

Обостряет ваши чувства.

Когда вы можете взглянуть на неисправный узел при помощи видеоскопа, определить малейший шум в двигателе при помощи стетоскопа или диагностируете сложную неисправность в проводке при помощи мультиметра, Snap-on® помогает вам увидеть, услышать и определить неисправность. Данные инструменты позволяют очень точно определить неисправность и предоставляют надежные результаты.

Измеряет и идентифицирует.

Любая беда не приходит одна и может иметь массу проявлений. Snap-on помогает сократить время и силы при определении источника неполадки будь она связана с амперами, вольтами, HC, CO₂, CO, O₂, NOx, градусами, заземлением, разомкнутыми или замкнутыми цепями, ваттами, оборотами в минуту, децибелами, компрессией, утечках в цилиндре или утечках вакуума.



HYBRID
INNOVATION



BK6000

БК6000 Бороскоп с функцией съемки фото и видео.

- Позволяет записывать и воспроизводить видеоклипы и фото.
- Большой дисплей с диагональю 3 1/2" и возможностью двукратного увеличения.
- Съёмная перезаряжаемая литиево-ионная аккумуляторная батарея.
- Можно использовать БК6000 даже при зарядке батареи.
- Удобный и простой интерфейс с поддержкой нескольких языков.
- Коннектор мини-USB для загрузки фото и видео на компьютер.
- Разъем под SDHC-карту.
- Рукоятка управления отсоединяется и позволяет еще более удобно работать с прибором.
- Разъем для подключения опциональной гарнитуры с наушником и микрофоном позволит записывать комментарии.

БК6000 / БК5500 подходят для:

- Работы с двигателем, кондиционером, под приборной панелью, подвеской и трансмиссией.
- Осмотра стенок цилиндров и клапанов сквозь отверстие для свечи зажигания.
- Оценки износа шестерней дифференциалов и ручных трансмиссии.
- Осмотра внутренних полостей дверей и панелей кузова на наличие неисправностей, дефектов и скрытых повреждений.
- Осмотра проводки, расположенной под приборной панелью, механизмов отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха и проверки нанесенных кодов.
- Обнаружения протечек жидкостей в труднодоступных местах.



BK5500

БК5500 Видеоскоп для осмотра.

- Удобная кнопка включения/отключения и индикатор заряда батареи.
- Удобная регулировка яркости освещения большим пальцем.
- Большой цветной дисплей диагональю 2 3/8" обеспечивает изображение лучшего качества, по сравнению со стандартными бороскопами.

Общие характеристики БК6000 / БК5500.

- Головка щупа диаметром 8,5 мм проходит в большинство отверстий для свечи зажигания.
- Сверхяркие светодиоды позволяют направить свет именно туда, куда нужно.
- Удобный гибкий щуп, длиной 36", позволяет добраться в труднодоступные места.
- Радиус изгиба щупа – 3/4", что обеспечивает гибкость применения инструмента.
- Разрешение экрана 320 x 240.
- Разрешение в 720 x 480 точек может выводиться на внешний монитор, если он подключен.
- Широкий диапазон фокусировки, от 1/2" до 12".
- Быстросменный коннектор позволяет использовать удлинитель и специализированные устройства просмотра изображений.
- Плоская часть и крючок позволяют удобно расположить прибор.



BK5500-7



BK5500-9



BK5500-10



BK5500-12



BK5500-13



BK5500-14

Код	Описание	Поставляется с БК5500	Поставляется с БК6000	Можно заказать для БК5500	Можно заказать для БК6000
БК5500-1	Устр. просмотра изображения, длина 36" (щуп диам. 8,5 мм)	•			
БК5500-2	Зеркало и магнит	•	•		
БК5500-6	Пластиковый ящик	•			
БК5500-7	Устр. просмотра изображения, длина 72" (щуп диам. 8,5 мм)			•	•
БК5500-8	Кабель видео-вывода	•			
БК5500-9	Устр. просмотра изображения, длина 120" (щуп диам. 8,5 мм)			•	•
БК5500-10	Устр. просмотра изобр., свет синий/УФ, длина 36" (щуп диам. 8,5 мм)			•	•
БК5500-12	Двойное устр. просмотра изображения (щуп диам. 8,5 мм)			•	•
БК5500-13	Устр. просмотра изображения, длина 36" (щуп диам. 5,5 мм)			•	•
БК5500-14	Устройство для цифровой записи видео			•	
БК6000-1	Аккумуляторная батарея, литиево-ионная		•		
БК6000-2	S-образный крюк		•		
БК6000-6	Пластиковый ящик		•		
БК6000-10	Зарядное устройство для батарей		•		
БК6000-11	Гарнитура (наушник и микрофон)				•
БК6000-12	USB-кабель		•		
БК6000-13	Подставка		•		
—	4 батареи AA	•			
—	Гарантия	2 года	2 года		
—	Руководство по эксплуатации	•	•		



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Цифровые мультиметры

Выберите измеритель для себя



7 лет ограниченной гарантии
В списках CE и UL

ОТМЕТЬТЕ
ЧТО НУЖНО

Характеристики	✓	EEDM596DK	EEDM525D	EEDM504D	EEDM503D
Сертификат калибровочной модели		EEDM596DCRT	—	EEDM504DCRT	—
Макс. показания счетчика		40 000	4 000	4 000	2 000
Вольт перем. напряжения		750	750	750	750
Вольт постоян. напряжения		1 000	1 000	1 000	1 000
Базовая точность пост. напряжения		0,10%	0,50%	0,50%	0,50%
Сила перемен. тока		10	10	10	10
Микроамперы		есть	есть	есть	есть
Сила постоян. тока		10	10	10	10
Вычисл. среднеквадратич. значения (RMS)		есть	есть	есть	есть
Сопротивление		40 МОм	40 МОм	40 МОм	20 МОм
Емкостное сопротивление		есть	есть	есть	—
Частота		есть	есть	есть	—
Аналог. столбчатая гистограмма		есть	есть	есть	—
Автодиапазон		есть	есть	есть	—
Удержание данных		есть	есть	есть	есть
Минимум/максимум		есть	есть	есть	—
Подсветка		есть	есть	—	—
Автоматическое отключение		есть	есть	есть	—
Скорость вращения, об./мин. (*дополн.)		есть	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*
Настр. уровня срабатывания		есть	—	—	—
Цепь с понижением шума		есть	—	—	—
Датчик температуры (*дополн.)		есть	есть	EEDM506C*	EEDM506C*
Режим работы/разрешение		есть	Только режим работы	Только режим работы	—
Ширина mS импульса		есть	—	—	—
Выход для подкл. ПК (USB)		есть	—	—	—
В списках CE или UL		CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1
Категория		кат. II 750 В пер. напр., кат. III 1000 В пост. напр., кат. III 600 В пер./пост. напр.	кат. II 750 В пер. напр., кат. III 1000 В пост. напр., кат. III 600 В пер./пост. напр.	кат. II 750 В пер. напр., кат. III 1000 В пост. напр., кат. III 600 В пер./пост. напр.	кат. II 750 В пер. напр., кат. III 1000 В пост. напр., кат. III 600 В пер./пост. напр.
Удобная дверца отсека батарей и предохранителей		есть	есть	есть	есть
Обнаружитель аппаратного сбоя		есть	—	—	—
Фильтр нижних частот (LPF)		есть	есть	—	—
Обнаружитель неисправ. предохранителя		есть	есть	есть	есть
Размеры (с накладкой), в дюймах		7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2	7 3/4 x 3 3/4 x 1 1/2
Ящик		MT586BK1	MT586BK1	EEDM503B3	—
Сменные предохранители		EEDM504B1 EEDM504B2	EEDM525D6 EEDM525D7	EEDM504B1 EEDM504B2	EEDM503B2 EEDM504B2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-382-6522

HYBRID
INNOVATION



7 лет ограниченной гарантии на измерители Snap-on®

5 лет ограниченной гарантии на измерители Blue-Point®

В списках CE и UL

ОТМЕТЬТЕ
ЧТО НУЖНО

EEDM604C	EEDM695C	MT454C	MT501C	MT574C	Характеристики	✓
—	—	—	—	MT574CRT MT574CCRT	Сертификат калибровочной модели	
50 000	50 000	4 000	2 000	4 000	Макс. показания счетчика	
1 000	1 000	600	600	600	Вольт перем. напряжения	
1 000	1 000	600	600	600	Вольт постоян. напряжения	
0,05%	0,05%	0,50%	0,75%	0,30%	Базовая точность пост. напряжения	
10	10	—	—	400 мА	Сила перемен. тока	
есть	есть	—	—	—	Микроамперы	
10	10	—	—	400 мА	Сила постоян. тока	
есть	есть	—	—	—	Вычисл. среднеквадратич. значения (RMS)	
(и проводимость)	(и проводимость)	40 МОм	2 КОм	40 МОм	Сопротивление	
есть	есть	—	—	—	Емкостное сопротивление	
есть	есть	—	—	—	Частота	
есть	есть	—	—	—	Аналог. столбчатая гистограмма	
есть	есть	есть	—	есть	Автодиапазон	
есть	есть	—	есть	есть	Удержание данных	
есть	есть	—	—	есть	Минимум/максимум	
есть	есть	—	—	—	Подсветка	
есть	есть	есть	—	есть	Автоматическое отключение	
EEDMRPMG*	EEDM512B1*	—	EEDMRPMG*	EEDMRPMG*	Скорость вращения, об./мин. (*дополн.)	
—	есть	—	—	—	Настр. уровня срабатывания	
—	есть	—	—	—	Цепь с понижением шума	
MT586B	MT586B1	—	EEDM506C*	EEDM506C*	Датчик температуры (*дополн.)	
—	есть	—	—	—	Режим работы/разрешение	
есть	есть	—	—	—	Ширина mS импульса	
—	дополн.	—	—	—	Выход для подкл. ПК (USB)	
CE, cULus 61010-1	CE, cULus 61010-1	CE, cULus 3111	CE, cULus 3111	CE, cULus 3111	В списках CE или UL	
кат. III 1000 В, кат. IV 600 В	кат. III 1000 В, кат. IV 600 В	кат. III 600 В	кат. III 600 В	кат. III 600 В	Категория	
есть	есть	—	—	—	Удобная дверца отсека батарей и предохранителей	
есть	есть	—	—	—	Обнаружитель аппаратного сбоя	
—	—	—	—	—	Фильтр нижних частот (LPF)	
есть	есть	—	—	—	Обнаружитель неисправ. предохранителя	
3 13/16 x 8 x 2 13/32	3 13/16 x 8 x 2 13/32	6 x 3 x 2	6 x 3 x 2	6 x 3 x 2	Размеры (с накладкой), в дюймах	
MT586BK1*	MT586BK1*	—	—	—	Ящик	
EEDM604C1 EEDM604C2	EEDM604C1 EEDM604C2	—	—	EEDM504B1	Сменные предохранители	

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-382-6522



ВНИМАНИЕ



• Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Принадлежности для цифровых мультиметров



EETA501C

EETA501C Пристяжной измеритель силы тока.

