311A	EEWH317A	EEWH315A	EEWH310A
	Шиномонтажный станок с откидной головкой	Шиномонтажный станок с откидной головкой	Шиномонтажный станок Deluxe	Шиномонтажный станок Deluxe (возд./возд.)	Шиномонтажный станок для мотоциклов
Тип	Качающийся	Наклонный	Качающийся	Качающийся	Качающийся
Пневматический разбортовщик	EAA0329G33B	Включен	Включен	Включен	EAA0329G33B
Внеш. зажимной диапазон (дюйм.)	10-18	10-24	10-24	10-24	10-21†
Внутр. зажимной диапазон (дюйм.)	12-20	12-24	12-24	12-24	12-20
Ширина диска (макс., в дюймах)	12	14	13	13	12/10†
Диам. шины (макс., в дюймах)	39	39	39	39	39
Ширина шины (макс., в дюймах)	13	14	13	13	10/13*
Ширина раствора разбо. устр. (макс., в дюймах)	13	13	14	14	13
Сила разбортовки (фунт. при 150 ф./кв.дюйм.)	3300	3300	3300	3300	3300
Подвод воздуха (фунт./кв.дюйм.)	140-170	140-170	140-170	140-170	140-170
Требования по питанию	120 В, 60 Гц, 20 А	120 В, 60 Гц, 20 А	120 В, 60 Гц, 20 А	–	120 В, 60 Гц, 20 А
Масса (фунт.)	449	719	661	558	306
Общая высота x Ширина x Глубина (дюйм.)	67,8 x 41,0 x 49,0	69,3 x 41,4 x 55,3	74,8 x 39,3 x 45,3	74,8 x 39,3 x 45,3	67,3 x 30,3 x 28,0
+4 переходника	ST4029446	EAA0332G91A	EAA0304G76A	EAA0304G76A	ST4029446
Рычаг безопасности	EAA0270J11A	EAA0304G72A	EAA0270J14A	EAA0270J14A	<b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА</b>

† 10-18" (авто), 8-15" (мотороллер), 15-21" (мотоцикл)

\* 13" (авто), 10" (мотоцикл)

§ используется с EAA0304G80A

1-800-242-6687

## Отслеживание давления в шинах

### Для контроля давления в шинах (КДШ)

#### TPMS1 Инструмент для контроля давления воздуха в шинах.

- Работает со всеми магнитными и электронными датчиками заводского оборудования.
- Имеется возможность обновления и загрузки последних протоколов.
- Предусмотрен пользовательский интерфейс с функцией обновления.
- В набор включен USB-кабель.
- Данный инструмент можно зарегистрировать на сайте [www.tpms1.com](http://www.tpms1.com).

#### QDTPMS Инструмент для золотника.

- Предназначен для снятия и точной установки клапана в золотник, не повреждает дорогостоящие датчики КДШ.
- Установлен на крутящий момент в 4 фунта.
- Заданный момент также позволяет предотвратить утечку воздуха, что приводит к снижению давления в шине и срабатыванию датчиков КДШ.

#### TPRG60 Манометр для КДШ/гоночных шин.

- Прекрасно подходит для работ, где необходимы точные данные по давлению, например, при тестировании системы КДШ и гоночных заездах.
- Запатентованная система PowerFlex™ обеспечивает прочность и непревзойденную точность.
- Точность  $\pm 1\%$ .

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА  
1-866-498-7671



TPMS1



TPRG60



QDTPMS

## Манометры для шин



TPGHGDD150



TPGDL150



TPGD150



TPGDL1000

### Цифровые манометры для шин

#### TPGD150 Цифровой манометр.

- Диапазон измерения от 5 до 150 фунт./кв.дюйм с шагом 0,5 фунт./кв.дюйм.
- Гибкий 11" (279 мм) шланг в оплетке с двойной головкой, облегчает доступ к труднодоступным золотникам.
- Черная ребристая накладка на манометре обеспечивает надежный хват и предохраняет прибор от повреждений при падении.
- Функция автоматического отключения позволяет увеличить срок службы батарей.
- Точность в 1%.

#### TPGHDD150 Цифровой манометр.

- Диапазон измерения от 5 до 100 фунт./кв.дюйм с шагом 0,5 фунт./кв.дюйм и от 101 до 150 фунт./кв.дюйм с шагом 1,0 фунт./кв.дюйм.
- Большой цифровой дисплей с подсветкой.
- Хромовое покрытие защищает от коррозии и облегчает чистку.
- Благодаря общей длине 12,5" (317,5 мм) можно работать с труднодоступными золотниками шин.
- Функция автоматического отключения позволяет увеличить срок службы батарей.
- Сменные литиевые батареи CR2032 (3 В) или аналогичные элементы питания.

#### TPGDL150 Цифровой манометр.

- Подсветка позволяет легче считывать показания.
- Функция автоматического отключения позволяет увеличить срок службы батарей.
- Диапазон измерения от 5 до 150 фунт./кв.дюйм.
- Черная ребристая накладка на манометре предохраняет прибор от повреждений при падении.
- Литые выступы под пальцы для удобства работы.
- Прочная литая лицевая панель.
- Включает стальной зажим для ремня и батареи.

#### TPGDL1000 Цифровой манометр и насос.

- Диапазон измерения от 5 до 150 фунт./кв.дюйм.
- Отображает результаты в фунт./кв.дюймах, бар, кПа или кг/м.
- Штуцер на 1/4" для подключения подачи воздуха.
- Резиновая накладка на манометре предохраняет прибор от повреждений при падении.
- Кнопка включения/выключения подсветки экрана.
- Защелка и двойная головка.
- Батареи в комплекте.
- Точность  $\pm 1\%$ .



ВНИМАНИЕ



- Прочитайте и следуйте инструкциям по безопасности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Манометры для шин



YA243A



TPGIF120



TPGF60



TPG60



TPG160



TPIF160



TPG130



TPDLIF150



TPG15

### Стрелочные манометры

#### YA243A Стрелочный манометр.

- Цена деления в 1 фунт./кв.дюйм диапазон от 0 до 100 фунт./кв.дюйм.
- Диаметр шкалы 2", защитная резиновая накладка, латунный механизм с бронзовой трубкой.
- Подходит для тракторных шин заполненных морозостойким составом без последующей промывки или смазывания.
- Шланг длиной 14" с кнопкой для сброса лишнего давления.

#### TPGIF120 Автоматический манометр.

- Цена деления в 2 фунт./кв.дюйм диапазон от 12 до 120 фунт./кв.дюйм.
- Двойная головка и шланг длиной 12".

#### TPGF60 Манометр.

- Гибкий 11" шланг между манометром и головкой обеспечивает доступ к труднодоступным золотникам, крупная 2" шкала от 5 до 60 фунт./кв.дюйм, головка на шарнире и кнопка для сброса давления.
- Игла удерживает стрелку до сброса, обеспечивая легкость в считывании показаний.
- Прочный стальной корпус манометра с латунным механизмом и бронзовой трубкой.
- Работа манометра не зависит от изменения температуры, влажности или высоты.
- Резиновая черная накладка защищает манометр.

#### TPG60 Простой манометр.

- Крупная 2" шкала от 5 до 50 фунт./кв.дюйм, прямая головка и кнопка для сброса давления.
- Игла удерживает стрелку до сброса, обеспечивая легкость в считывании показаний.
- Прочный стальной корпус манометра с латунным механизмом с бронзовой трубкой.
- Работа манометра не зависит от изменения температуры, влажности или высоты.
- Резиновая черная накладка защищает манометр.

#### TPG160 Манометр повышенной прочности.

- Крупная 2" шкала от 5 до 160 фунт./кв.дюйм, прямая двойная головка и кнопка для сброса давления.
- Игла удерживает стрелку до сброса, обеспечивая легкость в считывании показаний.
- Износостойкий стальной корпус манометра с латунным механизмом с бронзовой трубкой.
- Работа манометра не зависит от изменения температуры, влажности или высоты.
- Резиновая черная накладка защищает манометр.

#### TPIF160 Манометр и насос.

- Крупная шкала с двумя разметками (от 0 до 160 фунт./кв.дюйм, цена деления 1 фунт./кв.дюйм и от 0 до 1100 кПа, цена деления 100 кПа).
- Большой спусковой рычаг.
- Гибкий 12" шланг с двойной головкой.
- Резиновая накладка защищает манометр.
- Рифленая резиновая накладка на рукоятке и конце шланга обеспечивает надежный хват даже скользкой рукой.

#### TPG130 Манометр.

- Крупная 2,5" шкала от 3 до 30 фунт./кв.дюйм, цена деления 0,5 фунт./кв.дюйм.
- Гибкий шланг 11" (279 мм) в оплетке с шарнирной головкой обеспечивает легкий доступ к золотникам.
- Накладка черного цвета обеспечивает надежный хват и защищает манометр от повреждений при падении.
- Рифленая резиновая накладка на рукоятке и конце шланга обеспечивает надежный хват даже скользкой рукой.

#### TPDLIF150 Насос для подкачки сдвоенных шин.

- Позволяет подкачивать одновременно обе шины на большегрузных автомобилях.
- Установите требуемое давление, защелкните оба зажима и можете на время отойти.
- В набор входят два гибких шланга длиной по 4 фута и два защелкивающихся зажима – стандартный и с двойной головкой.
- Крупная удобная шкала и выпускной клапан позволяют выставить необходимое давление.
- Цена деления 5 фунт./кв.дюйм, диапазон от 0 до 150 фунт./кв.дюйм и 0,2 кг/кв.см., диапазон от 0 до 10 кг/кв.см.
- С крепежной рамкой.

#### TPG15 Манометр низкого давления.

- Манометр низкого давления для вездеходов, газонокосилок, вилочных мотоциклов и другой техники.
- Уникальная конструкция обеспечивает отличную устойчивость к ударам: движение головки изолированы, что значительно снижает воздействие от удара.
- Механизм с силиконовыми накладками и улучшенной конструкцией для гашения вибрации продлевает срок службы инструмента.
- Удобная и лаконичная шкала от 1 до 15 фунт./кв.дюйм с ценой деления в 1/4 фунт./кв.дюйм.



## Манометры для шин



TPGP100



TPGP120



TPGP120DF



TPGP50



TPGP20



TPGP150SDF



TPGP45LQ



TPGP150DF

### Манометры карандашного типа

#### TPGP100 Манометр.

- Шкала с ценой деления 1 ф./кв.дюйм от 10 до 150 ф./кв.дюйм и 25 кПа на шкале 75-325 кПа.
- Прямая головка.
- Хромированный.
- Длиной 5 1/2".

#### TPGP120 Манометр.

- Шкала с ценой деления 2 ф./кв.дюйм от 20 до 120 ф./кв.дюйм и 10 кПа на шкале 150-800 кПа.
- Хромированный.
- Длиной 5 3/4".

#### TPGP120DF Манометр.

- Шкала с ценой деления 2 ф./кв.дюйм от 20 до 120 ф./кв.дюйм и 10 кПа на шкале 150-800 кПа.
- С двойной головкой.
- Хромированный.
- Длиной 5 3/4".

#### TPGP50 Манометр.

- Шкала с черными отметками и ценой деления 1 ф./кв.дюйм от 10 до 150 ф./кв.дюйм и 25 кПа на шкале с красными на 75-325 кПа.
- Зажим для кармана.

#### TPGP20 Манометр низкого давления.

- Шкала с ценой деления 0,5 фунта от 1 до 20 фунт./кв.дюйм.
- Для садового оборудования, вездеходов, снегоочистителей и т.п.
- Длиной 5 1/2".

#### TPGP150SDF Манометр.

- Шкала от 10 до 150 фунт./кв.дюйм.
- Двойная головка: прямая часть подходит для грузовых колес типа Budd.
- Обратная головка с углом в 30° удобна для работы в труднодоступных местах.
- С крючком для подвешивания.
- Хромированный.
- Длиной 12".

#### TPGP45LQ Манометр для воздуха и жидкости.

- Шкала с ценой деления 1 ф./кв.дюйм от 5 до 45 ф./кв.дюйм.
- Пружина убирается в манометр создавая вакуум для откачки жидкости из шины.
- Зажим для кармана.
- Длиной 5 15/16".

#### TPGP150DF Манометр высокого давления.

- Шкала с ценой деления 2 ф./кв.дюйм от 10 до 150 ф./кв.дюйм.
- С кольцом для подвешивания.
- С двойной головкой.
- Длиной 13".

## Пневматические зажимы



GA356A



GA460A



GA296A



GA358



GA359



YA173A

### Пневматические зажимы

Максимальное давление для всех зажимов Snap-on® – 150 фунт./кв.дюйм.

#### GA356A Двойной зажим.

- Размер внутренней резьбы 1/4"-18 НТР с шестигранной гайкой на 5/8".
- Прямая головка используется для колес типа Budd; угловая (30°) – для работы в труднодоступных местах.
- Длина 6 1/2".

#### GA460A Двойной зажим.

- Размер внутренней резьбы 1/4"-18 НТР.
- Длина 6 1/8".

#### GA296A Угловой зажим.

- Размер внутренней резьбы 1/4"-18 НТР.
- С резиновым сальником.

#### GA358 Зажим.

- Удобная отверточная рукоять Snap-on.
- Размер резьбы 1/4" НТР.
- Общая длина 7".

#### GA359 Двойной зажим.

- Упрощает доступ к внутренним колесам сдвоенных колес.
- Защелка фиксирует золотник при наклоне.
- Головка под углом в 30° для накачивания внешних шин.
- Удобная отверточная рукоять.
- Размер резьбы 1/4" НТР.
- Общая длина 12".

#### YA173A Угловой зажим с защелкой.

- Размер внутренней резьбы 1/4"-18 НТР.
- Подпружиненный зажим с рычагом включения.
- Максимальное рабочее давление 200 фунт./кв.дюйм.