- Измеряет постоянный и переменный ток свыше 10 А и не разрывает цепь.
- Идеально подходит для измерения пускового тока (А) и автомобильного тока.
- Применяется в ЦММ с диапазонами 2 В, 200 мВ пер. напр. и диапазонами для пост. напряжения.
- Диапазон: от 0 до 20 А при 200 мВ пер. или пост. напряжения, от 0 до 400 А при 2 В пер. или пост. напряжения.



EETA502C

EETA502C Пристяжной измеритель силы тока.

- Аналогичен EETA501C, но диапазон от 0 до 1000 А при пер. или пост. напряжении.

EETA503C Адаптер для малых токов.

- Адаптер для малых пост. и перемен. токов для ЦММ, с пост. напр. диапазоном в мВ и импедансом в 10 МА.
- Позволяет измерять паразитный ток на проводах аккумулятора, когда ключ повернут в положение «выкл.», выявить неисправные компоненты и короткие замыкания.
- Быстро измеряет ток параллельной цепи для выявления зоны неисправности. Безопасно измеряет ток в электрических топливных насосах.
- Диапазон от 10 мА до 60 А.



EETA503C

EEDM5030 Переходник для измерения давления.

- Измеряет давление от 1 до 500 фунт./кв.дюйм и вакуум от 1 до 29 дюймов ртут. столба.
- На выходе 1 мВ пост. напр. соответствует 1 фунт./кв.дюйм или дюйму ртут. столба.
- Прекрасно подходит для измерения трансмиссионного или гидравлического давления.
- Фитинг с резьбой 1/4" НТР на датчике давления.
- Позволяет измерять как давление воздуха, так и жидкости.
- Длина кабеля 6 1/2 футов.



EEDM5030

EEDMRPMG Адаптер для измерения оборотов бензинового двигателя.

- Идеально подходит для малых одноцилиндровых 2 и 4-тактных бензиновых двигателей.
- Применяется с любым ЦММ с диапазоном пост. напр. в мВ для измерения оборотов двигателя.
- Просто вставьте адаптер в ЦММ (включен режим мВ пост. напр.), прикрепите провод к основанию свечи зажигания и умножьте результат на 10.
- Диапазон от 300 до 6000 об./мин.
- На выходе 1 мВ пост. напр. соответствует 10 об./мин.
- Питание от 9 В батареи (входит в комплект).



EEDMRPMG



EEDM506D



EETH501C



EETH502B



EETH503B

Датчики температуры и переходники

EEDM506D Переходник для измерения температуры.

- Позволяет измерять температуру ЦММ, которые не имеют данной встроенной функции.
- Позволяет измерять двойную дифференцированную температуру.
- На выходе 1 мВ пост. напр. соответствует 1 градусу.
- Подходит для всех мультиметров с диапазонами 200 мВ и/или 2 В пост. тока.
- Снимает температуру от -50° F до 1 800° F. Включает 2 температурных зонда типа К. Сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора. Точность: ±0,75% на всем диапазоне + одна цифра.

EETH501C Датчик температуры. Измеряет температуру жидкости и мягких материалов.

EETH502B Датчик температуры. Измеряет температуру поверхности. Контакт в 8".

EETH503B Датчик температуры. Измеряет температуру воздуха. Контакт в 8".



EEDMRPMD

EEDMRPMD Адаптер для измерения оборотов дизельного двигателя.

- Идеально подходит для малых дизельных двигателей.
- Измеряет обороты дизельного двигателя.
- Просто вставьте адаптер в ЦММ (установлен в режим IP), прикрепите датчик к бензопроводу, ведущему к инжектору и считайте показания.
- Диапазон от 300 до 4000 об./мин.
- Разрешение в 1 об./мин.
- Питание от 9 В батареи (входит в комплект).



EEDM5997

EEDM5997 Адаптер ЦММ для измерения оборотов.

- Подходит для мотоциклов, подвесных моторов, снегоходов и вездеходов с ограниченным или отсутствующим экранированием зажигания.
- Подходит для 2 или 4-тактных двигателей.
- Внутренняя цепь удаляет шум.
- Двойные зауженные катушки позволяют устранить ошибки при работе с зажиганием с отрицательной полярностью.



EEDMDVA

EEDMDVA Адаптер постоянного напряжения.

- Преобразует импульсы зажигания мотоциклетных, подвесных и других малых моторов в сигналы постоянного напряжения.
- Адаптер позволяет обнаружить вторичные сбой в зажигании, например, сбой некоторых витков на катушке или слабую искру.



EEDM5830

EEDM5830 Адаптер для измерения тока.

- Позволяет ЦММ точно измерять до 30 А перем. и пост. тока, преобразуя сигналы в милливольты.
- Позволяет измерять ток в отдельных цепях, отходящих от блока плавких предохранителей в автомобилях, грузовиках и автобусах.
- Измеряет паразитарную нагрузку на аккумулятор.
- Не требует внутреннего/внешнего источника питания.
- Диапазон от 0 до 30 А.



EETA106B

EETA106B Индуктивный приемник.

- Индуктивный датчик надевается на провод свечи вторичной системы зажигания и защелкивается для быстро подключения не включаясь непосредственно в систему зажигания.
- Подходит для большинства двигателей с системами зажигания на 2 и 4 цикла, включая малые двигатели и системы с подачей искры при ходе выпуска.

MTTL501 Удлинитель щупа.

- 8" удлинитель щупа для EEDM504B3.
- Позволяет добраться до клемм под приборной панелью или глубоко в моторном отсеке.
- Резьба на кончике позволяет закрепить зажим типа «крокодил».
- Полностью изолирован для обеспечения безопасности оператора.



MTTL501

EEDM504B3 Набор измерительных контактов с зажимами типа «крокодил».

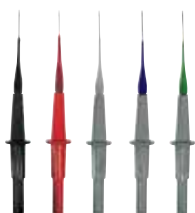
- Набор стандартных измерительных контактов с виниловой оплеткой и резьбой для зажимов типа «крокодил» подходит для обычного тестирования.
- Навинчивающиеся защитные колпачки предохраняют контакты от касания при выполнении измерения (при использовании «крокодилов» или переходников, колпачки следует снять).



EEDM504B3

MTTL7005PK Специальные контакты.

- Цветовое оформление позволяет быстро выбрать нужный.
- Контакты надеваются позади клемм и не нарушаются целостность цепи.
- Модульный конец легко крепится и меняется.



MTTL7005PK

TL2A Измерительные контакты.

- Высококачественная пара контактов подходит для измерителей со штекерами типа «банан».
- Не соскальзывающие контакты с кончиками из нержавеющей стали.
- Спиральные кабели растягиваются на 60" и более.
- При помощи навинчивающихся зажимов типа «крокодил» провода можно легко превратить в перемычки.



TL2A

TL3A Измерительные контакты.

- Пара контактов для работы с высоким напряжением.
- Используются для подключения источника питания или заземления при проверке оборудования автомобиля.
- Мощные зажимы типа «крокодил» с множеством мелких штырьков для надежной фиксации.
- Навинчивающиеся штекеры с продольными контактами позволяют использовать их с большинством измерителей.



TL3A

TL4A Измерительные контакты для мультиметров.

- Высококачественные тестовые контакты. Витки на проводах со временем практически не растягиваются и подходят ко многим измерителям.
- Клеммы сочетают в себе мелкие штырьки для надежного удержания, прокалывающие изоляцию контакты и зажимы типа «крокодил».



TL4A

MTTL504 Измерительные контакты с предохранителями.

- Набор контактов с предохранителями (длиной 48") позволяет защитить цифровые мультиметры без предохранителей от повреждения электрическим током.
- Обеспечивает дополнительную защиту при измерении высокого напряжения.
- Включает набор измер. контактов с «крокодилами» и 5 запасных предохранителей.
- Общая длина 48".



MTTL504

MTTL5041 Предохранители на 5 А.

- Набор из трех сменных предохранителей на 5 А для измерительных контактов с предохранителями MTTL504.



EETA107B

EETA107B Экранированные измерительные контакты.

- Экранирование блокирует радиочастотные наводки (RFI).
- 6-футовые провода устойчивы к нагреву и маслам.



EETA108B

EETA108B Экранированные измерительные контакты.

- Экранирование блокирует радиочастотные наводки (RFI).
- 10-футовые провода устойчивы к нагреву и маслам.



MTTL502

MTTL502 Измерит. контакты для прокалывания изоляции.

- Подходят для контактов с резьбой.
- Включены адаптеры под штекеры типа «банан».

TLS7B Набор контактов и адаптеров для тестирования.

- Быстросменные наконечники и малые «крокодилы» легко цепляются на набор с ПВХ изоляцией.
- На контакты накручиваются зажимы с крючками, стандартные клеммы и зажимы типа «крокодил».
- Эргономичный набор для проведения различных измерений.



TLS7B

MT300 Набор проводов для тестирования.

- 4 разноцветных провода позволяют точно их различить при подключении.
- Используются в качестве тестовых проводов, соединителей или шунтов при проверке зажигания.
- Длина каждого провода 4 фута.



MT300

MT301A Набор проводов для тестирования.

- Содержит соединители длиной 12, 18, 24 дюйма и 10 футов.
- Используются как удлинительные провода или шунты при проверке зажигания.



MT301A



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Измерительные контакты

Высококачественные измерительные контакты (для цифровых мультиметров)



MTTL500

MTTL500 Набор модульных измерительных контактов.