ВНИМАНИЕ



- Не превышайте максимально допустимое давление.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



## Инструменты для клапанов



TR107A



TR108



TR109



TR1170



VT1A



GA143B



VT14



QDTPMS

### Для золотника и клапанов

- Упрощает процедуру установки золотника на бескамерных шинах.
- Паз на конце стержня подходит к различным колесам.
- Удобная отверточная рукоятка.
- TR107A Инструмент для сердечника клапана.**
- Для установки и снятия стандартных клапанов.
- Отверточная рукоятка.
- Длина 6 1/4".
- TR108 Инструмент для сердечника клапана.**
- Аналогичен TR107A. Длина 4 3/4".
- TR109 Инструмент для сердечника клапана.**
- Для снятия и замены клапанов в системе кондиционирования воздуха (с крупным отверстием).
- Длина 6 3/4".

TR1170 Инструмент для снятия и установки

### сердечника клапана.

- Инструмент для снятия и установки сердечника клапана.
- Длина 6 1/4".
- VT1A Инструмент для установки сердечника.**
- GA143A Инструмент для сердечника и клапанов.**
- 4 функции: установка и съем клапанов, нарезание внутренней и внешней резьбы.
- Размер 1 7/8" x 13/16".

VT14 Универсальный инструмент для сердечника клапана.

- Переставной бит с двумя профилями позволяет удалять и устанавливать большие и малые сердечники клапанов.
- Профили на разных концах ключа позволяют работать с малыми и большими сердечниками клапанов.
- Чашеобразный конец для удаления крышек клапанов.
- Пожизненная гарантия.
- QDTPMS Инструмент для вкручивания клапана.**
- Предназначен для снятия и точной установки клапана в золотник, не повреждает дорогостоящие датчики КДШ.
- Установлен на крутящий момент в 4 фунта для предотвращения утечки через золотник, что может привести к снижению давления в шине и срабатыванию датчиков КДШ.



GA599A



TDG1

### Инструменты для измерения высоты протектора

#### GA599 Измеритель высоты протектора.

- Измеряет высоту до 1", с шагом 1/32".
- Пластиковый корпус с алюминиевым щупом и скользящей планкой.
- С зажимом для кармана.

#### TDG1 Измеритель высоты протектора.

- Скользящая планка с цветовой кодировкой.
- Измеряет высоту до 1", с шагом 1/32".
- Пластиковый корпус с алюминиевым щупом и скользящей планкой.
- С зажимом для кармана.

## Динамометрические инструменты для колес

### Динамометрические головки, стандартные

- Запатентованная конструкция со щелчком обозначает момент, когда крепеж затянут с необходимым моментом.
- Созданы для тяжелых эксплуатационных условий в мастерской.
- Изготовлены из специальной закаленной пружинной стали единой деталью.
- Головки в индивидуальной упаковке.
- Набор поставляется с цветной схемой приложения крутящего момента, что позволяет легко и быстро подобрать нужную головку практически для любого импортного автомобиля.
- Пожизненная гарантия.

Код	Размер, в мм	Цвет	Огранич. момента, футо-фунтов	Квадрат, в дюймах	В набор входит:		
					BTQS500	BTQS600	BTQS1000
BTQS12A	21	Коричневый	100	1/2			•
BTQS12AA	22	Оранжевый	75	1/2		•	
BTQS12B	21	Св.-коричневый	80	1/2	•		•
BTQS12BB	21	Угольный	147	1/2	•		•
BTQS12C	19	Серый	100	1/2	•		•
BTQS12D	21	Черный	60	1/2			•
BTQS12E	19	Синий	80	1/2			•
BTQS12EE	22	Бирюзовый	140	1/2	•		•
BTQS12F	19	Желтый	65	1/2		•	
BTQS12G	17	Красный	80	1/2		•	
BTQS12H	17	Зеленый	55	1/2		•	
BTQS12I	22	Белый	120	1/2	•		•
BTQS12K	17	Св.-желтый	113	1/2		•	
BTQS12KK	21	Красно-оранж.	110	1/2			•
BTQS12MM	17	Бежевый	90	1/2		•	
BTQS12NN	19	Желто-коричн.	90	1/2			•
BTQS1200	19	Серебристый	120	1/2			•
BTQS12T	24	Св.-зеленый	140	1/2			•
BTQS12UU	14	Темн.-коричн.	80	1/2			•
BTQS12XX	21	Св.-сиреневый	160	1/2			•
BTQS12Y	22	Голубой	100	1/2			•

Наборы включают лоток для хранения.

BTQSWC10 Настенный плакат. Цветной настенный плакат для мастерских.

### Динамометрические головки, усиленные

Код	Размер, в мм	Цвет	Огранич. момента, футо-фунтов	Квадрат, в дюймах	В набор входит:	
					BTQSHD400	
BTQSHD34114	1 1/4	Красный	250	3/4		
BTQSHD3433M	(33)	Коричневый	475	3/4		
BTQSHD1114	1 1/4	Красный	250	1	•	
BTQSHD133M	(33)	Коричневый	475	1	•	
BTQSHD1112	1 1/2	Черный	475	1	•	
BTQSHD11316	Квадрат 13/16	Желтый	475	1	•	

Набор включает лоток для хранения.

### Динамометрические головки, специальные

Код	Размер, в мм	Цвет	Огранич. момента, футо-фунтов	В набор входит:	
				TSS2KT	
TSS2TT	22	Розовый	150		•
TSS2QQ	22	Светло-розовый	95		•

### Динамометрические удлинители

- Позволяют не перетянуть гайки колесных тяг, избежать поломки или повреждения стоек, искривления роторов, барабанов и колес.
- Накладки с легким скольжением окрашены в разные цвета, позволяя легко и быстро найти нужный удлинитель.
- Холодная штамповка из специального сплава стали обеспечивает необходимую точность и прочность.
- Хвостовики штекерного и гнездового типа на 1/2".
- Внутренний квадрат прочно фиксируется на ударных гайковертах.
- Внешний квадрат со стопорным кольцом надежно удерживает головки.

Код	Цвет	Огранич. момента, футо-фунтов	В набор входит:	
			305TSKTA	
TSKT65A	Желтый	65		•
TSKT80A	Синий	80		•
TSKT100A	Серый	100		•
TSKT120A	Белый	120		•
TSKT140A	Зеленовато-голубой	140		•

Набор включает лоток для хранения.



BTQS500



BTQS600



BTQS1000



BTQSHD400



TSS2KT



305TSKTA



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Головки для тяг и зажимных гаек

### Головки для тяг и зажимных гаек

#### LSR1500 Набор двухсторонних головок со стандартным и винтовым профилем.

- Пять головок для наиболее распространенных зажимных гаек (17, 19 мм/3/4", 21 мм, 13/16" и 7/8").
- Одна сторона головки с обычным шестигранным профилем Flank Drive®, а с другой – шестигранный винтовой (для снятия поврежденных контргаек).
- Если при снятии гаек попала поврежденная – просто переверните головку и продолжайте работу.
- Сторона с винтовым профилем имеет насечку.
- Головки и 3" удлинитель с квадратом 1/2" для работ с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Черное оксидное покрытие.
- В пластиковом ящике.



LSR1500

#### LSR2000 Набор тонкостенных двухсторонних головок.

- Для 4 наиболее распространенных зажимных гаек.
- На 3/4" и 13/16", 19 и 21 мм с профилем Flank Drive.
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Включает головки LSR1150 и LSR1250 и 3" удлинитель в специальной сумке.
- Черное оксидное покрытие.



LSR2000

#### LSR2000PLUS Набор двухсторонних головок для гаек колесных тяг.

- 3 двухсторонних головки (3/4" и 13/16", 7/8" и 15/16", и 19 и 21 мм).
- Все головки длиной 3".
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- В наборе специальная сумка.
- Черное оксидное покрытие всех компонентов.
- Необходим удлинитель LSR1000EXT (не входит в набор).



LSR2000PLUS

#### LSR1150 Тонкостенная двухсторонняя головка.

- Для гаек колесных тяг на 3/4" и 13/16".
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Длина 3".



LSR1150

#### LSR1250 Тонкостенная двухсторонняя головка.

- Для гаек колесных тяг на 19 и 21 мм.
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Длина 3".

#### LSR2500 Набор двухсторонних головок с винтовым профилем.

- Для быстрого и легкого демонтажа поврежденных колесных тяг (6-гранный конец) или замков колес, а также при потере специального ключа (12-гранный конец).
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- В набор входят головки LSR2501 и LSR2502, и 3" удлинитель
- Черное оксидное покрытие.

#### LSR2501 Двухсторонняя головка с винтовым профилем.

- Головка на 3/4"-19 мм. Подходит для быстрого и легкого демонтажа поврежденных колесных тяг (6-гранный конец) или замков колес, а также при потере специального ключа (12-гранный конец).
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Черное оксидное покрытие. Длина 2 5/8".

#### LSR2502 Двухсторонняя головка с винтовым профилем.

Аналогична модели LSR2501, размер 7/8".

#### LSR2503 Двухсторонняя головка

с винтовым профилем.

• Аналогична модели LSR2501, размер 17 мм.

#### LSR2500PLUS Набор двухсторонних головок

с винтовым профилем.

- Для быстрого и легкого демонтажа поврежденных колесных тяг (6-гранный конец) или замков колес, а также при потере специального ключа (12-гранный конец).
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- В набор входят головки LSR2501, LSR2502 и LSR2503 в специальной сумке.
- Черное оксидное покрытие.
- Необходим удлинитель LSR1000EXT (не входит в набор).



LSR2500



LSR2501

#### LSR1450 Тонкостенная двухсторонняя головка.

- Для гаек колесных тяг на 17 и 19 мм.
- Головка с профилем Flank Drive.
- Квадрат 1/2" по центру головки (необходим дополнительный удлинитель LSR1000EXT).
- Идеальное дополнение к наборам LSR2000 и LSR2000PLUS.
- Черное оксидное покрытие.
- Осн. внеш. диам.: 1,03" (26,3 мм), наим. внеш. диам.: 0,94" (23,9 мм).
- Общая длина 3" (76,2 мм).



LSR2500PLUS

#### LSR1580 Тонкостенная двухсторонняя головка.

- Головка на 21 и 22 мм, длиной 3".
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Необходим удлинитель LSR1000EXT (не входит в набор).
- Квадрат 1/2" по центру головки.

#### LSRM2000 Набор метрических двухсторонних головок.

- Включает головки LSR1580, LSR1450 и 3" удлинитель LSR1000EXT.
- Специально разработан для автомобилей выпуска с 2005 года.
- Головки размерами 17, 19, 21 и 22 мм.
- Для автомобилей Dodge Ram 1500, Dodge SRT-10, Honda Odyssey, Land Rover LR3, Range Rover и Sport, Lexus LX470 и Toyota Land Cruiser.

#### LSR1560 Двухсторонняя головка.

- Головка на 7/8" и 1". Длинной 3".
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Дополняет наборы LSR2000 и LSR2000PLUS.
- Необходим удлинитель LSR1000EXT (не входит в набор).
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Применение: (7/8") Chevy, фургоны GMC, пикапы Dodge 1500 Ram, Ford E250/350, Ford Super Duty, Hummer H1, Lincoln Blackwood, Lexus LX470, Toyota Land Cruiser, Jaguar XJ. (7/8" и 1") – пикапы и внедорожники Chevy и GMC. (1") – на 1-тонных фургонах Plymouth.

#### LSR1570 Двухсторонняя головка.

- Головка на 15/16" и 1 1/16". Длинной 3".
- Используется с ручными приводами и ударными гайковертами.
- Дополняет наборы LSR2000 и LSR2000PLUS.
- Необходим дополнительный удлинитель LSR1000EXT.
- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Применение: (15/16") – Dodge Ram 2500, 3500. (1 1/16") – Land Rover, Range Rover, Discovery II, Ford E300/350, Ford F300/350.

## Головки для тяг и зажимных гаек



### Головки для тяг и зажимных гаек

#### DW402C Ударная головка для гаек колесных тяг Dayton.

- Квадрат 3/4" с шестигранной головкой на 1 1/4".
- Использовать с фиксаторами головок.

#### YA1005C Набор съемника для гаек колесных тяг.

- Для снятия зажимных гаек колесных тяг и замков колпаков ступиц на большинстве автомобилей, включая последние модели Chrysler. Модернизированный набор включает новую быструю головку для снятия поврежденных гаек на 3/4", 13/16", 19 и 21 мм. Кромки винтового профиля со скосом врезаются в головку поврежденного крепежа и обеспечивают легкое извлечение.
- Набор только для ручного использования, кроме новой головки, которую необходимо использовать с ударным приводом.

#### 2003LN Набор двусторонних головок.

- Головки A98A и A98M, удлинитель IMX32B (3 предмета).

#### A98A 6-гранная головка.

- Квадрат 1/2" размещен между двумя профилями на 3/4" и 13/16".
- Длина 2 3/4", диаметр 13/16".

#### A98M 6-гранная головка.

- Квадрат 1/2" размещен между двумя профилями на 19 и 21 мм.
- Длина 2 3/4", диаметр 13/16".

#### IMX32B Ударный удлинитель.

- Квадрат на 1/2", диаметр хвостовика 5/8"; длина 3".
- Фиксация стопорным кольцом.

#### TSR500 Головка для снятия гаек колесных тяг.

- Используется на новых оригинальных гайках и гайках с вторичного рынка.
- Двусторонняя конструкция позволяет работать с гайками на 3/4", 13/16", 19 и / 21 мм.
- Используется с ударными гайковертами с квадратом 1/2".
- Конструкция с винтовым профилем позволяет откручивать самые неподатливые гайки.
- Поставляется с выколоткой.

#### TSR600 Головка для замковых колесных тяг.

- Квадрат 1/2" по центру головки.
- Используйте штифт из комплекта для удаления застрявшего в головке крепежа.
- Двухсторонняя конструкция позволяет откручивать самые неподатливые гайки.
- Используется с ударным гайковертом.
- Винтовой профиль обеспечивает надежный захват крепежа.

#### TSR700 Головка для гаек колесных тяг.

- Используется на новых оригинальных гайках и гайках с вторичного рынка.
- Двусторонняя конструкция позволяет работать с размерами гаек на 7/8", 1", 22 и 25 мм.
- Используется с ударными гайковертами с квадратом 1/2".
- Конструкция с винтовым профилем (6 желобков) позволяет откручивать самые неподатливые гайки.

#### TSR800 Головка для гаек колесных тяг.

- Используется на новых оригинальных гайках и гайках с вторичного рынка.
- Двусторонняя конструкция позволяет работать с размерами гаек на 7/8", 1", 22 и 25 мм.
- Используется с ударными гайковертами с квадратом 1/2".
- Конструкция с винтовым профилем (12 желобков) позволяет откручивать самые неподатливые гайки.

#### TSR1000 Набор головок для гаек колесных тяг.

- Набор включает головки для гаек колесных тяг TSR500 и TSR600 и выколотку.
- Используйте TSR500 на новых оригинальных гайках и гайках с вторичного рынка.
- Двусторонняя конструкция позволяет работать с размерами гаек 3/4", 13/16", 19 и 21 мм.
- Двусторонняя конструкция позволяет TSR600 удалять большинство гаек и имеет двухстороннюю конструкцию.
- Используется с ударными гайковертами с квадратом 1/2".
- Винтовой профиль обеспечивает лучший захват крепежа.

#### TSR1250 Головка для удаления гаек колесных тяг.

- Двусторонняя ударная головка с квадратом 1/2".
- Для удаления гаек колесных тяг с отломанными или поврежденными головками.
- Профиль на 19,5 мм подходит для поврежденных 19 мм хромированных колпаков на многих автомобилях GM и Chrysler.
- Профиль на 18,5 мм подходит для заржавевших гаек без хромированных колпаков.

### Головки для замков колес

#### LSR1000A Набор для замков колес.

- Легко удаляет большинство гаек и замков колес на многих американских и импортных автомобилях и легких грузовиках.
- Используется с ручным приводом или ударным гайковертом.
- Некоторые головки специально подходят для GM, Ford и Chrysler.
- В набор входят 11 головок, удлинитель и выколотка. В пластиковом ящике.



LSR1000A



LMS24

### Головки для гаек колесных тяг (кассетное заполнение)

- Ударные головки с кассетным заполнением удобны для последовательного снятия до 5 гаек подряд.
- Гайки не укатываются и не теряются, а оператор не совершает лишних движений.
- Удобны для шиномонтажных мастерских и мастерских по ремонту тормозных систем.
- Также позволяют регулировать воздушные камеры (на 9, 12 и 16 куб. дюймов), с резьбовым штоком диаметром 1/2"-20 и гайкой на 3/4".

Код	Размер ключа, в дюймах (мм)	Квадрат, в дюймах	Внеш. диам., в дюймах	Общая длина, в дюймах
LMS24	3/4 (19)	1/2	1	5 5/16



**ВНИМАНИЕ**



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



## Головки для тяг и зажимных гаек

### Фиксаторы для колес

Позволяют легко, быстро и безопасно прихватить колесо на ступице при установке и затягивании болтов.

Код	Размер резьбы	Разм. шестигр.	Применение
WHM1	M12 x 1,5	10 мм	Mercedes, BMW, Mini, Cadillac Catera, Chrysler Crossfire
WHS1	M14 x 1,5	15 мм	Current Mercedes, current Dodge Sprinter trucks, Грузовики Freightliner Sprinter от 2002 до 2004 гг.
WHV1	M14 x 1,5	10 мм	Volkswagen, Audi, Mercedes класс ML, BMW 7 и серия X5, Porsche

WHM2 Набор фиксаторов для колес (Mercedes/BMW). Набор из двух фиксаторов WHM1.

WHS2 Набор фиксаторов для колес (Dodge/Freightliner Sprinter). Набор из двух фиксаторов WHS1.

WHV2 Набор фиксаторов для колес (Volkswagen/Audi). Набор из двух фиксаторов WHV1.



## Головки для гаек оси



Используется с динамометрическими ключами для обслуживания замковых гаек на подшипниках тяжелых грузовиков.



	Код	Номинал. размер	Тип
Квадрат 1/2"	ANS1937	2 1/2"	6-гранная
	ANS1939*	2 3/8"	6-гранная
	ANS1938	2 3/4"	6-гранная
Квадрат 3/4"	ANS1900B	2 1/8"-54 мм	6-гранная
	ANS1933A**	59 мм	6-гранная
	ANS1901A	2 3/32"	6-гранная
	ANS1920A	2 1/4"	6-гранная
	ANS1902A	2 3/8"	6-гранная
	ANS1903A	2 3/8"	8-гранная
	ANS1921A*	2 1/2"	6-гранная
	ANS1928A*	2 9/16"	6-гранная
	ANS1905A	2 9/16"	8-гранная
	ANS1904A	2 9/16"	6-гранная
	ANS1922A	2 5/8"	6-гранная
	ANS1923A	2 3/4"	6-гранная
	ANS1924A	2 3/4"	8-гранная
	ANS1926A	2 13/16"	8-гранная
	ANS1932A	2 7/8"	6-гранная
	ANS1906A	3"	6-гранная
	ANS1907A	3"	8-гранная
	ANS1908A	3 1/4"	6-гранная
	ANS1909A	3 1/4"	8-гранная
	ANS1910A	3 1/2"	6-гранная
	ANS1911A	3 1/2"	8-гранная
	ANS1925A	3 3/4"	8-гранная
	ANS1927A	3 13/16"	8-гранная
	ANS1912A	3 7/8"	6-гранная
	ANS1913A	3 7/8"	8-гранная
	ANS1914A	4"	6-гранная
	ANS1915A	4 1/8"	6-гранная
ANS1916A	4 3/8"	6-гранная	
ANS1917A	4 3/8"	8-гранная	
ANS1918A	4 7/8"	6-гранная	
ANS1919A	4 7/8"	8-гранная	

\* На осях Dana на грузовиках Ford применяются специальные закругленные шестигранные гайки.

\*\* Для полутонных грузовиков с самоблокирующимися гайками. Для новых моделей грузовиков Ford. Квадрат 3/4", номинальный размер 59 мм. Воронение.

### Набор головок для гаек оси GM (квадрат 1/2")

Код	Размер, в мм	A	B	C	D	E	В набор входит:	
							•	•
SIMM290	29	41,3	41,3	71,6	88,9	21,3	•	•
SIMM300	30	42,9	42,9	71,1	88,9	21,6	•	•
SIMM340	34	49,3	44,5	72,8	88,9	22,6	•	•
SIMM350	35	50,8	45,8	72,8	88,9	22,9	•	•
SIMM360	36	50,8	45,8	72,8	88,9	22,9	•	•



#### S6109A Головка для гаек оси (шестилепестковая).

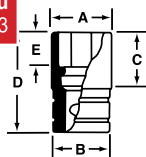
- Для стопорных гаек подшипников передних колес на 3/4-тонных грузовиках с усиленной подвеской.
- Предназначена для грузовиков GM, Ford и Dodge с осями Dana серии 70.
- Квадрат 1/2". Длина 3 3/4".
- Вороненая.

#### S8695C Головка для гаек оси (четырёхлепестковая).

- Квадрат 1/2". Длина 3 3/4".
- Для гаек на 1/2-тонных грузовиках с ручной блокировкой.
- Для стопорных гаек подшипников передних колес на осях Dana серии 44 грузовиков GM, Ford, Dodge и AMC выпуска с 1959 года.
- Вороненая.
- Ж/Д применение: используется для снятия и установки втулки точечного детектора на стрелочных приводах WABCO-M23B.

#### S6146 Головка для гаек оси (четырёхлепестковая).

- Для стопорных гаек подшипников передних колес на 3/4-тонных грузовиках GM, Ford и Dodge с осями Dana серии 60.
- Квадрат 1/2". Длина 3 3/4".
- Вороненая.



A = Диам. профиля головки  
B = Диам. приводного конца  
C = Для болтов глубины  
D = Длина  
E = Глубина паза

# ДЛЯ ШИН И КОЛЕС

## Головки для гаек оси



SIMDM300



IMDM320



IMDM390

## Специальные головки для гаек оси, в дюймах

SIM540A 6-гранная головка для гаек оси.



SIM540A

- Для снятия и установки гаек на грузовиках Dodge, выпуска с 1996 года.
- Может быть также использована для колес грузовиков и автобусов.
- Система Flank Drive®.
- Квадрат 1/2".



BRUTUS3R250D

QUICK3FR150

## Динамометрические ключи

BRUTUS3R250D Дюймовый регулируемый динамометрический ключ щелчкового типа.

- Более прочная конструкция обеспечивает длительный срок эксплуатации.
- Кулачок в форме песочных часов уменьшает износ и сохраняет смазку.
- Осевой подшипник скольжения устойчив к износу.
- Ограничитель «Gorilla-Proof» предотвращает случайную разборку инструмента. (Внимание: не отвинчивайте рукоятку ниже нижнего деления шкалы).
- Благодаря использованию увеличенного винта подачи из твердой стали предотвращается повреждение от ударов.
- Герметичная и высокопрочная головка.
- Длинная рукоятка обеспечивает большее рычажное усилие.
- Каждый прибор прошел калибровку в соответствии с требованиями ASME и сертификат доступен в национальном институте стандартов и технологий (N.I.S.T.) на бесплатной основе.

QUICK3FR150 Электронный динамометрический ключ.

- Незаменим для шиномонтажных мастерских.
- Имеет 5 настроек для наиболее распространенных зажимных гаек: 80, 100, 120, 140 и 150 футо-фунтов.
- Точность 2%.
- Желтый, зеленый и красный индикатор предупреждают оператора о достижении заданных параметров настройки.
- Система блокировки предотвращает случайное изменение заданных параметров.
- Обладает большей точностью по сравнению с динамометрическими рукоятками.
- Квадрат 1/2".

## Для затяжных гаек общего назначения

Размер гайки	Квадрат 3/4"	Квадрат 1"	Применение
7/8" шестигр. удлиненная	SIM282	—	Общее обслуживание малых и средних грузовиков
15/16" шестигр. удлиненная	SIM302	—	Общее обслуживание малых и средних грузовиков
1" шестигр. удлиненная	SIM322	—	Общее обслуживание малых и средних грузовиков
1 1/16" шестигр. удлиненная	SIM342	SIM343	Общее применение. диски (8 отверстий) Ford F700
1 1/8" шестигр. удлиненная	SIM362	—	Различное
1 3/16" шестигр. удлиненная	SIM382	SIM383	Различное
1 1/4" шестигр. удлиненная	DW402C*	SIM403	Мощные прицепы Dayton, спицевые диски
1 5/16" шестигр. удлиненная	SIM422	SIM423	Различное
1 1/2" шестигр. удлиненная	SIM482	SIM483B	Колеса на тягах, колеса типа Budd
1 3/4" шестигр. удлиненная	SIM562	SIM563	Строительное и внедорожное оборудование
13/16" квадрат	BW626A	BW726A	Внутренние гайки колес типа Budd
30 мм шестигр. удлиненная	SIMM302	SIMM303	Средние грузовики, малые колеса на 8 тягах
32 мм шестигр. удлиненная	SIMM322	SIMM323	Грузовики европейского производства
33 мм шестигр. удлиненная	SIMM332	SIMM333	Ведомые колеса общего назначения
35 мм шестигр. удлиненная	SIMM352	—	Для импортных грузовиков
36 мм шестигр. удлиненная	SIMM362	—	Для импортных грузовиков
38 мм шестигр. удлиненная	SIMM382	SIM383	Для импортных грузовиков
41 мм шестигр. удлиненная	SIMM412	—	Колеса на тягах, колеса типа Budd
1 1/2" шестигр. на квад. 13/16"	BWD482	BWD483	Колеса на тягах, колеса типа Budd
41 мм шестигр. на квад. 21 мм	BWDM412	—	Колеса на тягах, колеса типа Budd

\* Тонкостенная сверхдлинная



HDLUGSET1

## Усиленные головки для колесных тяг

HDLUGSET1 Набор усиленных головок для колесных тяг.

- Включает SIM383, SIM403, SIM483B, SIMM333, SIMM383, а также BW726A и BWD483 в ящике для хранения.



HDLUGSET2

HDLUGSET2 Набор усиленных головок для колесных тяг.

- Головки SIM342, SIM482, SIMM332, SIMM382, SIMM412, DW402C, а также BW626A, BWD482 и BWDM412 в ящике для хранения PAKPB063.

- Все головки с системой Flank Drive®.
- Выполнены из специального сплава стали, что обеспечивает прочность и износостойкость.
- Все головки с соед. квадратом на 1".

- Все головки с системой Flank Drive®.
- Выполнены из специального сплава стали, что обеспечивает прочность и износостойкость.
- Все головки с соед. квадратом на 3/4".



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать инструмент с хромовым покрытием, воронением или работать с гайками осей с ударными инструментами.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Головки и разуплотнители бортов

### Проходные ударные головки

- Шестигранный и квадратный профиль в одной головке.
- Используются с фиксаторами головки ниже.
- Воронение.

#### BWD482 Проходная головка.

- Шестигранник 1 1/2", квадрат 13/16", привод 3/4".
- Глубина шестигранного отверстия 5/8"; глубина квадратного отверстия 2 1/4"; зазор шестигранника 1 1/4".
- Длина 4".



BWD482

#### BWD483 Проходная головка.

- Подобна BWD482, но для привода 1".

#### BWDM412 Проходная головка.

- Привод 3/4", шестигранник 41 мм и квадрат за шестигранником на 21 мм.
- Для автомобилей Nissan и Isuzu классов 4-7 выпуска с 1986 года.
- Длина: 108 мм.



BWDM412

#### BWS1316A Съёмник штифтов.

- Используется для штифтов на 13/16" на колесах типа Budd.
- WSK755 Набор штифтов для колес легких автомобилей.
- Используется на многих американских и импортных легковых автомобилях и внедорожниках.
- Самоцентрирующиеся детали позволяют произвести быструю установку с первого раза.
- Исключается повреждение резьбы. Может использоваться с ударными гайковертами.
- Защелкивающийся футляр для хранения.
- Включает монтажные приспособления 9/16"-18, 1/2"-20, 12 мм-1,75 и 14 мм-1,5, а также прокладку и шайбу.