- Сменные наконечники обеспечивают более широкий диапазон возможностей тестирования.
- Провода длиной 48" с угловым контактом сделаны из гибкого провода с двойной силиконовой изоляцией.
- Пружинные зажимы позволяют проводить измерения на голых проводах сорта 16 и меньше.
- Зажимы типа «крокодил» для подключения к болтам и толстым проводам.
- Плоские контакты для клеммных колодок. Щупы для прозвонивания цепи.

Код	Описание	MTTL500	MTTL600	MTTL700
MTA20	Шилообразные – модульные	•		
MTA24	Измерительные контакты с силиконовой изоляцией – модульные	•		
MTA75	«Крокодилы» – средние – модульные	•		
MTA80	Подпружин. крючки – модульные	•		
MTA85	«Крокодилы» – прочные – фланц.	•		
MTTL7001	Изм. контакты с силиконовой изоляцией – резьбовые			•
MTTL7002	Типа «банан» – навинчивающиеся		•	•
MTTL7003	«Крокодилы» – большие – модульные		•	•
MTTL7004	Для прокалывания изоляции – модульные		•	•
MTTL7005	Спец. переходники – игельчатые – модульные		•	•



TL616AO



TL624AG



TL648AR

Яркие пусковые провода

Пусковые провода ярких цветов серий TL.

- Высококачественная изоляция надежно защищает провода от жара, масла и они со временем практически не раскручиваются.
- Провода со съемными пластинами, которые крепятся к зажимам.
- Латунный конец провода с резьбой 8-32 позволяет подсоединять другие принадлежности.

TL616AO Измерительные контакты. Ярко-оранжево цвета, длина в вытянутом состоянии 16 футов.

TL624AG Измерительные контакты. Ярко-зеленого цвета, длина в вытянутом состоянии 24 фута.

TL648AR Измерительные контакты. Ярко-красного цвета, длина в вытянутом состоянии 48 футов.



YA1175KIT

Сматываемые измерительные контакты, Blue-Point®

YA1175KIT Набор сматываемых измерительных контактов.

- Включает сматываемые измер. провода YA1175, и по паре: контактов YA1175-1, «крокодилов» YA1175-2 и контактов с подпружиненными крючками YA1175-3.
- Провода вытягиваются на требуемую длину и фиксируются в данном положении.
- Измерительные провода сматываются, что позволяет хранить их более компактно.
- Медный провод сортамента 18 и сменные наконечники.



MTTL600



MTTL700

MTTL600 Набор измерительных контактов.

- Включает навинчивающиеся адаптеры типа «банан», адаптеры с игельчатыми щупами, большие «крокодилы» и пробники, прокалывающие изоляцию.

MTTL700 Набор измерительных контактов.

- Включает навинчивающиеся адаптеры типа «банан», адаптеры с игельчатыми щупами, большие «крокодилы» и пробники, прокалывающие изоляцию.
- Провода со сменными наконечниками, длиной 50".
- Двойная силиконовая жаропрочная и огнеупорная изоляция, которая сохраняет гибкость даже при отрицательных температурах.

MTA70 Набор зажимов типа «крокодил».

- Навинчивающиеся зажимы типа «крокодил» для EEDM504B3. Не подходят для MTA24.



MTTL505



MTA70

MTTL505 Набор контактов с захватом.

- Контакты с захватом закрепляются на проводе или клемме и позволяют проводить измерения в узких местах.
- Рекомендованы для набора модульных измерительных контактов MTTL500 или для набора MTTL700 с навинчивающимися адаптерами типа «банан» MTTL7002.
- Подходят для любых измерительных контактов с резьбой при использовании MTTL7002.
- Оправка и расположение рычажка позволяют точно расположить губки зажима даже в сложных условиях.
- Смыкающее усилие надежно удерживает зажим на клемме или проводе.
- Оправка и расположение рычажка позволяют максимально широко раскрыть зажим прикладывая минимум усилий.
- Категория безопасности III 1000 В / 10 А. В списках cULus 61010 и IEC61010.



TLR6B



TLBR6B

Интрузивные переходники для проверки цепи

- Высококачественные переходники для прокалывания изоляции провода.
- Зажимы типа «крокодил» позволяют проверить цепь в случаях, когда использование обратных щупов нежелательно или непрактично.

TLB6B Переходник. Прямой зажим с черным кожухом.

TLR6B Переходник. Прямой зажим с красным кожухом.

TLBL6B Переходник. Прямой зажим с синим кожухом.

TLBB6B Переходник. Носик отогнут на 15°, с черным кожухом.

TLBR6B Переходник. Носик отогнут на 15°, с красным кожухом.

TLBBL6B Переходник. Носик отогнут на 15°, с синим кожухом.

Переходник аккумулятора

TLS4A Переходник для аккумулятора.



TLS4A

- Переходник на 12 В для разъема прикуривателя подает напряжение на тестеры, сканнеры, а также большинство 12 В устройств, таких как автомобильные телефоны и лампы.
- Зажимы типа «крокодил» с медным покрытием и виниловыми накладками, присоединяются к клеммам аккумулятора.
- Провод длиной 3 фута.

Тестеры цепей



CT4G

Тестеры 12 и 6 В цепей

CT4G Тестер цепи.

- Может использоваться для определения наличия напряжения, заземления и выявления коротких замыканий и разрывов.
- Провод длиной 6 футов, изолированные зажим типа «крокодил» и пробник длиной 3 1/2".
- Общая длина 7 1/4".
- Установлена лампа 2-5130.



EECT300BR

EECT300BR Тестер цепи.

- Аналогичен CT4G.
- Красный спиральный кабель, растягивается до 12 футов.
- Установлена лампа 2-5130.

EECT300BG Тестер цепи.

- Зеленый спиральный кабель.

EECT300BO Тестер цепи.

- Оранжевый спиральный кабель.



CT2

CT2 Компактный тестер цепи.

- Позволяет работать в узких местах.
- Пробник длиной 1 3/4".
- Общая длина 4 1/2", провод длиной 6 футов.
- Установлена лампа 2-5130.



EECT301B

EECT301B Тестер цепи.

- Питание от автомобильного разъема или адаптеров для аккумулятора TLS4 и TLS5.
- Красный светодиод показывает наличие напряжения, зеленый светодиод показывает наличие заземления.
- Только для 12 В цепей.



EECT100

EECT100 Тестер цепи, Blue-Point®.

- Простой тестер цепи.
- Сменная синяя лампа (EECT100-1).



EECT314A

EECT314A Тестер цепей с различным напряжением.

- Совместим с современными системами на 12 и 42 В.
- Безопасен для слаботочных цепей, так как потребляет всего 3 мА при 12 В.
- Автоматическое определение напряжения: синий светодиод – система на 12 В, красный – на 42 В.



CTS42V

Специальные тестеры цепей

CTS42V Тестер цепи.

- Позволяет быстро обнаружить разрыв провода, сгоревшие предохранители, переключатели и другие неисправности.
- Нагрузка управляется микропроцессором, что позволяет тестировать напряжение и заземление.
- Сочетает в себе все преимущества тестера с нитью накала, но безопасен для бортовых компьютеров и подушек безопасности.
- Сверхяркий светодиод позволяет удобно работать приборной панелью, под капотом и с полостями дверей.
- Двойной звуковой сигнал и двухцветный светодиод указывают на наличие напряжения, заземления или разомкнутой цепи.
- На 42 вольта.



CT24E

CT24E Тестер цепи.

- Тестер цепи для систем напряжением 18 и 24 В.
- Установлена лампа 2-5130.



EECT313A

EECT313A Набор для тестирования клемм.

- Бесконтактная система для проверки системы на 6 и 12 В без разрыва цепи.
- Щупы, подобранные под клеммы, обеспечивают надежное механическое и электрическое соединение.
- Гибкое резиновое покрытие зажимов защищает их от повреждений и облегчает работу в труднодоступных местах.
- Установлена лампа 2-5130.



CTN10001

CTN10001 Тестер цепи.

- Нет нужды возиться с заземлением, так как данный инструмент – беспроводной.
- Красный светодиодный индикатор и звуковой сигнал показывают наличие напряжения.
- Безопасен для бортовых компьютеров и подушек безопасности.
- Диапазон напряжения постоянного тока от 3 до 24 В.



YA11167

YA11167 Коммутационный бокс OBD-II.

- Обеспечивает удобный доступ к ко всем 16 клеммам OBD-II и подключение к сканеру.
- Теперь не надо гадать, с какими контактами вы сейчас работаете.
- Не повреждает клеммы автомобильной цепи при подключении.
- Надежно подключается к клемме, а ваши руки свободны для проведения диагностики.
- Нет необходимости ползать под приборной доской.
- Прекрасно подходит для определения нерабочих коммуникационных систем.



EEDMRACK

EEDMRACK

- Удобная стойка для размещения тестеров, наборов измерительных контактов для ЦММ, амперных зажимов, температурных датчиков и принадлежностей для мультиметров.
- Может крепиться к стене или располагаться на инструментальной тележке с магнитным блоком.



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Тестеры цепей



CTS2

Тестеры целостности проводки

CTS2 Тестер целостности проводки.

- Используется в качестве обычного тестера цепи или легким нажатием кнопки переводится в режим тестера целостности проводки для проверки загорания, проводов, выявления разрывов шнуров питания, заземления или сгоревших предохранителей.
- Диапазон тестирования напряжений от 6 до 24 В постоянного напряжения.
- Светодиодная шкала обеспечивает точные показания при проверке генератора.



MT1009A

Индуктивные амперметры

MT1009 Набор из двух индуктивных амперметров.

- Прибор не требует прямого подключения.
- Поместите направляющую амперметра на провод проверяемого устройства и снимите показания.
- Нулевое положение позволяет считывать результаты независимо от полярности.
- Один амперметр предназначен для генератора, а второй для стартера.



EEFB310

EEFB310 Набор тестирования Fuse Buddy™ Pro.

- Прекрасный набор для считывания силы тока и поиска неисправностей в цепях до 30 А.
- Набор «Pro» включает 1 измеритель с 3 различными функциями: тестирование тока до 30 А в цепи MINI, тока до 30 А в цепи ATC и до 30 А в прочих цепях.
- Включается в разъемы для предохранителей типа MINI и ATC.
- Оригинальный предохранитель включается в линию и обеспечивает требуемую защиту.
- Диапазон измерения: 0-30 А/48 В пост. напряжения (за 10 секунд).
- Точность: ±2% от результата.
- Разрешение: 100 мА.