BWS1316A



WSK755

#### WSK938 Набор для штифтов автомобильных колес.

- Используется на многих американских и импортных автомобилях.
- Самоцентрирующиеся детали позволяют произвести быструю установку с первого раза.
- Исключается повреждение резьбы. Может использоваться с ударными гайковертами.
- Защелкивающийся футляр для хранения.
- Включает монтажные приспособления 7/16"-20, 1/2"-20, 12 мм-1,25 и 12 мм-1,5, а также прокладку и шайбу.

## Для пальцев рессорной серьги

### Головки для рессорной серьги

- Отверстие овальной формы в головке позволяет работать с пальцами рессорных серег на полутракторах Kenworth и International.

SPS10 Головка для рессорной серьги. Квадрат 1/2". Размеры отверстия 21/32" x 1 3/32". Длина 1 3/4".

SPS11 Головка для рессорной серьги. Квадрат 1/2". Размер отверстия 21/32" x 1 17/32". Длина 1 3/4".



SPS10

## Торцевые головки

Используются с динамометрическими ключами при обслуживании осей на Chevrolet, GM и Ford.

Код	Квадрат, в дюймах	Кол-во лепестков	Внеш. диаметр, в дюймах	Подходит для
ANS1929A	3/4	6	2 5/8	Chevy/GMC с осями на 5200 и 7200 фунтов
ANS1930	3/4	6	2 7/8	Chevy/GMC с осями на 11000 и 13500 фунтов
ANS7269A	1/2	4	2 3/4	Ford F250/F350 с плавающей задней осью выпуска с 1985 года



ANS1929A

## Разуплотнители бортов шин

### TR200 Разуплотнитель.

- Для шин автобусов, тракторов и грузовых автомобилей.
- Скользящий молоток весом 13 фунтов.
- Длина удара 16"; общая длина 46" в сложенном состоянии и 62" – в разложенном.

#### BH102 Молоток.

- Вес 9 1/4 фунтов. Рукоятка длиной 32" обеспечивает мощный и прочный рычаг для разбортирования колес легковых и грузовых автомобилей.
- Резиновая накладка на рукоятке.

#### BH102-1 Сменная рукоятка для молотка.



TR200



BH102

## Фиксаторы для ударных головок

### Фиксаторы для ударных головок, квадрат 3/4"

- IM182R Резиновое запорное кольцо.
- Для всех головок с квадратом 3/4".
- IMR2 Фиксатор.

### Фиксаторы для ударных головок, квадрат 1"

- IM243R Стальной запорный штифт.
- Для IM243R.
- Подходит для IM35.
- IM243R Запорное кольцо из синтетической резины.
- Для IM35, от IM243 до IM443 и от SIM223 до SIMM353.

### IMR3 Фиксатор головки.

- Для всех головок с квадратом 1".
- Фиксатор прочно удерживает головку на бойке ударного гайковерта.

## Инструменты общего назначения



TR102

TR100

### Для колесных дисков

#### TR100 Инструмент для дисков.

- Применяется на раздельно-съемных дисках и стопорных кольцах дисков.
- Один конец загнут, другой – прямой.
- Длина – 19 1/8", ширина концов – 9/16" и 5/8".

#### TR102 Инструмент для дисков.

- Для дисков с глубоким центром.
- Длина 18", ширина широкого конца – 1 3/8".

#### TSP813 Борторасширитель для мотоциклетных шин.

- Применяется для установки камерных шин на обычные мотоциклы, мотоциклы для езды по бездорожью, велосипеды, небольшие сельскохозяйственные и промышленные машины одним человеком.
- Легкий доступ к отверстию золотника при установке золотников под 90° на камерные шины.
- Отверточная рукоятка удобна при работе с инструментом.
- Металлическая прочная конструкция с воронением.
- Общая длина 23".



TSP813



S6129

YA105

### Для уплотнений

#### S6129 Съёмник уплотнений.

- Предназначены для извлечения сальников подшипника колеса и других небольших сальников.
- Длина 7". Вороненый.

#### YA105 Съёмник уплотнений.

- Используется для снятия резиновых сальников.
- Два разных наконечника подходят практически для всех сальников.
- Длина 12 5/8".

#### SRT1 Съёмник уплотнений.

- Экономит время и силы исключая необходимость использовать рычаг для подшипников и при извлечении уплотнений.
- Захватывает только уплотнение, не повреждает подшипник.
- Не повреждает уплотнения для их дальнейшего анализа.
- Клинья и длинная рукоятка обеспечивает необходимое рычажное усилие.
- Высокопрочная конструкция продлевает срок службы инструмента.
- Работает с уплотнениями на руле, приводе, колесах прицепов и колесах крупной техники.



SRT1

### Приспособления

#### для удаления колпачков

##### НСН1А Приспособление для удаления колпачков.

- Широкий рычаг с изгибом для съема колпачков и молот для их установки.
- С удобной отверточной рукояткой.
- Длина 16".

##### НСН2 Приспособление для удаления центральных колпачков.

- Двухсторонняя монтировка позволяет удалять центральные колпачки ступиц на хромированных и алюминиевых колесах не повреждая колесо.
- Кончики инструмента покрыты пластиком для защиты поверхности колеса.
- Подходит для металлических и пластиковых колпачков.



HCN1A



HCN2

### Для пылезащитных колпачков

#### GCP10 Инструмент для масляных и пылезащитных колпачков.

- Конусные губки инструмента устанавливаются перед изогнутым краем масляного колпачка.
- Одна из ручек позволяет использовать инструмент как рычаг при демонтаже колпачков ступицы.



GCP10

### Шплинтовымывергиватели

#### 388CF Бокорезы с большим рычагом.

- Бокорезы с удлиненными рукоятками позволяют с легкостью вытаскивать шплинты.
- Длина губок 1 1/16".
- Длина инструмента 8 5/16".
- Виниловое покрытие на рукоятках.

#### SGCP1BR Шплинтовымывергиватель.

- Закалка стержня обеспечивает требуемую прочность.
- Мягкая рукоятка. Длина 8 1/2".

#### S9094B Шплинтовымывергиватель.

- Шплинты выдергиваются ударом по упору.
- Боковая ручка обеспечивает прочный захват.
- Длина 10".
- Заменяемый жесткий стальной крюк.

#### S9094A2X Набор сменного крюка и заклепок.

- Для S9094B.
- CP9 Шплинтовымывергиватель.
- Конец, загнутый под углом 38°, позволяет приподнять шплинт
- А конец, загнутый под углом 105°, его вытащить.
- Длина 10".



388CF



SGCP1BR



S9094B



CP9



BF620C



BF623

### Молотки

#### BF620C Молоток с резиновой головкой.

- Твердая резиновая головка длиной 3 3/4", а диаметром 2 1/4".
- Деревянная рукоятка длиной 11".
- Идеально подходит для замены колпачков, кузовных работ и т.п.

#### BF623 Молоток с мягкой головкой.

- Позволяет избежать появления царапин и вмятин.
- Используется в процессе сборки для всех типов поверхностей: металлических, стеклянных, пластиковых и деревянных.
- Головка из специального полимера обладает устойчивостью к динамической усталости, к сползанию и сжатию даже при экстремальных температурах.

### Ванночка для колес грузовиков

#### TWP8 Ванночка для колес грузовиков.

- Позволяет не разводить грязь и не разливать жидкость.
- Подходит для дисков с внутренним диаметром 13 3/4" или больше, используемых на большинстве крупных грузовиков и прицепов.
- Входит 88 унций масла.
- Не деформируется при заливке горячего масла.
- В боковых отсеках рядом с ручками можно складывать колесные гайки.

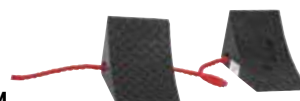


TWP8

### Противооткатные башмаки

#### YA9020 Противооткатные башмаки для грузовиков.

- Скреплены нейлоновой веревкой длиной 10 футов. Башмаки шириной 8" и высотой 8".
- Нескользкая конструкция.



YA9020A



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



## Для работы с шаровым соединением



VJP1



VJP1-18



VJP1HONDA

### Набор для выпрессовки шаровых соединений

**VJP1 Набор для выпрессовки шарового соединения, карданного шарнира.** Набор для выпрессовки главного шарового соединения подходит для 95% американских внедорожников, легких грузовиков и пассажирских автомобилей. Применяется на Ford (43 модели), GM (53 модели), Dodge/Daimler-Chrysler (54 модели) и Jeep (16 моделей). Позволяет установить шаровые соединения с монтированными прямыми пресс-масленками. Выпрессовочная скоба увеличенного размера для крупных шаровых и карданных соединений. Большой прочный прижимной винт с крупной резьбой обеспечивает необходимое давление. Конструкция в виде фиксирующей чашки удерживает ее на месте. Пресс-масленка обеспечивает плавный ход винта. В набор входит таблица по применению и ящик для транспортировки/хранения. Более подробная информация: www.snapon.com.

#### VJP1F Выпрессовочная скоба.

- Размер паза 7 13/16", глубина 3 1/2".
- Высота 6", длина 10 13/16".

#### ME7A207 Стопорное кольцо.

- Стопорное кольцо входит в наборы VJP1 и UJP1.

#### ME7A208 Большое пружинное стопорное кольцо.

- Входит в наборы VJP1 и UJP1.

#### ME7A209 Малое пружинное стопорное кольцо.

- Входит в наборы VJP1 и UJP1.

#### ME9A34 Стальной шар.

- Входит в наборы VJP1 и UJP1.

#### РАКРВ061 Ящик для хранения.

### VJP1-18 Приемный переходник.

- Используйте с VJP1 для быстрого удаления и установки нижних шаровых шарниров на минивэнах Dodge/Mercedes Sprinter.
- Подходит для: минивэнов Sprinter выпуска с 2003 по 2007.
- Для удаления/установки нижнего шарнира нужны: монтажное приспособление (VJP1-11), приемная монтажка (VJP1-13), демонтажное приспособление (VJP1-6) и приемный съемник (VJP1-18).
- Данный инструмент не подходит для удаления верхнего шарнира.

### VJP1HONDA Набор переходников.

- Набор специального назначения для удаления и установки верхнего и нижнего шарнира на различных Honda и Acura.
- Должен использоваться с набором VJP1.
- Включает переходники для шарового соединения VJP1-22 и VJP1-24 (по 2) и уплотнительные кольца ME7A208.

**VJP1-22 Переходник.** Для удаления и установки верхних и нижних шаровых шарниров на различных автомобилях Honda и Acura. Должен использоваться с набором VJP1.

**VJP1-24 Переходник.** Для удаления и установки верхних и нижних шаровых шарниров на различных автомобилях Honda и Acura. Должен использоваться с набором VJP1.

### VJP1-25 Приемный переходник.

- Используйте с VJP1 для быстрого удаления и установки шаровых и карданных шарниров на грузовиках Ford F450 и F550 выпуска с 2005 по 2007 гг.

### Разъединительные вилки для шарового соединения, соединительной тяги



A204

Код	Зев, в дюймах	Общая длина, в дюймах
A204	5/8	12
A200	13/16	18
A201	1	12
A203	1 1/4	12



S9365B



S9613

### Головки для шаровых соединений

#### S9365B Головка для шарового соединения.

- Для среднеразмерных автомобилей Chrysler.
- Квадрат 3/4".
- Размер ключа 1 59/64", длина 2".

#### S9479A Головка для шарового соединения.

- Для пикапов и фургонов Chrysler.
- Квадрат 3/4".

#### S9613 Головка для шарового соединения.

- Для полусей 4-5B на автомобилях Dodge, Ford, Chevrolet, GMC и полноприводных грузовиках International.

- Регулировка муфты в верхней части вилки передней подвески.
- Квадрат 1/2", внеш. диаметр 1", длина 2 1/8".

Код	Компоненты набора VJP1	Внеш.-внутр. диам., в дюймах	Длина, в дюймах
VJP1-1	Переходная втулка	1 9/32 - 2 21/32	2 1/8
VJP1-2	Прижимной винт, резьба 1 1/8-7, шестигранн. головка на 7/8"	—	9 3/4
VJP1-3	Приж. насадка (шаровые)	НД - 1 19/32	3 3/16
VJP1-4	Приж. насадка (кардан)	НД - 7/8	3 3/16
VJP1-5	Переходник	29/32 - 1 11/32	1 13/16
VJP1-6	Удлиненный переходник	1 1/4 - 1 21/32	2 1/16
VJP1-7	Переходник	1 11/16 - 1 29/32	1 1/8
VJP1-8	Переходник	1 25/32 - 2	1
VJP1-9	Переходник, наклон профиля 4,5°	1 27/32 - 2	1 1/4
VJP1-10	Переходник, наклон профиля 4,5°	2 11/32 - 2 21/32	2 1/8
VJP1-11	Переходник	2 - 2 1/4	2 1/8
VJP1-12	Переходник	2 1/4 - 2 1/2	2 3/4
VJP1-13	Переходник	2 7/16 - 2 3/4	1 11/16
VJP1-14	Переходник	2 11/16 - 2 15/16	2 3/4
VJP1-16	Переходник	2 1/4 - 2 1/2	1 1/8
VJP1-17	Пресс-масленка (для выпрессовочной скобы VJP1F)	2 1/4 - 2 1/2	1 1/8

## Инструмент общего назначения



SIML160



1658C

### Инструмент общего назначения

#### SIML160 6-гранная сверхдлинная ударная головка.

- Применяется для снятия и замены гаек, удерживающих ленты крепления бензобака.
- Также используется для регулировки гаек ручного тормоза и стопоров стабилизатора.
- Квадрат 1/2", 1/2" паз с внутренним шестигранником.
- Длина 5".

#### 1658C Ломик.

- Длина 16".

#### 2420A Ломик.

- Длина 20".

#### 2430C Ломик.

- Рукоятка с коническими гранями с одной стороны и остроконечным краем с другой.
- Ребро 7/8", опора 7/8", общая длина 38".

## Инструмент общего назначения



TC90A



BF620C



GCP10

### Инструмент общего назначения

#### ТС90А Труборез для выхлопной трубы.

- Обрезка труб диаметром от 3/4" до 3 1/2".
- Цепь из шестнадцати звеньев длиной 12".
- Вал с насечками и поперечиной обеспечивает эластичность, предотвращая разрыв соединений цепи.
- Идеально подходит для резки амортизационной стойки в сборе, чтобы добраться до патрона стойки.

#### ТС90А1 Цепь в сборе.

- Включает одно колесо и один цилиндрический штифт.

#### BF620C Молоток с резиновой головкой.

- Сплошная резиновая головка длиной 3 3/4" и диаметром 2 1/4".
- Деревянная рукоятка длиной 11".
- Идеально подходит для замены колпаков, кузовных работ и т.д.

#### GCP10 Инструмент для масляных и пылезащитных колпачков.

- Конусные зажимы инструмента устанавливаются перед изогнутым краем масляного колпачка.
- Одна из ручек позволяет использовать инструмент как рычаг при демонтаже колпачков ступицы.

#### B240B Держатель педалей тормоза и газа.

- Удерживает педаль газа, обеспечивая постоянные обороты двигателя.
- Простая регулировка длины.
- С помощью регулировочного винта позволяет точно отрегулировать обороты двигателя.
- Резиновый наконечник прочно удерживает инструмент на педали газа.
- Общая длина 40" (102 см).
- Может использоваться в качестве выжимного устройства для педали.

#### YA6510 Экстрактор подшипников.

- Используется на Acura Integra (1994-2001 гг.) и различных Honda (1988-2001 гг.).

#### YA6510-2 Переходник для экстрактора подшипников.

- Позволяет использовать экстрактор для подшипников YA6510 на Integra выпуска 1990-1993 годов.



B240B



YA6510

## Для амортизаторов

### Головки для амортизаторов

Код	Квадрат, в дюймах	Ширина овал. профиля	Диам. овального профиля	Длина, в дюймах
A137	3/8	1/4"	5/16"	29/32
A138	3/8	15/64"	21/64"	29/32
A139	3/8	6 мм	8 мм	23 мм



A137

## Сход-развал

### Ключи

Метрические комбинированные ключи. Удлиненная рукоятка позволяет удобнее работать в узких местах.

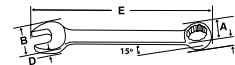
mm	Код	A	B	C	D	E
17	OEKLM17B	25	35	11	8	298
18	OEKLM18B	27	37	12	8	314
19	OEKLM19B	28	39	12	9	330



OEKLM18B



CC6630



#### CC6630 Инструмент для выставления схода-развала.

- Подходит для GM серии «G» минивэнов Chevy Express и GMC Savanna выпуска с 2003 года.
- Исключает необходимость использовать передний болт с эксцентриком на 21 мм, до которого сложно добраться под стальным щитком.
- Повесьте инструмент на рычаг и ослабьте гайку, тяните и толкайте для быстрой и легкой настройки схода развала.
- Экономит по 15 минут на работу с каждой стороной.

## Для соединительных тяг

### Инструменты для регулировки соединительной тяги

#### WA12A Приспособление для регулировки соединительной тяги.

- Для больших автомобилей и легких грузовиков.
- Квадрат 1/2", длина 3 3/4".

#### WA13A Приспособление для регулировки соединительной тяги.

- Для небольших и средних автомобилей.
- Квадрат 1/2", длина 3 3/4".

#### WA16 Приспособление для регулировки соединительной тяги.

- Для больших грузовиков.
- Квадрат 1/2", длина 4 7/64".

#### WA17 Приспособление для регулировки соединительной тяги.

- Позволяет поворачивать регулировочную втулку на 360 градусов даже в ограниченном пространстве.
- Применяется на втулках 1 7/8" на полноразмерных пикапах 3/4 т и 1 т, включая Ford Super Duty.
- Используется с трещоткой или рычагом для срыва крепежа с квадратом 1/2".
- Хромовое покрытие. Длина 4 3/4".



WA13A



WA17



YA2218

#### YA2218 Ключ для регулировки соединительной тяги.

- Для американских и импортных автомобилей с расположением рулевой рейки и шестерни внутри соединительных тяг с рифлеными или шестигранными участками от 17,0 до 18,5 мм.
- Подпружиненные губки и удобная мягкая рукоятка.



**ВНИМАНИЕ**



- Запрещается использовать инструмент с хромовым покрытием или воронением с ударными инструментами.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Инструменты для регулировки соединительной тяги



### Инструменты для регулировки соединительной тяги

#### YA2222 Ключ для регулировки соединительной тяги.

- Для американских и импортных автомобилей с расположением рулевой рейки и шестерни внутри соединительных тяг с рифлеными или шестигранными 12 мм участками.
- Удобная рукоятка и подпружиненный зажим.
- Длинной 10 1/2".

#### YA2223 Ключ для регулировки соединительной тяги.

- Для соединительных тяг диаметром от 14 до 15,5 мм.
- Удобная рукоятка и подпружиненный зажим.
- Применяется на Dodge Dakota и Caravan (с 1995 года), Dodge Durango, Dodge Viper (с 1998 года) и большинстве грузовиков GM 1/2, 3/4 и 1 т (с 1999 года).

### Инструменты для удаления и установки соед. тяг

#### YA3000C Приспособление для внутренней соединительной тяги.

- Предназначено для съема соединительных тяг без шестигранника на конце.
- Съёмные переходники типа «воронья лапа» устанавливаются на шестигранник тяги.
- Затем ими производится монтаж или демонтаж тяги.
- В набор входят переходники типа «воронья лапа» размером 1 3/16", 1 1/4", 1 5/16", 1 7/16" и 33,6 мм.

#### WA14A Головка для соединительной тяги.

- Для снятия концов соединительной тяги.
- Подходит для большинства автомобилей и некоторых грузовиков.
- U-образный вырез размером 1 3/8" x 3/4".
- Для приводов с квадратом 1/2". Внутренний диаметр 1 15/16", длина 2 1/4".

#### WA15 Головка для соединительной тяги.

- Аналогична WA14A.
- Применяется для соединительных тяг на большинстве грузовиков классов 2-6.
- U-образный вырез размером 1 7/8" x 15/16".
- Для приводов с квадратом 1/2". Внутренний диаметр 2 1/2", длина 2 7/8".

#### WA800 Головка для соединительных тяг тяжелых грузовиков.

- Применяется на большинстве тяжелых грузовиков класса 7 и 8 с осями от 9 000 до 20 000 фунтов.
- U-образный вырез размером 1 7/8" x 1 1/2".
- Внутренний диаметр 3".
- Общая длина 3 1/2".

#### ITRS22 Головка для вкладыша соединительной тяги.

- Используется для работы с вкладышами внутренней соединительной тяги на Chrysler LHS/Concorde и Dodge 300M/Intrepid с кузовом LH.
- Низкопрофильная конструкция обеспечивает простоту доступа для удаления шестигранных болтов головки на 7/8" или 22 мм.
- Стандартная головка в данном случае не подходит.

#### YA3100 Приспособление для внутренней соединительной тяги.

- Подходит для внутренней соединительной тяги с плоскими гранями, которые часто встречаются на грузовиках и внедорожниках.
- Инструмент для большой внутренней соединительной тяги включает 4 насадки типа «воронья лапа»: 1 7/16", 33,6 мм, 38,4 мм и 42 мм.
- Длинная головка надевается на тягу, а «воронья лапа» закрепляется на головке для быстрого удаления и установки.
- Подходит для многих грузовиков и внедорожников Toyota, Nissan, Ford, Lincoln Mercury и Chevrolet.
- Также подходит к некоторым Cadillac Escalade, Hummer H2, Honda Passport и Jeep Liberty.

#### YA2224 Ключ для регулировки соединительной тяги.

- Аналогичен YA2222, однако, предназначен для соединительных тяг диаметром от 10,5 до 12 мм, которые встречаются на Ford Escort, GM Geo и небольших автомобилях Nissan с реечным управлением.
- Удобная рукоятка и подпружиненный зажим.
- Длина 9 1/2".

#### YA3500 Универсальный ключ для внутренних соед. тяг.

- Для удаления внутренних соединительных тяг с абсолютно гладкими головками или плоскими гранями.
- Разработана для удаления и установки всех головок внутренней тяги размером до 1 15/32".
- Головка ключа имеет 3 установочных винта, которые затягиваются по головке.
- Включает шестигранный ключ с короткой головкой на 1/4".
- Пожизненная гарантия.

#### WW500 Ключ для рейки.

- Подходит для рулевых реек для работы с внутренними концами соединительных тяг.
- Шестигранный привод надевается на рейку, а круглые профили на концы с 2 плоскими гранями под привод или вообще без плоских граней.
- Универсальная форма от 33 мм (1 15/16") до 41 мм (1 9/16") и шестигранных от 31 мм (1 1/4") до 35 мм (1 3/8"), шестигранный привод на 19 мм (3/4").

Зажимное усилие увеличивается при приложении нагрузки.

#### YA6870 Набор для регулировки угла схождения задних колес.

- Включает 2 ключа, каждый длиной по 16".
- YA6870-1: 6-гранный ключ на 22 мм с отгибом в 0° для надежного удержания болта распревала.
- YA6870-2: 6-гранный ключ с профилями на 17 и 19 мм создан для обеспечения высокого крутящего момента при затягивании и ослаблении зажимных гаек болтов распревала.
- Подходит для всех Subaru выпуска с 1990 года.
- YA6870-1 подходит для Subaru с 1990 года, а YA6870-2 для Subaru 1990-2008 гг. (17 мм) и с 2009 года (19 мм).
- Высококачественная закаленная сталь для высокого крутящего момента.

#### YA6870-1 Ключ регулировки угла схождения.

- Ключ для болтов распревала Subaru.
- YA6870-2 Ключ регулировки угла схождения.
- Ключ для зажимных гаек болтов распревала Subaru.

## Инструменты для стоек



### Съемники винтовых пружин и пружин MacPherson

#### WA92 Съемник пружин.

• Удерживает пружину с заданной степенью сжатия для демонтажа других частей.

• Винт длиной 11".

• Слегка смажьте резьбу специальным средством от зажимания.

#### MSC1 Основной инструмент для стоек MacPherson.

• Разработан для быстрого и легкого сжатия большинства пружин на стойках MacPherson.

• Сжимает пружины диаметром до 5/8" (0,625 мм).

• Широкая контактная часть надежно удерживает пружину.

• Винт с Асте резьбой и встроенный фиксатор позволяют удерживать виток на месте.

• Кованная конструкция обеспечивает прочность и износостойкость.

#### MSC2 Съемник пружин.

• Для быстрой и легкой установки и удаления пружин.

• Позволяет сжать пружину на всех легковых автомобилях и пикапах.

• Винт с Асте резьбой.

• Включает вкладыш с инструкциями.

#### MSC1000 Набор основных компрессоров пружин.

• Включает MSC1 и MSC2 в ящике для хранения.



### Инструменты для стоек на Ford и GM

#### YA9260 Набор инструментов для блока передней стойки на GM.

• Используется при монтаже и демонтаже масляного или газонаполненного блока передней стойки на W-рамных автомобилях GM, выпуска с 1988 года.

• Используется на масляных амортизаторах GM и газонаполненных от других производителей.

#### YA9260-1 Ключ для гаек блока стойки.

• Ключ из набора YA9260.

#### YA9260-2 Ключ для стойки, ударного действия.

• Ключ из набора YA9260.

#### GM WA7500 инструмент для блока стойки.

• Используется для замены блока стойки через шахту амортизатора на автомобилях GM 10 серии (с W-образной рамой).

• Для автомобилей Pontiac, Grand Prix, Oldsmobile Cutlass и Buick Regal (выпуска с 1988 года); на Chevrolet Lumina (с 1989 года).

### Головка для гаек стоек на VW/Audi

#### YA8730 Головка для гайки стоек на автомобилях VW/Audi.

• Используется на новых переднеприводных автомобилях для снятия верхней крепежной гайки стойки.



YA8730

### Борфрезы

#### YA333A Набор борфрез.

• Три твердосплавных борфрезы для выравнивания стоек MacPherson.

• С двойной насечкой.

• Диаметр хвостовика 1/4", длина насечки 1".

• В сумке YA333A4.



YA333A

В набор входит:

Код	Диам. головки, в дюймах	Длина хвостовика, в дюймах	
YA333A1	1/4	1	•
YA333A2	3/8	2	•
YA333A3	5/8	2	•



LCAT1

### Инструмент для нижней рулевой тяги

#### LCAT1 Инструмент для нижней рулевой тяги.

• Один человек может выполнить работу быстрее и проще.

• Упрощает процедуру замены стойки

• и демонтажа шаровых шарниров без повреждений.

• Запатентованная конструкция.



YA6810

### Набор инструментов для вкладышей Honda/Acura

#### YA6810 Набор инструментов для вкладышей Honda/Acura.

• Используется для удаления и установки вкладышей нижнего рычага на Honda и Acura без использования запрессовывающего инструмента.

Подходит для:

Honda:

• Civic 2001-2005 гг.

• CRV 2002-2006 гг.

• Element 2003-2006 гг.

• Pilot с 2003 года.

• Odyssey с 2005 года.

• Ridgeline с 2006 года.

• Accord 2003-2007 гг.

Acura:

• MDX 2000-2006 гг.

• TL 2000-2007 гг.



**ВНИМАНИЕ**



• Запрещается использовать инструмент с хромовым покрытием или воронением с ударными инструментами.  
• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



## Съемники поворотного шкворня

### 20-тонные гидравлические

**CG430HYC** Гидравлический выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
Гидравлический цилиндр и насос CG420A обеспечивают контролируемую нагрузку до 20 тонн для снятия «прикипевших» поворотных шкворней диаметрами до 1 1/4" на больших автомобилях. Также применяется для снятия опорных пальцев тормозных колодок на грузовиках. С широким боковым рычагом. В набор входит три стержня: 7/8" x 4", 7/8" x 6" и 7/8" x 8" и две направляющих: 3/8" x 7/8" и 3/8" x 3 1/4".

**CG430HYC2S** Гидравлический выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
• Набор CG430HYC с цилиндром CG420A2S и двухступенчатым насосом.  
**CG430B** Выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
• Набор CG430HYC без гидравлических компонентов.