EEFB315

EEFB315 Полный набор Fuse Buddy™.

- Позволяет тестировать цепи MAXI с силой тока до 80 ампер.
- Также подходит для цепей ATC и MINI (переходники в комплекте).
- Прибор с функциями удержания значения и мгновенного сброса показаний.
- Подходит для цепей антиблокировочной системы, автомобильной акустики, цепей распределения питания, разветвленных цепей на машинах и катерах, цепей обогрева заднего стекла, разветвленных цепей пост. напряжения с солнечными батареями, цепей регулирования тягового усилия, цепей с реле, подключенным к фотоэлементам, и цепей оборудования высокой мощности.
- Сила тока: 0-80 А постоянного напряжения.
- Разрешение: 0,1 А.
- Точность: +2,0% от результата + 4 цифры.



YA111KIT

Обнаружитель короткого замыкания

YA111KIT Набор короткозамыкателей для реле.

- Замыкает обычно разомкнутые контакты и мгновенно определяет в какой из частей цепи расположена неполадка.
- Нет необходимости угадывать какие контакты необходимо замкнуть.
- Значительно сокращает продолжительность диагностики.
- Набор подходит для всех автомобилей с реле на 4 и 5 контактов.
- Не повреждает клеммы при проведении измерения.

YA111-10 Короткозамыкатель для реле.

- На 10 ампер.

YA111-15 Короткозамыкатель для реле.

- На 15 ампер.

YA111-20 Короткозамыкатель для реле.

- На 20 ампер.



YA8006

Системы сбережения предохранителей

YA8006 Полный набор сбережения предохранителей.

- Блок предохранителей с двойным подключением и 10 футовым проводом позволяет перемещаться рядом с машиной, проверять контакты тестируемых проводов и искать место короткого замыкания.
- Позволяет не портить предохранители.
- Включает «автоматы» с ручками на 5, 10, 15, 20 и 30 ампер, модуль звукового оповещения и 6 переходников под предохранители.
- Подходит при установке радио, CD-плееров, детекторов радаров и другого вспомогательного оборудования.

YA8005 Набор сбережения предохранителей.

- Блок предохранителей с двойным подключением и 10 футовым проводом позволяет перемещаться рядом с машиной, проверять контакты тестируемых проводов и искать место короткого замыкания.
- Включает «автоматы» с ручкой на 10, 15 и 20 А.
- Подходит при установке радио, CD-плееров, детекторов радаров и другого вспомогательного оборудования.

YA8005-EXT Удлинительный шнур.

- Удлинительный шнур на 10 футов.

YA8005-11 Переходник с модулем звуковой сигнализации.

- Модуль звуковой сигнализации.



YA8005



YA7900A

YA7900AP

Тестеры и переходники разъема подсоединения прицепа

YA7900A Мобильный универсальный тестер огней прицепа.

- Прибор позволяет производить полное тестирование огней прицепа с возможностью моментальной диагностики.
- При помощи автомобильного аккумулятора на 12 В механик может подкатить тестер к прицепу и включить все освещение и выявить неисправности в тормозах, сигналах поворота, подсветке и прочих огнях безопасности.
- Пульт управления позволяет производить тестирование на удалении до 100 футов (механик может ходить вокруг любого прицепа и управлять порядком тестирования).
- Функция автоматического перебора цепей позволяет последовательно включать каждую цепь на 5 секунд и переходить к следующей, экономя время проведения диагностики.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-786-7899

Характеристики:

- Индикатор перегрузки.
- Индикатор разомкнутой цепи.
- Индикатор обратной полярности.
- Подсветка амперметра на 30 А.
- Ввод для непрерывной подзарядки на 3 А.
- Отдельный вход питания на 20 А.
- Разъем на 7 круглых контактов.
- Автоопределитель.
- Определитель напряжения.
- Индикатор цепи.
- Заземление корпуса.
- Предохранитель на 20 А.
- Переключатель выбора типа питания.
- 10" пневматические колеса.

YA7900AP Мобильный универсальный тестер для огней прицепа.

- Аналогичен YA7900A, но добавлена схема проверки тормозной системы прицепа.

YA7900A-РКИТ Дополнительный набор для тестирования тормозной системы.

- Позволяет владельцам YA7900A добавить возможность тестирования пневматической тормозной системы.
- Модернизирует систему YA7900A до YA7900AP.

YA7900A-1 Провод со штекером на 7 круглых контактов.

- Провод со штекером на 7 круглых контактов длиной 5 футов.

YA7900A-2 Провод заземления ходовой части.

- Провод заземления ходовой части длиной 10 футов.

YA7900A-3 Переходник.

- Переходник с 7 круглых на 7 плоских контактов.

YA7900A-4 Блок удаленного управления.

- Беспроводной блок управления.



MTAC110

Датчик переменного напряжения MTAC110

MTAC110 Датчик переменного напряжения.

- Бесконтактный датчик определяет переменное напряжение от 110 до 600 В.
- Используется для проверки отсутствия тока в цепи перед началом работы.
- Просто проведите кончиком пробника вдоль изолированного провода, возле розетки или возле выключателя и, если кончик будет светиться, то значит сеть под напряжением.



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.



TLT8003



TLT8000



TLT5



TLT6



TLT7

TLT8003 Переходник для разъема подключения прицепа.

- Преобразует 12 В разъем позади грузовика или разъем для подключения прицепа на внедорожнике в двойную 12 В розетку.
- Подходит для питания 12 В оборудования, подзарядки оборудования и подключения рабочего оборудования в мастерской.
- Также подходит для рекреационной деятельности: подключения воздушных насосов, радио, телевизоров на кемпинге или при перевозке пассажиров в прицепе.
- Устанавливается в любом разьеме для подключения прицепа на 7 плоских контактов.

TLT8000 Трехпозиционный переходник для прицепа.

- Переходник с разъема на 7 контактов на разъемы на 6 или 4/5 круглых контактов.
- Герметичная заглушка не позволяет грязи засорять контакты и предотвращает образование ржавчины.
- Удобная конструкция позволяет легко установить и снять переходник.
- Подходит для средних и небольших грузовиков, пикапов на 1/2, 3/4 и 1 тонну, домов-автоприцепов и других цепей.

TLT5 Тестер проводки прицепа.

- Легко выявляет неисправности проводки.
- Светодиодные индикаторы тестера позволяют проверять разъемы на 4 или 5 плоских контактов.
- А также указатели поворота, стоп-сигналы и путевые боковые огни

TLT6 Тестер проводки прицепа.

- Светодиодные индикаторы позволяют проверять разъемы на 6 круглых контактов.
- Применение соответствует TLT5.

TLT7 Тестер проводки прицепа.

- Светодиодные индикаторы позволяют проверять разъемы на 7 круглых контактов.
- Применение соответствует TLT5.



YA3179B

YA3179B Инструмент для проверки подключения полуприцепов.

- Круглые контакты подходят для полуприцепов.
- Проверяет штепсель и кабель полуприцепа.
- Имеются разъемы и контакты, что позволяет выделить неисправность либо прицепа, либо кабеля.
- Можно временно решить проблему короткого замыкания в мастерской или на дороге.
- В комплект входит пять перемычек и один сменный контакт вилки.



AC41C

Щетки для электрика

AC41B Щетка для чистки гнезда задних фонарей.

- Жесткая щетина из углеродистой стали. Длина 6 5/8".

Ручные газоанализаторы



HHGA4X

HHGA4X Набор ручного газоанализатора.

- Анализатор тестирует выхлопные газы автомобиля на наличие 5 различных газов: оксида азота (NOx), угарного газа (CO), углеводородов (HC), углекислого газа (CO2), кислорода (O2) и вычисляет AFR/LAMDA.
- Функционал прекрасно подходит для диагностических работ, предварительного испытания на соответствие стандартам и обслуживания транспортных средств по спецификациям производителя.
- Помогает диагностировать неполадки в двигателе и отказ катализатора.
- Команды на экране выводятся на 8 языках.
- Может питаться от переменного тока или 12 В.
- Полностью переносной и идеально подходит для тестирований в пути.
- Электромагнит на анализаторе и принтере позволяет крепить его где угодно.
- Печатает отчеты на ИК-принтере.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-786-7899



MT706A



HHGA-8

HHGA-8 Щуп для выхлопа мотоциклов.

- Дополнительный щуп для мотоциклов на газоанализаторы серии HHGA.



HHGA-9

HHGA-9 Щуп для определения 5 различных газов.

- Щуп для анализа 5 газов на газоанализаторах серии HHGA.

HHGA-11 Фильтры.

- Фильтры для газоанализаторов серии HHGA.



HHGA-16

HHGA-16 Блок питания переменного напряжения.

- Разработан для использования в мастерской.



HHGA-17

HHGA-17 Блок питания на 12 В.

- Разработан для использования в мастерской и в пути.

HHGA-18 Рулон бумаги.

- Сменный рулон бумаги для ИК-принтера HHGA-5.



HHGA-5

HHGA-5 ИК-принтер.

- ИК-принтер для газоанализаторов серии HHGA.

Анализатор оксида углерода

MT706A Анализатор оксида углерода.

- Отслеживает и тестирует выброс оксида углерода для транспортных средств работающих на бензине, а также погрузчиков и другого оборудования с ДВС, работающих на пропане.
- Индикатор оповещает о препятствиях в потоке из-за засорения или деформации отводных труб.
- Подсветка дисплея облегчает считывание при тусклом освещении.
- Диапазон от 0% до 10% CO (ок. 100 000 промилле).
- Время срабатывания – 90% результата менее чем через 60 секунд.
- Соответствует CE.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-786-7899

Детектор выхлопных газов



ACT790

ACT790 Детектор выхлопных газов. Позволяет находить протечки в топливной и выхлопной системе, а также определить целостность емкостей для хранения топлива. Определяет ацетилен, изобутан (R600a), метан, этан (R170), пропан (R290), водород, ацетон, метанол и бензин. Длина зонда 17". Питание от 4 щелочных батарей типа AA. Соответствует SAEJ1627 и SAEJ2791. Длина корпуса 10 3/8". Включает ящик для хранения.

- Цифровой датчик объема протечки.
- Функция «без звука».
- Автоматическая калибровка.
- Комфортная неопреновая ручка.
- Сертификат безопасности прибора.
- 3 уровня чувствительности.
- Мигающий светодиод позволяет определить протечку.
- Надежный датчик.
- В прочном пластиковом ящике.
- 2 года гарантия на детектор и 2 года на датчик.