### 35-тонные гидравлические

**CG730HY** Гидравлический выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
• Применяется на больших грузовиках и автопоездах с диаметром поворотных шкворней от 1" до 2".  
• Аналогичен CG430HYC, но силовые компоненты (привод CG720, насос CG420-2A, шланг CG420-3-1 и быстроразъемная муфта CG420-4) рассчитаны на давление 35 тонн.  
• Включает три направляющих муфты и семь стержней.  
**CG730HY2S** Гидравлический выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
• Набор CG730HY с цилиндром CG420A2S и двухступенчатым насосом.  
**CG730** Выпрессовочный набор для поворотных шкворней.  
• Набор CG730HY без гидравлических компонентов.

### Наборы ручных съемников для 3/4 и 1 т машин

**CG230A** Выпрессовочный набор для поворотных шкворней грузовиков.  
• Применяется для тяжелых грузовиков, автобусов и фургонов с поворотными шкворнями размером свыше 7/8", включая грузовики и фургоны Ford на 3/4 и 1 т.  
• Раствор 5 1/8", вылет 12 3/16".  
• Включает направляющую муфту 1 1/4", переходник и четыре стержня диаметром 7/8" и длиной 2", 4", 6" и 8".



CG430HYC



CG230A

### Компоненты набора съемников для поворотных шкворней

Код	Прижимной винт	Переходник вилки	Рабочая головка	Стойка вилки (2)	Гайка стойки (2)	Направляющая	1 3/8" x 7/8" втулка	1 3/8" x 3 1/4" втулка	Расширительная заглушка	Гидравл. силовая установка	Стержни, диам. 7/8"
CG430HYC	CG430-1	CG430-2	CG430-3	CG430-4	CG45-2	CG430-6	CG430-7	CG430-8	CJ91-2A	CG420A	CG230-9 (6")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG230-8 (4")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG230-10 (8")

CG430HYC2S – набор CG430HYC с цилиндром CG420A2S и двухступенчатым насосом.

Код	Прижимной винт	Переходник вилки	Рабочая головка	Стойка вилки (2)	Направляющая	Гайка стойки (2)	1 15/16" втулка	1 9/16" втулка	1 13/16" втулка	Гидравл. силовая установка	Стержни
CG730HY	CG730-1	CG730-2	CG730-3	CG730-4	CG730-6	CG750-7	CG730-7	CG730-8	CG730-9	CG420A	CG730-12 (6 3/4")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-10 (2 1/4")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-11 (4 1/2")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-15 (6")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-13 (9")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-16 (9 1/2")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG730-14 (11 1/4")

CG730HY2S – набор CG730HY с цилиндром CG420A2S и двухступенчатым насосом.

Код	Раствор, в дюймах	Вылет, в дюймах	Силовой винт	Винтовая вилка	Направляющие вилки (2)	Гайка стойки (2)	Головка общего назначения	1 1/4" втулка	1" втулка	Стержни
CG212A	3	6 1/2	CG21A	CG21B	CG21D	CG21J	CG21P5	CG21P3	CG21P2	CG21E удлиненный (диам. 3/4")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG21F укороченный (диам. 3/4")
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG21G удлиненный (диам. 5/8")

Код	Раствор, в дюймах	Вылет, в дюймах	Силовой винт	Винтовая вилка	Направляющие вилки (2)	Гайка стойки (2)	Головка общего назначения	1 1/4" втулка	Направляющая диам. 7/8"	Переходники
CG230A	5 1/8	12 3/16	CG230-1	CG230-2	CG230-4	CG230-5	CG230-3	CG230-6	CG230-9 (6")	CG230-11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG230-7 (2")	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG230-8 (4")	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	CG230-10 (8")	—

## Съемники для колес и осей



DHP1

### Переходник для ступицы колеса

#### DHP1 Переходник для удаления ступицы колеса на Dodge.

- Разработан для удаления ступиц передних колес на пикапах Dodge на 3/4 т (серия 2500) и 1 т (серия 3500).
- Позволяет снизить стоимость работ по замене карданного шарнира, обслуживанию переднего дифференциала, шаровых и ступиц передних колес.
- В среднем при работе с кувалдой, горелкой и мощных скользящим молотком для замены деталей с обеих сторон уходит 3,4 часа. С DHP1, на обе стороны уходит около 1 часа.
- Не ломаются роторы при использовании кувалды.
- Нет необходимости использовать тяжелые скользящие молотки.
- Подшипник колеса и сальник не повреждаются.

#### FHP1 Переходник для удаления ступицы колеса на Ford.

- Разработан для удаления передних ступиц на пикапах Ford серии F250 и F350.
- Позволяет снизить стоимость работ по замене карданного шарнира, обслуживанию переднего дифференциала, шаровых и ступиц передних колес.
- Мягкая вставка в головке не повреждает штифты.



CJ1250

### Ударный съемник и вал

#### CJ1250 12 фунтовый ударный съемник.

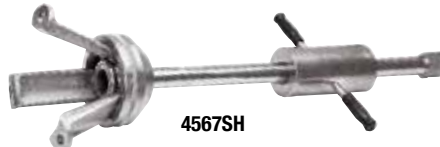
- Предназначен для выпрессовки задних полуосей.
- Ударный съемник имеет длину 25 1/4" с резьбой 5/8"-18.
- CJ1250 можно использовать со съемником ступиц YA498A.



CJ129A



YA498A



4567SH

### Съемники

**CJ129A Универсальный съемник ступиц колес.** Предназначен для демонтажа переднего блока колеса/полуоси на переднеприводных моделях Ford, GM, Chrysler и большинстве импортных автомобилей. Применяется также для снятия задних тормозных барабанов на конических полуосях, как на AMC и Chrysler. Съёмная рукоятка устанавливается на шестигранную головку прижимного винта, диам. 1 1/8".

**YA498A Съемник ступицы переднего привода.** Для большинства американских и импортных автомобилей с независимой передней подвеской. Силовой винт размером 5/8"-18 x 5 1/2".

**4567SH Накладной съемник полуоси.** Предназначен для ослабления полуосей на автомобилях и легких грузовиках Ford и GM с фланцевыми полуосями. В набор входит корпус, три съёмных зажима, ударный съемник весом 10 фунтов и винт с шестигранной головкой 1 1/2". Подходит для большинства типов расположения болтов с окружностью центров отверстий под болты от 4" до 7".

## Для трансмиссии

### Щипцы для стопорных колец

#### SRP400A Набор щипцов для стопорных колец.

- Включает 4 щипцов в пластиковом лотке.

#### SRP1B Щипцы для стопорных колец.

- Для выходного вала на трансмиссиях GM.
- Губки с насечками загнуты под углом 90°.
- Наконечники шириной 1/16"; длина 8 15/16".

#### SRP2A Щипцы для стопорных колец.

- Наконечники шириной 3/32" с углублениями диаметром 1/8" для стопорных колец с выступами.
- Губки загнуты под углом 90°.
- Соответствует ASME/ANSI B107.19-1993.
- Длина 8 7/8".

#### SRP3A Щипцы для стопорных колец.

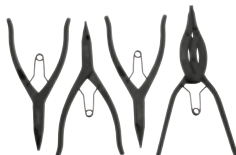
- Прямые наконечники шириной 3/32" и шириной 1/16".
- Соответствует ASME/ANSI B107.19-1993.
- Длина 8 7/8".

#### SRP5B Щипцы для стопорных колец.

- Крепление на 7 заклепках обеспечивает удлинение наконечников и большее рычажное воздействие.
- Прямые наконечники шириной 5/32",
- с углублениями для стопорных колец с выступами.
- Длина 10 1/8".

#### SRP4 Щипцы для стопорных колец.

- Наконечники шириной 3/32" с углублениями диаметром 1/8" для стопорных колец с выступами.
- Губки загнуты под углом в 90°.
- Длина 14".



SRP400A



S8673B3



S8673C1



SRP4

### PRT600A Набор обслуживания трансмиссии.

- Для автомобилей Chrysler, GM и Ford.

#### PRT21 Инструмент для уплотнений широкого диапазона.

- Подпружиненный стальной наконечник 2 1/2" x 1/2".
- Длинной 7 1/2".

#### PRT22 Инструмент для уплотнений широкого диапазона.

- С тонкими кольцевыми захватами из высокоуглеродистой стали на каждом конце 0,015".
- Длина 6 1/2".

#### SRPC3800 Перекидные щипцы для стопорных колец.

- Прямые наконечники на 0,038".
- Длинной 6 7/16".

#### SRPC7000 Перекидные щипцы для стопорных колец.

- Прямые наконечники на 0,007".
- Длинной 7 7/16".

#### PR15 Щипцы для внешних стопорных колец.

- Широкие (1/16") кончики загнуты под 90°.
- Длина 8 3/4".

#### PR16 Щипцы для внешних стопорных колец.

- Кончики с насечкой, ширина 3/16".
- Длина 8 3/4".



PRT600A

### Вкладыши, установка и удаление масляных уплотнений

- Данные инструменты разработаны для легкой замены или удаления вкладышей заднего кожуха удлинителя трансмиссии и масляных уплотнений на большинстве автоматических трансмиссий Ford, GM, Chrysler и AMC.

- В таблице ниже приведена информация о характеристиках и применении.

#### S8673C1 Привод для вкладышей.

- Рукоятка навинчивается на один конец; вкладыш помещается на другой и вводится в крепление вала несколькими легкими ударами молотка.

#### S8673B3 Инструмент для установки масляных уплотнений.

- Надевается на головку привода.
- Используется для замены уплотнений.
- Двухсторонний.

Код	Тип	Внеш. диам., в дюймах	Глубина, в дюймах	Применение
S8673C1	Привод	—	1 15/16	Для автомобилей Ford серии C-4, GM серий 200, 350 и 375
S8673B3	Оправка для уплотнений	2 3/4	1 15/16	Для автомобилей Ford серии C-4, GM серий 200, 350 и 375



**ВНИМАНИЕ**



- Будьте внимательны при работе со съемниками и прессами.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

## Для трансмиссии



YA321

YA2340

YA7244A

XLE1012A

S5902

CPT110A

YA322

EEPV308A

### Инструменты для обслуживания трансмиссии

#### YA321 Набор уплотнительных колпачков.

- 5 полиэтиленовых колпачков с цветовой идентификацией для обслуживания американских и других импортных трансмиссий при удалении ведущего вала.
- Колпачки предотвращают попадание грязи в трансмиссию и утечку жидкости.

#### YA2340 Набор уплотнительных колпачков.

- Позволяет сохранить трансмиссионную жидкость при удалении ведущего вала или ведущей оси на большинстве импортных автомобилей.
- Центровка для боковой шестерни на ведущих мостах Ford.
- 5 колпачков от 1" до 2 3/16".
- Сегментная конструкция предотвращает соскальзывание колпачков.

#### YA7244A Инструмент для быстрого разъединения и соединения.

- Для новых автомобилей Ford с защелкивающимися коннекторами на линиях охлаждения, трансмиссии и топливопроводе.
- Диаметр 1 1/4".

#### XLE1012A Накладной ключ Torx®.

- Накладные концы Torx на E10 и E12.
- При транспортировке на буксире 1980 Corvette и 1/2, 3/4 и 1 тонных грузовиков GMC и Chevy необходимо снимать ведущий вал.
- Разработан для обеспечения доступа к крепежу привода.
- Также подходит для привода на автомобилях AMC.

#### CPT110A Головка для сливных заглушек.

- Используется на сливных заглушках трансмиссий VW.
- Также может применяться на передних колесах мотоциклов Triumph Daytona и America.
- 6-гранная головка на 17 мм для сливных заглушек трансмиссии VW.
- Квадрат 3/8", длиной 1".

#### S5902 Ключ для масляной и трансмиссионной заглушек.

- Накладные концы: 6-гранный на 17 мм, и 12-гранный на 21 мм.
- Специально разработан для сливных заглушек трансмиссии VW.
- Длина 258 мм.

#### YA322 Набор оправок для уплотнения.

- Пятнадцать различных оправок для установки передних и задних изоляционных уплотнений коробок передач.
- В набор также входит главная оправка.
- Каждая оправка пронумерована и предназначена для определенных коробок передач.

#### EEPV308A Набор манометров для автоматической коробки передач.

- Используется практически на всех американских и импортных автомобилях.
- В набор входят 2 манометра для высокого и низкого давления, а также 9 переходников для проверки различных американских и импортных видов коробок передач.
- 4 специальных насадки для подсоединения к труднодоступным отверстиям под углом 45 или 90 градусов.
- Манометр высокого давления состоит из манометра размером 3,5" и 10 футового гибкого шланга с гидравлической муфтой.
- Манометр низкого давления состоит из манометра размером 2,5" и 6" гибкого шланга с гидравлической муфтой.
- В наборе находятся руководство с таблицами и пластиковый чемоданчик.

#### SLEPL200 Низкопрофильная головка Torx Plus.

- Для удаления и установки низкопрофильной приводной пластины и болтов маховика на моторах QR25 Nissan с автоматической трансмиссией.
- Схожа со специальным инструментом J-45816 для Nissan.
- Размер 20EPL.
- Привод 1/2".
- Для болтов маховика на моторах QR25 Nissan с ручной трансмиссией следует использовать головку FTX50TPE с внешним T50 Torx Plus на 3/8".

#### LDT3812 Инструмент для быстрой разборки линии охладителя масла трансмиссии.

- Два размера (3/8" и 1/2") позволяют легко разъединять линии охладителя.
- Профиль на 3/8" подходит для Ford V8 Explorer с 2003 г.в. и Ford F150 и Cadillac с 2004 г.в.
- Профиль на 1/2" подходит для грузовиков Ford F250, F350 и F450 Super Duty.