EELD302B



EELD100



EELDCOVER

Устройство для диагностики испарений

EELD302B Диагностический генератор дыма (испарительный).

- Система генератора дыма на основе испарения вещества подходит для полностью автоматизированного диагностирования и общего тестирования.
- Следы пара и/или флуоресцентная краска указывают на место протечки.
- Наиболее безопасен с азотом (приобретается отдельно).
- В устройстве используется EELD301A1 парообразующий раствор UltraTrace™ без запаха.
- Прибор поставляется заправленным.

EELD302B и EELD100 применяются для обнаружения:

- протечки масла • утечек воздуха или воды • неполадок в клапанах EGR
- неполадок в клапанах и шлангах PCV • воздушном фильтре в сборе
- неполадок в измерителе общего воздушного потока • вакуумных выключателях
- наличия ослабленных хомутов
- корпуса вала дросселя • диафрагм • воздушных клапанов
- регулировочных датчиков • выхлопных коллекторов • выхлопных труб и глушителей
- вакуумных шлангов • впускных головок • воздухопроводов
- сальников основания карбюратора • уплотнительных колец инжектора.

EELD100 Диагностический генератор дыма (испарительный).

- Генератор дыма общего назначения.

EELDCOVER Чехол.

- Чехол для EELD302B и EELD100 можно приобрести отдельно.

Стандартные аксессуары для EELD302B и EELD100:

- EELD301A2 Комплект заглушек.
- EELD301A3 Выпускной конусный переходник.
- EELD301A4 Переходник протечек для воздуха и воды.
- EELD301A5 Галогенная лампа направленного света.
- EELD302A1 Азотный шланг (не входит в комплект для EELD100).
- EELD302A2 Гнездовой переходник EVAP (стандартное обслуживание).
- EELD302A3 Гнездовой переходник EVAP (обслуживание Ford, не входит в комплект для EELD100).
- EELD302A4 Инструмент для шредерного клапана.

Характеристики	EELD302B	EELD100
Электропитание	12 В постоянного напряжения	12 В постоянного напряжения
Потребление энергии	15 А	15 А
Объем подачи	10 л/мин	10 л/мин
Длина линии/подача дыма, в футах (мм)	10 (3)	10 (3)
Длина линии/питание, в футах (мм)	10 (3)	10 (3)
Длина линии/удаленный пускатель, в футах (мм)	10 (3)	10 (3)
Масса, в фунтах (кг)	21 (9,5)	19 (8,6)
Размеры, в дюймах (мм)	17 В x 16 Д x 12 Ш (431 В x 406 Д x 254 Ш)	13 В x 13 Д x 12 Ш (305 В x 330 Д x 254 Ш)

Генераторы дыма Diagnostic Smoke™ – сопоставление характеристик	EELD302B	EELD100
Технология испарения дыма STAR Diagnostic Smoke™, разработанная совместно с Ford Motor Co., GM и Daimler Chrysler (трое крупнейших автопроизводителей США и поддерживается большинством крупных производителей комплексного оборудования).	•	•
Запатентованный краситель UltraTraceUV® является ЕДИНСТВЕННЫМ красителем, одобренным всеми производителями. Не повреждает блоки с активированным углем, клапан ORVR, форсунки очистителей, катализаторы, датчики O ₂ , уплотнения и герметизационные элементы, а также сохраняет гарантию автопроизводителя.	•	•
Конструкция включает электронный клапан безопасности, которые автоматически перекрывают доступ воздуха в систему автомобиля при отключении прибора. Предотвращает выход паров бензина через систему и заполнения ими вашей мастерской.	•	•
Соответствует спецификациям, в которых требуется в испарительных системах использовать азот для производства дыма*.	•	•
Возможность тестирования потока*	•	•
Понижение давления**	•	•
Общие принадлежности: 1 выводной конус, гнездовой переходник для лампы, набора заглушек и справочник с рекомендациями.	•	•
Дополнительные принадлежности: 25-футовый спиральный шланг для азота, 2 выводных конуса.	•	•
Двухфазный режим тестирования; в первом проверяются протечки 0,040" и 0,020" простым 2-минутным тестом.	•	•
Калибровка внутренней форсунки 0,040" = для автомобилей 1999 г.в. и старше.	•	•
Калибровка внутренней форсунки 0,020" = для автомобилей 2000 г.в. и новее.	•	•
Стандарты по протечкам могут быть легко модернизированы в дальнейшем.	•	•
Режимы тестирования по производителю: фаза один и фаза два.	•	•
Сенсорная панель и микропроцессор позволяют быстро и легко управляться с тестером.	•	•
Гарантия 2 года		•
Гарантия 3 года	•	

* Большинство производителей теперь требуют наличие подобной системы.

** Не требуется в EELD302B, так как режимы тестирования для производителей включают две фазы.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

1-888-786-7899



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Принадлежности для детекторов протечек



EELD302CART



EELD302CART



EELD302REG



EELD302010



EELD301A1

EELD302CART Тележка.

- Быстро устанавливается практически в любую заливную горловину.
- Нет необходимости использовать дорогостоящие герметики.
- Один размер подходит ко всем (кроме, возможно, новейших моделей).

EELD302REG Регулятор потока газа.

- Регулятор, предустановленный на 100 фунт./кв.дюйм, обеспечивает требуемое рабочее давление для любого генератора дыма.
- Легко подсоединяется к баллону с азотом (дополн.).

EELD302010 Набор для модернизации; 0,010.

- Следуйте инструкции по установке набора на генератор дыма EELR302B.
- Генератор дыма EELD302B сможет измерять протечки до 0,010".
- Включает катушку в сборе, уплотнительное кольцо и форсунку O'Кифи (O'Keefe).

EELD301A1 Дымообразующий раствор Ultra Trace UV™.

- Дымообразующий раствор без запаха UltraTraceUV™, подходит для генераторов дыма EELD301A / EELD302B.
- Одна бутылка на 12 унций.

Специализированные измерители и малые тестеры



RELAYTEST1



EEDM575D

Цифровые защелкивающиеся измерители перем. и пост. напряжения

EEDM575D Цифровой защелкивающийся измеритель.

- Измерительный прибор с функцией RMS, обеспечивает точные измерения нелинейного тока.
- Предназначен для измерения пускового тока до 400 А, а также напряжения, сопротивления и частоты.
- Применяется для диагностики датчиков скорости вращения колес, сигналов управления впрыском топлива, мощности кривошипа и коленвала, тестовых кабелей, соединений и предохранителей.
- ЖК-экран и аналоговая гистограмма позволяют лучше отслеживать быстрые изменения.
- Записывает максимальные, минимальные и средние значения тока RMS, частоты и другие измерения с функцией минимума, максимума и записи.
- Соответствует стандартам по безопасности UL, IEC и с ULus61010.
- Включает измерительные контакты, температурный датчик, мягкую сумку, аккумулятор и инструкцию по эксплуатации.

Тестер автомобильных реле

RELAYTEST1 Тестер автомобильных реле.

- Быстро и точно тестирует электромеханические реле на 4 и 5 контактов, применяемые на многих американских и импортных автомобилях.
- Запросит и определит неизвестную конфигурацию контактов реле, сконфигурирует собственную схему, и автоматически осуществит тестирование.
- Может использоваться для проведения следующих тестов: сопротивление катушки индуктивности, устройство ограничителя перенапряжения (резистор или диод), замкнутая/разомкнутая контактная целостность, контактное циклическое тестирование для обнаружения неисправностей или отказов, непрерывность контакта, фиксация замкнутого или разомкнутого положения реле и время для замыкания и размыкания контакта.
- Устройство автоматически показывает результаты тестирования сериями на красных, зеленых и желтых световых индикаторах.



YA76562

Характеристики	EEDM575D
Шкала	11 000
Ампер переменного тока	400
Вольт переменного тока	600
Ампер постоянного тока	400
Вольт постоянного тока	600
Точность постоянного тока	0,5 %
Частотность	10 кГц
Сопротивление, МОм	110
Размеры, (Д x Ш x В) дюймы	10" x 1 3/8" x 2 1/2"

Переходники для зажигания с индивидуальной катушкой на каждой свече (ЗИК)

YA76562 Зонд быстрой проверки зажигания.

- Данный зонд позволяет быстро проверить искру на системах зажигания с индивидуальной катушкой на каждой свече.
- Исключает необходимость подключения к проводам катушки и разборки блока для тестирования подключения к катушке или свечи зажигания.
- Прибор имеет колесо настройки чувствительности, что позволяет повысить точность диагностирования и расширить спектр применения инструмента.
- Сверхъяркие светодиоды KV и ARC.

Поможет быстро определить источник шума или вибрации в моторном отсеке, под машиной и внутри салона автомобиля. Шесть различных каналов позволяют разместить датчики на различных узлах для считывания шума с подшипника, коробки передач, двигателя, подвески, прочих подвижных деталей и шума ветра.



LD6900

Электронные

LD6900 Диагностический модуль THEBIS.

- Под машиной: соединения дифференциала, распределительного вала, корпуса раздаточных и передаточных коробок, подшипники карданных шарниров, вала коробки передач и элементов подвески.
- Моторный отсек: неисправность инжекторов топлива, протечки вакуума, шум в клапанах и подъемных механизмах.
- Кузов: шум в вентиляционных отверстиях и ветра, прослушивания элементов под приборной доской.
- Совместно с индуктивным зажимом или при закреплении микрофона в вентиляционных отверстиях может использоваться в качестве электронного детектора шума и вибрации.
- Может использоваться в качестве электронного стетоскопа при помощи слухового щупа и контактных принадлежностей.
- Записанные файлы хранятся на USB-карте памяти, входящей в комплект,

YA6890KT Электронное устройство для обнаружения визга и стука.

- Поможет быстро определить источник и положение шумов, исходящих из-под машины, капота, от трансмиссии, соединения дифференциала и распределительного клапана неисправных топливных инжекторов, подшипников, деталей коробки передач и подвески.
- Помогает обнаружить и выделить визг, стук, гул и прочие шумы.
- Беспроводные передатчики с магнитным основанием и удобным креплением.
- Беспроводной приемник позволяет определять до шести различных мест крепления датчиков.
- Светодиодные индикаторы отражают мощность сигнала в активном канале.
- Кнопки с подсветкой позволяют быстро определить активный канал.