#### FIN9057B Набор инструмента для быстрой разборки трансмиссии.

- Для быстрой разборки трансмиссионных и топливных трубопроводов с внешним диаметром 3/8" и 1/2" для определенных моделей Ford и Cadillac.
- Изготовлено из износостойкого нейлона с 30% содержанием стекловолокна, что позволяет выдерживать более высокое давление и обеспечивает продолжительный срок службы инструмента в отличие от пластмассовых деталей.
- Компактная конструкция обеспечивает работу в тесном пространстве.
- Применение для Ford:
  - Explorer (выпуска с 2002 года с пятиступенчатой АКПП).
  - Грузовики F150 (выпуска до 2003 года с четырехступенчатой АКПП).
  - Грузовики F150 (выпуска с 2004 года – все модели).
  - Thunderbird и Lincoln LS (выпуска с 2003 года).
  - Серии грузовиков F250/F350 (выпуска с 2004 года).
- Cadillac
  - SRX (выпуска с 2004 года).
  - CTS (выпуска с 2003 года).
  - STS (выпуска с 2005 года).



SLEPL200



FIN9057B

LDT3812

## Для трансмиссии



CJ193



CJ193-1-1



YA9348



YA9648



ATS2200

### Съемник насоса коробки передач

#### CJ193 Съемник насоса коробки передач.

- Для снятия переднего насоса коробки передач на GM, Ford и Chrysler необходимо два съемника.
- Включает ударный съемник весом 1 1/4 фунтов и скользящий винт 3/8"-16 x 14".
- Применяется на большинстве моделей GM, Ford C-4, C-5 с автоматическими включаемой повышенной передачей и Chrysler TF904-72 ON.

#### CJ193-1-1 Дополнительный переходник.

- Штифт M10-1.5 предназначен для работы с насосами коробок передач Ford и Chrysler.
- Головка 3/8"-16 накручивается на скользящий винт CJ193.
- Длина 2 1/4".

### Приспособления для монтажа и демонтажа уплотнений и вкладышей

#### YA9348 GM приспособления для монтажа и демонтажа уплотнений/вкладышей.

- Позволяет монтировать и демонтировать уплотнения вала селектора трансмиссии для автомобилей GM, не сливая жидкость.
- Размер привода 5/8", резьба 3/8"-16UNC-2B.
- Удаляющий болт с головкой на 9/16" и резьбой 3/8"-16 UNC-2A.

#### YA9648 Инструмент для демонтажа/монтажа.

- Применяется на грузовиках GM, выпуска с 1996 года, и фургонах Astro с коробкой передач 4L60E и 4L80E.

#### ATS2200 Приспособление для монтажа и демонтажа вкладышей.

- Для работы с вкладышами непосредственно из салона машины.
- Обеспечивает центровку и удержание выходного вала в правильном положении для сборки.

### Магнитный определитель угла

#### YA328A Определитель угла.

- Точный инструмент для определения угла.
- Идеально подходит для определения угла наклона карданного вала.
- Красная стрелка расположена перед цифрами и облегчает считывание показаний.
- Дюймовая и метрическая шкалы нанесены на корпус инструмента, с шагом 1/8" и дециметровым шагом.
- Крупный магнит 1 7/8" x 7/8" расположен внутри корпуса для надежного удержания.



YA328A

### Инструменты для карданного шарнира

**UJP1 Набор для выпрессовки карданного шарнира.** Выпрессовочная скоба с большим зевом и возможностью фиксации в тисках позволяет работать с карданными шарнирами. Конструкция в виде фиксирующей чашки удерживает ее на месте. Прижимной винт с крупной резьбой для усиления давления. Пресс-масленка обеспечивает плавность хода винта. Твердость переходника по Роквеллу – 42-46. В набор входит таблица применения инструмента и ящик.

**VJP1F Выпрессовочная скоба.** Зев 7,80", длина 10,80".

**VJP1-1 Переходная втулка.** Длина 2,12".

**VJP1-2 Прижимной винт.** 1 1/8"-7UNRC, шестигранник на 7/8".

**VJP1-4 Прижимная опора.** Карданный шарнир, длина 3,19".

**VJP1-5 Переходник.** 0,90-1,33.

**VJP1-7 Переходник.** 1,68-1,89.

**VJP1-8 Переходник.** 1,78-2,00.

**VJP1-17 Пресс-масленка.**

**ME7A207 Стопорное кольцо.**

**ME7A208 Большое стопорное кольцо.**

**ME7A209 Малое стопорное кольцо.**

**ME9A34 Стальной шар.**

**РАКРВ061 Ящик для хранения.**



UJP1

## Для сцепления



GA454A



SP2031



YA7646



A144A



ATS2987



A37M



A145

### Инструменты для обслуживания сцепления

#### GA454A Ключ угловой регулировки сцепления.

- Для внутренней регулировки угловой пружины и различных рычагов сцепления.
- Лом, который может повредить компоненты сцепления, больше не нужен.
- Длина 15".

#### SP2031 Съемник направляющих подшипников.

- Крепится к валам ударного съемника с резьбой 3/4"-16 или 5/8"-18.
- Переходник прижимного винта сделан из высокопрочной стали.
- Вороненый.

#### YA7646 Инструмент для работы со сцеплениями на автомобилях Ford.

- Позволяет дотянуться и отсоединить муфту гидравлической линии от рабочего цилиндра сцепления, не повредив муфту и ее трубопровод.
- Применяется на автомобилях Ford с гидравлической муфтой, включая: легкие грузовики, Bronco II, Ranger, Explorer, Thunderbird (с 1989 г.) и Mercury Cougar с ручной коробкой передач и гидромуфтой.
- Аналогичен Ford № T88T-70522-A.

#### A144A Инструмент для поворота маховика.

- Используется при замене нажимного диска сцепления.
- Поворачивает маховик на предварительно заданную позицию, чтобы избежать удара о стартер.
- Длина 12 1/8".

#### ATS2987 Инструменты для сжатия пружины сцепления на автомобилях с АКПП.

- Применяется для сжатия пружин сцепления на большинстве автомобилей с автоматическими коробками передач.
- Поставляется в пластиковом ящике ATS2987-21.

#### A37M Набор инструментов для выравнивания сцепления.

- Для автомобилей со стандартными коробками передач, включая большинство импортных автомобилей.

- Позволяет быстро центровать весь диапазон однодисковых сцеплений (16 втулок с размером от 0,465" до 1,181").

- В пластиковом ящике PB21.

#### PB21 Пластиковый ящик.

#### A145 Набор для выравнивания сцепления.

- Малый вариант A37M.
- Включает пять двухсторонних втулок размером от 0,578" до 0,810".



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



## Инструменты для полного привода



YA3050



YA3085



CVBOOTRP



YA3080



KD3191



FBG1



CVBOOTKIT

### Инструменты для пыльников и шарниров

#### YA3050 Щипцы для хомутов пыльников.

- Для хомутов без зажимов, включая более поздние модели GM с карданными шарнирами CV.

#### YA3080 Щипцы для хомутов пыльника.

- Для хомутов с зажимами.
- Достаточно прочные для хомутов с зажимами, включая более поздние модели GM с карданными шарнирами CV.
- Используйте динамометрический ключ в соответствии со спецификацией.

#### YA3085 Инструмент для обвязки пыльников.

- Для повторной установки лент пыльника Band-it® или Band-it Jr.®.

#### KD3191 Хомут соединительный.

- Применяется для намотки свободного конца зажимной ленты.
- Удерживайте ленту в натянутом состоянии до ее закрепления.
- Для хомутов со свободным концом Band-it, рулонных лент, зажимов, хомутов Band-it Jr.
- Трещотка с торцевой головкой используется для поворота приводного винта для регулировки.

#### FBG1 Приспособление для монтажа пыльника Flexx CV.

- Время установки данного пыльника теперь составит не более 20 минут.
- Приспособление растягивает пыльник Flexx, обеспечивая легкость надевания на цапфу и уменьшая усталость при работе с инструментом.
- В набор входит приспособление для монтажа пыльника Flexx, воздушный регулятор FBGAR и чемодан для хранения.
- Используйте пыльники CV, которые приведены на данной странице.

#### FBGAR Воздушный регулятор.

- Воздушный регулятор приспособления для монтажа пыльника Flexx.

#### CVBOOTKIT Полный сменный набор CV пыльников.

- По 6 CVBOOTSМ.
- По 4 CVBOOTLG.
- По 2 CVBOOTRP.

#### CVBOOTXS Сменный пыльник для вездеходов.

- Подходит для большинства пыльников вездеходов.
- Включает пыльник, зажимы и смазку.

#### CVBOOTXSPK Набор сменных пыльников для вездеходов.

- Набор из 12 CVBOOTXS.

#### CVBOOTLG Большой CV пыльник.

- Подходит для многих автомобилей и внедорожников с большими пыльниками.

- Включает пыльник, зажимы и смазку.

#### CVBOOTLGK Набор больших CV пыльников.

- Набор из 12 CVBOOTLG.

#### CVBOOTSМ Малый CV пыльник.

- Подходит для многих автомобилей и внедорожников с малыми пыльниками.

- Включает пыльник, зажимы и смазку.

#### CVBOOTKSMPK Набор малых CV пыльников.

- Набор из 12 CVBOOTSМ.

#### CVBOOTRP Универсальный набор для реечного управления.

- Подходит для пыльников реечного управления на большинстве автомобилей.

- Включает пыльник, зажимы и смазку.

#### CVBOOTRPPK Универсальный набор пыльников реечного управления.

- Набор из 12 CVBOOTRP.

- Включает пыльник, зажимы и смазку.



HST100-1



FABLM8E



YA5500

### Инструменты для демонтажа полуоси

#### HST100-1 Приспособление для демонтажа полуоси.

- Диаметр приспособления 0,900".
- Легко снимает застрявшие полуоси на большинстве американских и импортных автомобилей с передним приводом легким ударом латунного молотка.

#### HST100-2 Приспособление для демонтажа полуоси.

- Диаметр приспособления 0,940".
- Легко снимает застрявшие полуоси на большинстве американских и импортных автомобилей с передним приводом легким ударом латунного молотка.

### Инструменты для переднего привода

#### FABLM8E Метрическая отверточная головка со скругл. шестигранником.

- 6-гранник на 8 мм, квадрат 3/8".
- Для стандартных болтов фланцев полуоси трансмиссионного привода Omni и Horizon, выпуска с 1978 года.

#### YA5500 Ключ для маховика.

- Для американских и других импортных автомобилей.
- Подходит для автомобилей, где доступ ограничен для использования гаечного ключа.
- Наденьте на край маховика и поверните его в нужном направлении.
- Длина 8 13/16".
- Рукоять с виниловым покрытием.

## Инструменты для полного привода

### Съемник осей

#### YA2220 Съемник осей.

- 3 шага резьбы (1 1/2", 1 5/8" и 2") подходят для большинства передних осей на полноприводных автомобилях.
- Используйте с ударными съемниками размером 1/2"-20 и 5/8"-18.



YA2220

## Дифференциал

### Инструменты для обслуживания дифференциала

#### A176 Ключ для регулировки дифференциала.

- Для большинства дифференциалов с регулировочными гайками 9/32" и 17/32".
- Также используются для коробок передач, рулевого механизма и некоторых водяных насосов, где необходим разводной ключ.
- Длина 10".



A176

#### M3548A Ударная головка для гайки ведущей шестерни на дизелях.

- Применяется только для гаек ведущей шестерни.

#### M3586 Ударная головка для гайки ведущей шестерни.

- Применяется для снятия гаек ведущей шестерни с полуосей Dana серии 80 на последних моделях грузовиков Ford и Dodge.

- Прочная и выдерживает требуемый крутящий момент.

- Технология Flank Drive®.

- Воронение предотвращает появление ржавчины.

#### M3587 Ударная головка для гайки ведущей шестерни.

- Применяется для снятия гаек ведущей шестерни с грузовиков GM (2003 года) и Dodge (2004 года) с полуосями AAM 11,5".

- Также применяются для: демонтажа полуосей последних моделей BMW и BMW E38, E39, M3 и внедорожников с 12-гранными гайками осей на 36 мм.

- Прочная и выдерживает требуемый крутящий момент.

- Технология Flank Drive®.

- Размер: 36 мм. Привод: 3/4". Внеш. диам. профиля: 2". Внеш. диам. привода: 1 3/4". Для болтов до 1 9/16". Глубина шестигр.: 1". Общая длина: 2 1/4"

- Воронение предотвращает появление ржавчины.

#### IMDM360 Ударная головка.

Подходит для:

- Для болтов переднего коленчатого вала на дизелях Duramax.
- Осей на новых BMW.
- Используется для удаления гаек на грузовиках GM (с 2003 г.) и Dodge (с 2004 г.) с осями AAM 11,5.



M3548A



M3586



M3587



IMDM360

Код	Размер, в дюймах (мм)	Размер привода, в дюймах	Внешн. д. торца, в дюймах (мм)	Внешн. д. хвоста, в дюймах (мм)	Подходит для болтов, в дюймах	Глубина 6-гранника, в дюймах	Общая длина, в дюймах
M3548A	2 3/4	3/4	1 9/16	2 3/8	2 3/4	1 9/16	3 3/4
M3586	1 7/8	3/4	2 3/8	1 3/4	2	1 1/8	2 3/4
M3587	(36)	3/4	2	1 3/4	1 9/16	1	2 1/4
IMDM360	(36)	1/2	(50,8)	(46)	(41,3)	(22,2)	(57,2)

## Домкраты

### YA1715 Домкрат для мотоциклов.

- Нагрузка в 1500 фунтов.
- В нижнем положении высотой в 4 1/2", максимальная высота 14 3/4".
- Две опорные пластины покрыты резиной, что обеспечивает дополнительную защиту для мотоцикла.
- Вытяжная ручка позволяет удобно установить домкрат в требуемое положение.
- Легко и удобно работать одной ногой.
- Ремни безопасности для закрепления мотоцикла.