YA6895 Передатчик (канал 5).

- Дополнительный передатчик для YA6890KT. Работает на канале 5.

YA6896 Передатчик (канал 6).

- Дополнительный передатчик для YA6890KT. Работает на канале 6.

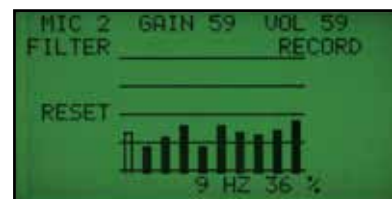
YA6930 Электронный стетоскоп для двигателя.

- Электронный стетоскоп усиливает звук при диагностике или проверке двигателя автомобиля.
- Контактный щуп подходит для определения неисправностей подшипников, инжекторов, выявления скрипов, шумов и прочих шумов.
- Переключатель режима работы со светодиодным индикатором позволяет легко переключаться между функциями стетоскопа и контактного щупа.
- Функция подавления шума позволяет убрать фоновые шумы.
- Набор наушников с мягкими накладками и не скручивающимся проводом.
- Отсоединяемый гибкий щуп со светодиодной подсветкой кончика.
- Поворотный регулятор громкости.



Просмотр формы волны – позволяет увидеть визуальную интерпретацию звукового сигнала.

что позволяет легко и быстро воспроизводить их на ПК.



Фильтр полосы пропускания – позволяет исключить фоновый шум



YA6890KT

YA6895

YA6895

YA6930



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Стетоскопы



YA6910



YA6920



MST100



GA111D



YA6800

Электронные

YA6800 Электронный стетоскоп.

- Имеет 7-уровневую настройку звука, регулировку тона и громкости звука, а также положение проверки для аккумулятора на ручке управления.
- Суперчувствительный микрофон закреплен на конце гибкого щупа длиной в 9" для работы в труднодоступных местах.
- Светодиодный индикатор показывает что прибор включен, а наушники подавляют шум.
- С регулятором громкости.

YA6910 Малый электронный стетоскоп.

- Удобный диагностический инструмент для определения положения шума в неисправных подшипниках, вкладышах, засоренных топливных инжекторах, утечек воздуха, шума в клапанах и фильтрах.
- Позволяет прослушивать передачи, подшипники и компоненты подвески в рабочих режимах, чтобы лучше диагностировать неполадку.
- При помощи зажимов датчики можно закрепить и прослушивать шумы в ходе пробной поездки, а не на неподвижном автомобиле в мастерской.
- Датчик закреплен на конце 6" гибкого стержня, что позволяет добраться до труднодоступных мест.
- 5" индуктивный металлический щуп позволяет определить источник шума или вибрации.
- Суперчувствительный микрофон позволяет считывать весь диапазон звуков.
- Регулятор громкости позволяет легко выбрать требуемый уровень.

YA6920 Электронный стетоскоп для лодок.

- Уникальный диагностический инструмент специально разработан определения различных шумов и сбоев на большинстве типов судов, а также как навесных, так и бортовых моторов.
- Позволяет определить шум и гармонические колебания в подшипниках, под приборной доской, в контрольных проводах, топливных инжекторах, ящиках и шкафах, генераторах, реле, насосах, приводах, шестернях, насосах усилителя руля, корпусе и компрессорах.
- Водонепроницаемый провод в оплетке длиной 14 футов позволяет производить диагностику в труднодоступных местах.
- 6 подпружиненных зажимов (с цветовой индикацией) для датчиков со встроенными суперчувствительными микрофонами обеспечивают оптимальное определение шумов.
- Высококачественные профессиональные наушники качественно блокируют лишние шумы.

Стетоскопы для механиков

MST100 Телескопический стетоскоп механика.

- Стержень из нержавеющей стали раздвигается до 36 1/2", что позволяет работать в ограниченном пространстве.
- Алюминиевая звуковая камера создает более естественный звук по сравнению с пластмассовыми.
- Гибкий шланг к наушнику упрощает расположение щупа.
- Благодаря жесткому раздвижному стержню руки находятся вдали от горячих и движущихся деталей.
- Сменный мягкий удобный наушник.
- Удобная рукоятка с мягкой накладкой.
- Щуп безопасно хранится внутри полости в перевернутом состоянии.
- Длина в сложенном состоянии с перевернутым щупом – 11".
- Длина в сложенном состоянии 15".
- Длина в разложенном состоянии 36 1/2".

GA111D Стетоскоп механика.

- Позволяет определить положение любых звуков в двигателе, например, шума в подшипниках, визга в вентиляторе или водяном насосе, стука клапанов.
- Диафрагма, усиливающая звук, и щуп длиной 12" позволяют определить положение неисправности.

Инфракрасные термометры

Данные ИК-термометры позволяют безопасно контролировать горячие, опасные (взрывчатые) или труднодоступные материалы не загрязняя или повреждая поверхность. Просто наведите термометр на объект, нажмите кнопку и считайте показания с ЖК-дисплея с подсветкой.

Подходит для:

- Выявления неисправностей сердцевины радиатора.
- Проверки содержания веществ в выхлопе и загрязнения атмосферы.
- Измерения температуры каталитического преобразователя.
- Диагностики выпускных трубопроводов для идентификации проблем сгорания.
- Измерения температуры шин.
- Измерения различных температур на гоночном треке.
- Измерения температур подшипника, ротора, барабана или тормозов для выявления потенциальных проблем.
- Системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха – для балансировки поддерживаемой температуры, проверки работы клапанов подачи, контроля конденсационных уловителей, производительности печи при анализе энергопотребления.
- Проверки температур подшипника, ротора, тормозов и барабанов.
- Измерения температур в приемных доках, при приготовлении смеси, прогрева и поддержания заданной температуры, а также для проверки температуры в холодильниках, микроволновых печах и кухонных плитах.



Характеристики	RTEMPB4	RTEMPB120	RTEMPB3A	RTEMPB2A
Диапазон температуры	от -55° до 220°C (от -67° до 428°F)	от -22° до 120°C (от -7° до 248°F)	от -20° до 500°C (от -58° до 932°F)	от -18° до 260°C (от 0° до 500°F)
Отображение температуры	Можно выбрать °F или °C	Можно выбрать °F или °C	Можно выбрать °F или °C	1°F или 0,5°C
Время срабатывания	0,5 сек	Менее 0,5 сек	0,5 сек	500 миллисекунд, 95% ответ
Излучающая способность	Регулируемая, до 0,95	Задана 0,95	0,98	Задана 0,95
Питание от	3 В литиевая батарея (включена)	CR2032 батарея	9 В щелочная или Ni-Cad батарея	9 В щелочная или Ni-Cad батарея
Точность	±2% от результата	2% от результата или ±3,5°F, что больше	±2% от результата или ±2°C (±4°F)	±2% от результата или ±2°C (±3,5°F)
Коэффициент удаления	1:1	1,3:1	12:1	6:1
Диап. рабочих температур	от 0° до 40°C (от 32° до 104°F)	от 0° до 40°C (от 32° до 104°F)	от 0° до 40,5°C (от 32° до 105°F)	от 0° до 50°C (от 32° до 120°F)
Защитный ящик	—	—	Пластиковый ящик	Дополнительно (RTEMPBPK)



Характеристики	RTEMPB5	RTEMP25PB	RTEMP30PBA	RTEMP60PBA
Диапазон температуры	от -60° до 760°C (от -76° до 1400°F)	от -32° до 535°C (от -25° до 999°F)	от -32° до 545°C (от -25° до 950°F)	от -32° до 600°C (от -25° до 1100°F)
Отображение температуры	Можно выбрать °F или °C	Можно выбрать °F или °C	0,2°C (0,5°F)	0,2°C (0,5°F)
Время срабатывания	1 сек	более 0,5 сек (95% измерение)	500 миллисекунд	500 миллисекунд
Излучающая способность	Регулируемая, до 0,95	Задана 0,95	Задана 0,95	Цифровая, регулир. от 0,1 до 1,0
Питание от	Батареи типа «AAA» (2 шт.)	9 В щелочная или Ni-Cad батарея	9 В щелочная или Ni-Cad батарея	9 В щелочная или Ni-Cad батарея
Точность	±1% от результата	(от -25 до -15°F/-32 до -26°C) ±5°F (±3°C) (от -15 до -0°F/-26 до -18°C) ±4°F (±2,5°C) (от 0 до 73°F/-18 до 23°C) ±3°F (±2°C) (от 73 до 950°F/23 до 510°C) ±1% от результата или ±2°F (±1°C), что больше (свыше 950°F/510°C) ± 1,5% от результата	±1% от результата или ±1°C (±2°F)	±1% от результата или ±1°C (±2°F)
Коэффициент удаления	30:1	Оптим. использование на 8°; примерно 16:1 от фокуса	12:1	30:1
Диап. рабочих температур	от 0° до 40°C (от 32° до 104°F)	от 0° до 50°C (от 32° до 120°F)	от 0° до 50°C (от 32° до 120°F)	от 0° до 50°C (от 32° до 120°F)
Защитный ящик	Пластиковый ящик	Пластиковый ящик	Защитный прочный ящик	Защитный прочный ящик

RTEMPBPK Переносной контейнер. Дополнительный жесткий и компактный переносной контейнер с антистатическим браслетом.

RTEMP60EX Контактный зонд. Дополнительный контактный зонд для ИК-термометра RTEMP60PBA.



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Компьютерные и электронные приборы



EEDMTACH1

EEDMTACH1 Цифровой тахометр.

- Комбинированный контактный/безконтактный тахометр, который позволяет получать минимальное (MIN), максимальное (MAX) и последнее или текущее показание прибора.
- При безконтактной операции используется фотоэлектрический датчик и отражающая лента (включена).
- Контактные измерения производятся при помощи 1 из 3 контактных переходников; конуса, небольшого или большого колеса.
- Текущие данные будут оставаться до следующего снятия показаний.
- Цифры, записанные в памяти, сохраняются до снятия следующих данных.

Диапазоны:

Фототахометры: 5 – 30000 об./мин.
 Контактные тахометры: 0,5 – 19999 об./мин.
 Скорость перемещ. поверхности: 0,2 – 6 560 фут./мин. или 0,5 – 1999 м/мин.

MTTACH1A1 Отражающая лента.

Отражающая лента для тахометра EEDMTACH1.



контактные переходники



EEDMRPM500

EEDMRPM500 Цифровой тахометр (для бензиновых двигателей).

- Применяется для цифрового считывания оборотов с одного цилиндра на 2 или 4-тактных бензиновых двигателях.
- Подходит для 2 или 4-тактных двигателей с 1 или 2 системами искрового зажигания.
- Обеспечивает считывание и хранение до 8 мин. и макс. значений для дальнейшего использования данных.
- Диапазон от 300 до 10 000 об./мин.
- Питание от 9 В аккумулятора (включен).
- Габариты – 2,75" x 5,75" x 1"



EEDMRPMD500

EEDMRPMD500 Переходник для дизельного двигателя.

- Дополнительный переходник для работы с дизельными двигателями для цифрового тахометра EEDMRPM500.
- Подходит только для дизельных двигателей.
- Диапазон от 300 до 6 000 об./мин.



MT257B

Хронометр для дизелей

MT257B Дизельный импульсный адаптер.

- Подходит для анализа хронометража оборотов вращения или срабатывания инжекторов на дизельных двигателях, оснащенных внешними стальными топливопроводами на 1/4" или 6 мм.
- Позволяет использовать индуктивный стробоскоп для хронометража двигателя.
- Не подходит для дизельных двигателей со стандартными «рельсовыми» топливными системами.

Стробоскопы



EETL500



EETL5568



MT125A

EETL500 Стробоскоп и анализатор системы зажигания.

- Для диагностирования неполадок в системе зажигания.
- Цифровой дисплей позволяет осмотреть и настроить системы зажигания на стандартных, дизельных и неоригинальных двигателях.
- Просмотр показаний тахометра (249-9999 об./мин.), настройка угла опережения (от 0° до 180° на 2-12 цилиндр. двигателях) и базовых интервалов зажигания, а также общее опережение/отставание (от 0° до 90°).
- Измеряет минимальное и максимальное напряжение запала в кВ (киловольтах) на каждом из цилиндров и время горения свечи в мсек (миллисекундах) для каждого цикла воспламенения.
- Быстрый анализ состояния аккумулятора и системы зарядки по красным, желтым и зеленым световым индикаторам.

EETL5568 Цифровой стробоскоп.

- Многофункциональный стробоскоп работает на всех стандартных системах зажигания и системах без распределителя.
- Запатентованная обходная цепь позволяет тестировать показания тахометра до 9900 об./мин.
- Просмотр, выставление и настройка опережения зажигания и угла замедления от 0° до 90°.
- Измерение и настройка угла опережения зажигания от 0° до 180° на 2-12-цилиндровых двигателях.
- Измерение напряжения аккумулятора и напряжения зарядки от 10 до 16 В.
- Двойной дисплей с подсветкой позволяет одновременно просматривать показания тахометра и опережение зажигания.
- Поворотная головка позволяет легко и удобно различить пометки при выставлении зажигания.

MT125A Автономный стробоскоп.

- Автономный стробоскоп с индуктивным щупом длиной 6 футов.
- Крепится к свече зажигания на моторах снегоходов, мотоциклов, лодок, водных мотоциклах, компактных двигателях и прочем оборудовании, где доступ к аккумулятору затруднен.
- Также подходит для автомобилей.
- Удобный выключатель питания под большим пальцем.



YA960

YA961

Устройства резервного хранения информации

YA960 Устройство резервного хранения информации.

- Предотвращает потерю настроек в электронных радиоприемниках, часах, на замках дверей и бортовых компьютерах при отсоединении аккумулятора.
- Вставляется в разъем прикуривателя.
- Работает от 9 В батареи и обеспечивает хранение информации до 4 часов.
- На автомобилях Chrysler используется YA961.

YA961 Устройство резервного сохранения информации.

- Аналогичен YA960, но питается от любых разъемов на 120 В перем. напряжения.
- Подходит для всех видов транспортных средств.



TLM12A0

TLM12A0 Устройство резервного сохранения информации.

- Сохраняет настройки в часах, радио и системах топливного впрыска.
- Устанавливается в гнездо прикуривателя, а клеммы подсоединяются к запасному аккумулятору.

EECS5MEM Провод для сохранения данных OBDII, 5 футов.

- Используется вместе с пусковым устройством для сохранения данных о кодах и электронных настройках в автомобиле при отключении аккумулятора.
- Преобразует любое пусковое устройство с 12 В разъемом в устройство хранения информации.
- Интерфейсный штекер включается между пусковым устройством и портом OBD II автомобиля.
- Предотвращает потерю информации при отключении аккумулятора автомобиля.
- Светодиодный индикатор указывает на наличие подключения к порту OBD II.



EECS5MEM



YAGM1

Инструменты для кнопок сброса индикаторов прохождения сервиса и подушек безопасности

YAGM1 Инструмент для замены подушки безопасности.

- Позволяет быстро и легко снять удерживающие пружины для модуля SIR на некоторых новых автомобилях GM.
- Подходит для автомобилей Cadillac, Buick Park Avenue, Pontiac Grand Am, микроавтобусов и грузовиков.

Для электрических компонентов



FZ4B



YA9811



FZ7A



GMSTB25

Инструменты для предохранителей

FZ4B Щипцы для предохранителей. Дельриновые щипцы для предохранителей диаметром до 15/16". Крючок на ручке высотой 1/8" вытягивает короткие предохранители. Высококачественная электрическая изоляция также устойчива к маслам, воде и жару (до 300°F). Приливы на ручках предотвращают выскальзывание.

FZ7A Щипцы для предохранителей. Нейлоновые щипцы позволяют снимать автомобильные провода высокого напряжения и вытягивают трубчатые предохранители диаметром от 15/16" до 1". Имеют крючки на рукоятках и губках. Высококачественная электрическая изоляция также устойчива к маслам, воде и жару (до 300°F). Приливы на ручках предотвращают выскальзывание.

YA9811 Щипцы для реле и предохранителей. Для извлечения и установки реле и предохранителей. Удобны для работы в ограниченном пространстве. Удобный переставной шарнир позволяет изменять зев. Губки со специальным покрытием обеспечивают надежный захват реле или предохранителя. Вороненые с красными мягкими рукоятками. Длина 8".

Инструмент для многофункциональных переключателей GM.

GMSTB25 Инструмент для многофункциональных переключателей GM. Позволяет сократить время замены многофункциональных переключателей (сигнала поворота/подсветки приборов/стеклоочистителей). Инструмент включает низкопрофильный фиксатор для бит на 1/4", бит T25 со скругленным профилем Torx®, которые обеспечивают лучшую управляемость в узких местах. Удобен при удалении и установке многофункционального переключателя на автомобилях GM. Позволяет снимать и удалять переключатель без демонтажа подушки безопасности, рулевого колеса и пружины часов. Реверсивный храповой механизм ускоряет процесс откручивания и закручивания. Закалка обеспечивает прочность и износостойкость инструмента. Хромирование обеспечивает прекрасный внешний вид и устойчивость к износу. Магнитный фиксатор бит обеспечивает легкую их замену. Полный список применения приведен на нашем сайте www.snapon.com.

Инструменты для клемм

GA500A Инструмент для клемм. Извлекает без повреждений плоские и круглые провода из клеммных колодок. Шесть насадок подходят для большинства клемм.

YA500GM Инструмент для клемм. Для электрических разъемов на автомобилях GM с компьютерным управлением и многих автомобилях AMC.

YA13120 Разделитель электрических разъемов. Разъединяет электрические разъемы без повреждений. Двойной конец позволяет работать с проводами под различными углами. Удобен в использовании. Просто заведите кончик инструмента за зажим разъема и надавите или потяните, чтобы разъединить. Подходит для клемм Weather Pack и других автомобильных электрических разъемов.



GA500A



YA500GM



YA13120



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Для электрических компонентов



TT600



TT12КТ



SGTT106A



SGTT110

Инструменты для клемм

TT600 Набор инструментов. Включает 6 инструментов для снятия клемм с проводки: малые тисочки, квадратный щуп, трубный щуп, плоский щуп и щуп с крючком. Набор в виниловом кармане.

TT12КТ Набор инструментов для многожильных проводов и GM C3. Подходит для большинства компьютерные разъемов и клемм на GM и других американских автомобилях. Специальные ручки для удобства работы в ограниченном пространстве. Сконструированы для клемм weather pack и раск-соп, с плоским наконечником для размыкания разъемов и вильчатый для клемм ALDL для доступа к кодам неисправностей. Имеют цветовой кодировку: красная ручка для GM, зеленая для клемм. В пластиковом ящике.

- TT1201 Инструмент для клемм 3,3 x 28 мм
- TT1202 С прямоугольным наконечником, 1,4 x 19,00 мм
- TT1203 С плоским наконечником, 1,5 x 24,75 мм
- TT1204 С плоским наконечником, 2,0 x 22,00 мм
- TT1205 Вилочный инструмент, 8,0 x 24,00 мм
- TT1206 Отвертка под прямой шлиц 3/16IN X 1.0IN flat screwdriver
- TT1207 Трубчатый, 3,30 мм x 28,0 мм
- TT1208 Трубчатый, 4,30 мм x 13,0 мм
- TT1209 Трубчатый, 3,75 мм x 13,0 мм
- TT1210 Трубчатый, 3,00 мм x 13,0 мм
- TT1211 Плоский двойной наконечник, 3,0 мм

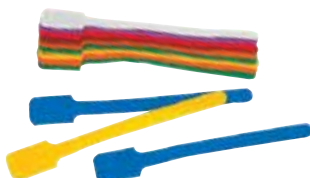
TT1212 Плоский двойной наконечник, 1,6 мм

TT1213 Ящик для хранения.

Набор включает следующие инструменты для GM C3 (красная ручка):

- трубчатый, подпружин., 3,3 x 28 мм
- прямоугольный наконечник, 1,4 x 19,00 мм
- плоский наконечник, 1,5 x 24,75 мм
- плоский наконечник, 2,0 x 22,00 мм
- вилочный, 8,0 x 24,00 мм
- прямой шлиц, 3/16 x 1,00 дюйм. (зеленая ручка):

- трубчатый, 3,30 мм x 28,0 мм
- трубчатый, 4,30 мм x 13,0 мм
- трубчатый, 3,75 мм x 13,0 мм
- трубчатый, 3,00 мм x 13,0 мм
- плоский дв. наконеч., 3,0 мм
- плоский дв. наконеч., 1,6 мм



GOFER1A

GOFER4A

Инструменты для прокладки проводов

GOFER1A Инструмент для прокладки проводов. Сконструирован для быстрой прокладки проводов для стереосистем, сигнализации, сотовых телефонов, вакуумных шлангов и линий подачи воздуха. Втулка конической формы обеспечивает надежное удержание провода во время установки.