YA1715

- Не превышайте допустимую нагрузку на домкрат или домкратные стойки.
- Запрещается работать с автомобилями на домкрате; всегда подставляйте домкратные стойки.
- Используйте домкрат и домкратные стойки только на твердой ровной поверхности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



**ВНИМАНИЕ**



## Домкраты



YA1707



YA1642A



YA642C



YA1716



YA700B

Подъемный рычаг выполнен из упругого чугуна и усилен штамповкой

Цельная рукоятка с универсальным спусковым механизмом

Насос быстрого действия позволяет поднять опору до рабочей высоты за считанные секунды

Боковые пластины 5/16" усилены боковыми ребрами

### Домкраты с коротким основанием

Код	Нагрузка, в тоннах	Макс. высота подъема, в дюймах	Высота в сложенном виде, в дюймах	Диаметр опоры, в дюймах	Длина рамы, в дюймах	Длина рукоятки, в дюймах	Гарантия	Масса, фунт.
YA700B	2 1/2	23	4 3/4	5 3/4	30 1/2	45 3/4	2 года	96
YA1642A	2	19 1/2	5 1/2	5 1/8	25 3/8	42 1/8	1 год	73
YA642C	2	20	3 3/4	5 1/2	29 3/4	49 7/8	1 год	95
YA1707	3 1/2	22	3 3/4	4 1/4	29 7/8	50	1 год	103
YA1716	2	20	3	—	30 1/4	40	1 год	97

## Алюминиевые домкраты



YA1713



RACEJACKET

- Конструкция с двумя насосами позволяет поднять опору до рабочей высоты за считанные секунды.
- Рукоятка с насечкой и нескользящей накладкой, резиновая накладка защищает автомобиль.

### Алюминиевые домкраты

Код	Грузоподъем., в тоннах	Макс. высота подъема, в дюймах	Высота в сложенном виде, в дюймах	Диаметр опоры, в дюймах	Длина рамы, в дюймах	Длина рукоятки, в дюймах	Гарантия	Масса, фунт.
YA1713	3	18 1/4	4	5	30	49 1/2	1 год	72
RACEJACKET*	1 1/2	17 3/8	3 1/2	5	25 1/8	47 1/2	1 год	46

\* Включает ALUMSTAND

## Домкраты



YA657C  
YA667C



YA660C  
YA662C

### Домкраты с длинным основанием

Код	Тип	Грузоподъем., в тоннах	Макс. высота подъема, в дюймах	Высота в сложенном виде, в дюймах	Диаметр опоры, в дюймах	Длина рамы, в дюймах	Длина рукоятки, в дюймах	Мин. рабочее давление, фунт./кв.дюйм	Гарантия	Масса, фунт.
YA657C	Гидравлический	4	24	5	5 1/2	53 1/8	42 1/8	—	1 год	164
YA667C	Пневмогидравл.	4	24	5	5 1/2	53 1/8	42 1/8	140	1 год	168
YA660C	Гидравлический	10	27	7	7 3/8	55 1/2	42 1/8	—	1 год	436
YA662C	Пневмогидравл.	10	27	7	7 3/8	55 1/2	42 1/8	140	1 год	441



YA1731A



YA731B

### Пневматические домкраты для грузовиков

Код	Грузоподъем., в тоннах	Высота в сложенном виде, в дюймах	Макс. высота подъема, в дюймах	Диаметр опоры, в дюймах	Длина рамы, в дюймах	Длина рукоятки, в дюймах	Мин. рабочее давление, фунт./кв.дюйм	Гарантия	Масса, фунт.
YA1731A	22	9 7/8	20 1/4	6 3/8	4	48 3/4	22 7/8 x 12 1/2	150 фунт./кв.дюйм	77,5
YA731B	20	9 1/2	17 1/2	5 1/2	2 1/2	50	8 x 5 1/2	140	69

## Торцевые домкраты

### Пневматические торцевые домкраты

Характеристики	YA696D	YA692D
Мощность, тонн	2 1/2	10
Минимальная высота, в дюймах	8	12 1/2
Максимальная высота подъема, в дюймах	35 3/8	50 1/2
Ход домкрата, в дюймах	24 3/4	28
Раствор опор, в дюймах	23 1/4 - 41 1/4	25 - 53
Мин. давление воздуха (фунт./кв.дюйм для указанной нагрузки)	200	200
Клиренс (от подъемной стойки до опорных стоек), в дюймах	20	13
Масса, фунт. (кг)	210	586



YA696D



YA692D

- Не превышайте допустимую нагрузку на домкрат или домкратные стойки.
- Запрещается работать с автомобилями на домкрате; всегда подставляйте домкратные стойки.
- Используйте домкрат и домкратные стойки только на твердой ровной поверхности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



**ВНИМАНИЕ**





## Стойки



YA779B



YA874B



YA875B



YA512



ALUMSTAND

### Стойки для домкрата (в парах)

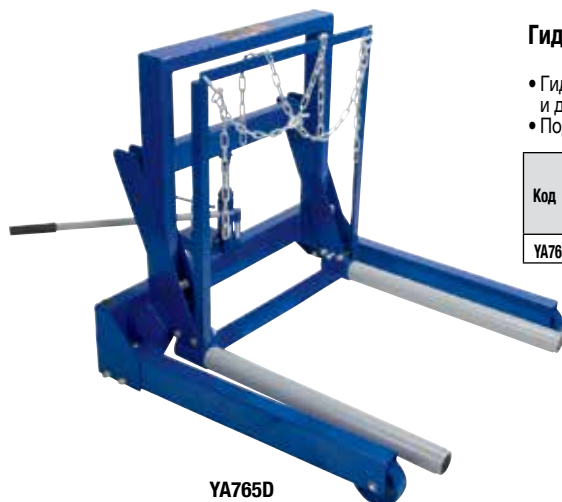
Код	Мощность, в тоннах	Мин. высота, в дюймах	Макс. высота, в дюймах
YA874B	3 (на пару)	11 1/2	17
YA875B	6 (на пару)	15 3/8	24 1/4
YA512	12 (на пару)	17 1/2	27 1/2
ALUMSTAND	3 (на пару)	10 3/8	15 3/8

### Подставка

Тонкая конструкция обеспечивает легкость в хранении и эксплуатации. Винты стандарта ACME обеспечивают точную регулировку головки.

Код	Мощность, в тоннах	Мин. высота, в дюймах	Макс. высота, в дюймах	Размер основания, в дюймах	Размер опоры, в дюймах
YA779B	3/4	53 1/4	80	12 (диаметр)	5 5/16 x 2 7/16

## Подъемник для колес



YA765D

### Гидравлический подъемник колес

- Гидравлическая система обеспечивает плавный ход и безопасность для монтажа и демонтажа одиночных, tandemных и спаренных колес и шин.
- Подъемные лапы можно регулировать под различный размер колес.

Код	Мощность, в тоннах	Диапазон подъема, в дюймах	Подъемная лапа (длина), в дюймах	Подъемная лапа (раствор), в дюймах	Длина, в дюймах	Ширина, в дюймах	Высота, в дюймах
YA765D	3/4	3 - 9	27 1/2	26	42 7/8	38 1/2	34 5/8

## Домкраты для коробки передач и стелды для топливных баков

### Домкраты для коробки передач

**YA715A** Пневмо/ручной гидравлический домкрат для коробки передач, на 1/2 тонны.

- Использует сжатый воздух для быстрой, а ручную подкачку – для точной работы.
- Сверхширокое основание переносит центр тяжести вниз и обеспечивает устойчивость.
- Стальные ролики закреплены на шаровых шарнирах.
- Регулируемая опора с храповиком.
- Уникальный педальный механизм позволяет плавно опустить опору.

**YA714D** Домкрат с увеличенной длиной цилиндра, на 1/2 тонны.

- Угловая рукоятка для удобной и точной центровки.
- 4 регулируемых кронштейна легко настраиваются под любую трансмиссию.
- Ножная педаль позволяет управлять домкратом без рук.
- Широкое основание на 4 роликах обеспечивает устойчивость.

**YA876C** Гидравлический домкрат, на 1/2 тонны.

- Площадка наклоняется во все стороны, обеспечивая тем самым оптимальную подгонку трансмиссионных болтов.
- Удерживающая цепь на площадке для обеспечения безопасности.
- Конструкция с 4 поворотными роликами обеспечивает легкое передвижение домкрата.
- Стальные ролики закреплены на шаровых шарнирах.
- Легко разворачиваемый на 360° штуцер для подключения насоса обеспечивает легкость в эксплуатации.

**YA727B** Гидравлический домкрат с вильчатым рычагом, на 1 тонну.

- Применяется для работы с автобусами, грузовиками, с/х и строительной техникой.
- Комплектуется удерживающей цепью.
- Две тяжелых литых регулируемых крепежных пластины.
- Четыре клина для удержания груза.

**YA780** Рамка для домкратов.

- Подходит для большинства АКПП для передне- и заднеприводных автомобилей.
- Используется для стабилизации АКПП при монтаже или демонтаже с помощью домкрата для коробок передач.
- Крепится 2 болтами и имеет 2 отверстия на выбор.



YA715A



YA714D



YA727B



YA780



YA876C



YA712A

### Стелды для топливных баков

**YA712A** Стелд для топливного бака.

- Позволяет легко и быстро обслуживать топливные баки, насосы и другие компоненты.
- Подходит для пустых топливных баков объемом до 40 галлонов.
- Включает крепежные стропы и провод заземления.
- Размеры 9 1/4" В x 32" Д x 15 3/8" Ш.

### Характеристики трансмиссионных домкратов

Код	Мощность, в тоннах	Макс. выс., в дюймах	Опора, в дюймах	Разм. подъемн. гол., в дюймах	Дл. рукоятки, в дюймах	Длина рамы, в дюймах	Ширина рамы, в дюймах	Наклон	Мин. выс., в дюймах	Раствор опор, в дюймах	Размер домкрата, в дюймах	Масса, фунт. (кг)
YA714D	1/2	69 7/8	8 7/8 x 7 1/8	15 1/2 x 15 1/2	11	—	33 1/2	12°	33	21 x 21	34 1/8 (Д) x 36 1/8 (Ш)	181 (82,1)
YA876C	1/2	24 3/4	12 5/8 x 7 7/8	9 x 9	22 1/2	33	20	60° (вперед) 18° (назад) 12° (влево и вправо)	8 1/2	17 x 9 3/8	31 1/8 x 15	106 (48,1)
YA715A	1/2	77 5/8	8 7/8 x 7 1/8	9 x 9	11	—	20	12°	37 7/8	21 x 21	34 1/8 (Д) x 36 1/8 (Ш)	196 (88,9)
YA727B	1	44	18 5/8 x 12 1/4	15 1/2 x 15 1/2	19 1/2	48	29 7/8	40° (вперед) 15° (назад) 10° (влево и вправо)	10	20 1/2 (Д) x 18 1/2 (Ш)	47 1/2 (Д) x 28 1/4 (Ш)	309 (140,2)

- Не превышайте допустимую нагрузку на домкрат или домкратные стойки.
- Запрещается работать с автомобилями на домкрате; всегда подставляйте домкратные стойки.
- Используйте домкрат и домкратные стойки только на твердой ровной поверхности.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



**ВНИМАНИЕ**



## Подвесы и стропы для двигателя, домкраты с гидроцилиндром

### YA778 Стойка со стропой для двигателя.

- Подъемный рычаг выдвигается от 27" до 55".
- Подъемный рычаг поднимается до высоты 94,5".
- Внешний насос с точной регулировкой.
- В сложенном состоянии занимает площадь всего 25" x 33".
- Крюк вращается на 360°, что обеспечивает мобильность.
- Максимальная подъемная мощность в 2 тонны.



YA778



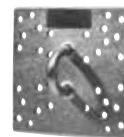
A238

### A238 Строча для двигателей.

- 40-дюймовый гибкий трос с крепежом под болты на 1/2" на обоих концах.

### YA554A Подъемная пластина для двигателя.

- Прикручивается болтами к впускным коллекторам двух- и четырехцилиндровых карбюраторных двигателей V6/V8 и к корпусу дроссельных заслонок двигателей GM V6/V8.
- Грузоподъемность 1 1/2 тонны.



YA554A



YA2670A



GA197A

## Подъемники и стропы для двигателей

### YA2670A Подъемник для двигателей.

- Легкое портативное устройство с грузоподъемностью до 500 фунтов
- Раздвижная штанга с опорами по краям устанавливается между крыльями (длина от 46" до 61 1/2").
- Подходит для демонтажа коробки передач на переднеприводных автомобилях.
- Головка поворачивается на 15 градусов в обе стороны.

### YA2674A Набор съемника для W-образной рамы.

- Используется на автомобилях GM с W-образной рамой.
- Специальное устройство фиксирует нижнюю часть смещенной балки перед радиатором.

### YA2675A Набор шарнирных переходников.

- Обеспечивает соединение телескопической штанги с треугольными опорными пластинами.
- Такое расположение опор обеспечивает легкую их установку в водосточных желобках на капотах.

### GA197A Инструмент для подъема и вытягивания.

- Максимальная высота подъема – 6 футов.
- Минимальное расстояние между крюками – 2 фута.
- Крюк с фиксатором надежно закреплен на шарнире и поворачивается на 360°.
- Система автоматического спуска обеспечивает плавный ход по одному зубцу за нажатие.
- Грузоподъемность – 1 тонна.

### YA2676A Опорные пластины для Honda.

- Позволяет работать с Honda Accord / Odyssey выпуска с 1998 года.
- Лучше всего использовать с набором шарнирных переходников YA2675.

### YA2673A Инструмент для смещенной балки.

- Специальное устройство фиксирует нижнюю часть смещенной балки перед радиатором.



YA1228



YA1229A



YA1233A



YA51233A

## Домкраты с гидроцилиндром

Код	Мощность, в тоннах	Мин. высота, в дюймах	Макс. высота, в дюймах	Винтовой удлинитель, в дюймах	Размер основания, в дюймах	Длина рукоятки, в дюймах	Диаметр опоры, в дюймах	Рабочая мощность, в фунтах
YA1228	8	8 1/8	17 5/8	2 3/4	4 3/4 x 4 3/4	18 1/8 (собранной)	1 3/8	101
YA1229A	12	9 1/2	18 5/8	3 1/8	5 1/4 x 5 1/8	18 1/8 (собранной)	1 3/4	102
YA51229A*	12	6 1/8	10 5/8	1 3/8	5 1/4 x 5 1/8	18 1/8 (собранной)	1 3/4	89
YA1233A	20	9 1/2	18 5/8	3 1/8	6 1/4 x 5 7/8	18 1/8 (собранной)	2	109
YA51233A*	20	6 1/2	11 1/4	1 5/8	6 1/4 x 5 7/8	18 1/8 (собранной)	2	101

\* Низкопрофильная модель