Проталкивает или вытягивает провода сквозь отверстия.

GOFER4A Хомутики. Шириной в 1/2" и длиной 8". На липучках. Используются для размещения и подвешивания инструментов в мастерской, для разделения или закрепления шлангов или проводов во время обслуживания двигателя. Также пригодны для сортировки проводов во время тестирования, для скрепления кабелей тестеров и измерителей, а также для множества других целей. В комплекте двенадцать хомутиков восьми цветов.

Инструменты для клемм с мягкой эргономичной рукояткой

Позволяют легко извлекать клеммы из электрических разъемов американских и импортных автомобилей выпуска с 1990 года. Инструменты выполнены из нержавеющей стали с мягкой эргономичной рукояткой.

SGTT1A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для систем управления силовыми агрегатами и разъемах трансмиссий на автомобилях Chrysler, Hyundai, Kia и Mitsubishi. Длина 4 13/16".

SGTT2A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Узкий наконечник с вилочкой для легкого отсоединения контактов в новых клеммных блоках. Инструмент общего назначения для американских и импортных автомобилей. Длина 5 1/8".

SGTT3A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Предназначен для датчиков в моторном отсеке, например, датчика температуры охлаждающей жидкости и датчика положения дросселя. Подходит для автомобилей Ford, GM (включая Cadillac), Chrysler, Mitsubishi и Hyundai. Длина 4 13/16".

SGTT4A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Предназначен для разрезания изоляции на клеммах, чтобы обеспечить легкий доступ для исправления неполадки или замены детали. Инструмент легко разрезает изоляцию и не режет провода внутри нее. Длина 4 3/8".

SGTT5A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для 55-штырьковых разъемов электронных управляющих устройств (ЭУУ) антиблокировочной системы на автомобилях Ford, GM, Jaguar, Jeep, Volvo, VW, BMW, Hyundai, Kia и Mercedes. Длина 4 13/16".

SGTT6A Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для 35-штырьковых разъемов электронных управляющих устройств (ЭУУ) антиблокировочной системы на автомобилях Audi, BMW, Chrysler, Ford, GM, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Subaru, Saab, Volvo и VW. Длина 4 13/16".

SGTT7 Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для систем управления силовыми агрегатами (УСА) на автомобилях Acura, Audi, Chrysler, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Mercedes, Mazda, Toyota и Volkswagen. Длина 4 27/32".

SGTT8 Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для систем УСА на автомобилях Acura, Audi, Buick, Chrysler, Ford, GM, Honda, Jaguar, Mercedes, Mazda, Toyota и Volkswagen. Длина 4 27/32".

SGTT9 Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для систем УСА на автомобилях Acura, Audi, Chrysler, Jaguar, Hyundai, Kia, Mercedes, Toyota и Volkswagen. Длина 4 27/32".

SGTT10 Инструмент для клемм с мягкой эргономичной рукояткой. Подходит для открытых присоединительных разъемов и боковых разъемов на автомобилях Acura, Audi, Chrysler, Honda, Mercedes, и Volkswagen. Длина 4 27/32".

SGTT104 Набор инструментов с мягкой эргономичной рукояткой. Включает SGTT7 – SGTT10 (4 шт.) в специальной сумке.

SGTT106A Набор инструментов с мягкой эргономичной рукояткой. Включает SGTT1A – SGTT6A (6 шт.) в лотке для хранения.



MT308M



EEPV303B

Наборы датчиков компрессии

- Предназначены для использования на бензиновых двигателях с компрессией не более 300 фунт./кв.дюйм.
- Имеются шланговые переходники, которые ввинчиваются в гнездо свечи и соединяются с быстроразъемной муфтой датчика.
- Стрелка фиксируется на самом высоком показании и устанавливается на ноль нажатием кнопки сброса.
- Датчик показывает давление только в измеряемом цилиндре.
- Диапазон тестирования: 0 – 300 фунт./кв.дюйм (0-2000 кПа) с шагом 10 фунт./кв.дюйм (50 кПа).

MT308M Набор датчиков компрессии.

- Сконструирован для тестирования новых моделей автомобилей и грузовиков с труднодоступными гнездами для свечей.
- Набор включает датчик диаметром 2 3/4" и гибкий шланг длиной 27" с быстросменной муфтой.

EEPV303B Набор датчиков компрессии для мотоциклов.

- Сконструирован для тестирования мотоциклов и рекреационных транспортных средств, имеющих труднодоступные гнезда для свечей.
- Набор включает датчик диаметром 2 3/4" и гибкий шланг длиной 18" с быстросменной муфтой.

Переходники датчиков компрессии

- Все переходники длиной 10 1/4", если не указано иначе.
- Стандартная длина подходит для обычных и зауженных гнезд свечей; удлиненные подходят для обслуживания двигателей на мотоциклах.



EEPV305A



MT26J300R



MT26J400



EEPV304A

EEPV305A Переходник датчика компрессии.

- Удлиненный (M10 x 1,00 шаг резьбы).

MT26J300R Переходник датчика компрессии.

- Удлиненный (M14 x 1,25 шаг резьбы).

MT26J400 Переходник датчика компрессии.

- Стандартный (M18 x 1,50 шаг резьбы).

EEPV304A Переходник датчика компрессии.

- Стандартный (M10 x 1,00 шаг резьбы).



MT26J200R



EAK0259L02A

MT26J200R Переходник датчика компрессии.

- Стандартный (M14 x 1,25 шаг резьбы).

EAK0259L02A Переходник датчика компрессии.

- Удлиненный (M16 x 1,5 шаг резьбы) для двигателей Ford 5,4 л Triton™.
- Длина 18".



EEPV306A

EEPV306A Переходник датчика компрессии.

- Удлиненный (M12 x 1,20 шаг резьбы).



EEPV307A

EEPV307A Переходник датчика компрессии.

- В основном применяется до двигателей Ford Triton второго поколения выпуска с 2008 года.
- Позволяет тестировать цилиндры с компрессией до 300 фунт./кв.дюйм.
- Также подходит для: Mercedes Benz (большинство двигателей V6 и некоторые V8 выпуска с 2006 года), Nissan (2,0 л двигателя с 2007 года) и Toyota Scion (1,8 л двигателя с 2008 года).

Конические датчики компрессии

MT27C Датчик компрессии конического типа.

- Показания по шкале от 0 до 250 фунт./кв.дюйм с шагом 5 фунт./кв.дюйм (0 до 1700 кПа с шагом 20 кПа), сконструирован специально для Типа I от Volkswagen.
- Отгиб на стержне позволяет удобнее разместить датчик.
- Клапан расположен на днище измерителя, что позволяет не касаться холодного металла.

MT27BR Ремонтный набор.

- Входит в набор датчика MT27C.
- Имеет конический наконечник, клапан и уплотнительное кольцо, упаковано в сумку, затягивающуюся на шнурок.



MT27C



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Использовать только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Компрессия в дизельных двигателях

MT33C Датчик компрессии для дизельного двигателя.

- Показания по шкале от 9 до 800 фунт./кв.дюйм и от 0 до 5500 кПа.
- В наборе шланг длиной 18" и выпускной клапан.



MT33C

Переходники инжекторного типа для измерения компрессии

- EEPV313A** Переходник датчика компрессии для дизеля.
 - Для 24-клапанных дизельных двигателей Dodge 1998-2002 г.в. 5,9 л Cummins, а также 5,9 л Cummins ISB и ISBE.
- M3540A** Переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей Cummins на 855 куб. дюймов и NH и 903 V8 и L10.
- M3543A** Переходник датчика компрессии для дизеля.
 - Для дизельных двигателей Detroit 53, 71, 92 и 8,2 л.
- M3542A** Переходник датчика компрессии для дизеля.
 - Для дизельных двигателей Volkswagen, Mercedes Benz, Volvo и Audi 5000.
- M3571** Переходник дизельного датчика давления.
 - Для 21 мм инжекторов и инжекторов типа Bosch на следующих дизельных двигателях: Allis Chalmers 433, 649 и 670, John Deere 404, 466, 531, и 619, Navistar 361 и 407, Perkins 4.203, 4.236, 4.248, 6.354 и 8.540, Wisconsin Engine 340, 350, 430, 660, 670, 750,860 и 1000, White Engine D2000, D2300, D3000, D3400 и D4800, Mack 673, 674, 675, 864, 865 и 866, 3-цилиндровых Allis/Fiat, дизельных двигателей Waukesha, Ford Tractor, Scania DN11 и DS11.



- M3572** Переходник датчика компрессии для дизеля.
 - Для инжекторов карандашного типа на следующих дизельных двигателях: Caterpillar серий 3208 и 1100, Case серии 70, 188 и 207, ранних моделях John Deere серий 300 и 400, а также на моделях 500, 276, 404 и 531.
- M3574** Переходник датчика компрессии для дизеля.
 - Для 17 мм инжекторов на дизельных двигателях Navistar DT466 и 9L, 312, 360, 414, 436 и 446.
- M3584** Переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей Case/Cummins серий "B" 2,9 л, 3,9 л и 5,9 л.
- M3585** Переходник датчика компрессии.
 - Для двигателей Case/Cummins серий "C" 8,3 л.



Переходники свечного типа для измерения компрессии

- Для всех переходников свечного типа серии «М» и переходника EEPV312A требуется быстроразъемная муфта M3569 или M3570.
- Быстроразъемная муфта не требуется для EEPV314A и EEPV315A.
- EEPV312A** Свечной переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей GM Duramax 6600 и Isuzu 6,6 л.
- EEPV314A** Свечной переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей Ford / Navistar Powerstroke 7,3 л.
- EEPV315A** Свечной переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей Volkswagen TDI 1,9 л.
- EEPV317A** Свечной переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей Ford Powerstroke 6,0 л и Navistar/International VT365E на 6,0 л с запальной свечой M14 x 1,25.
- M3545B** Свечной переходник датчика компрессии.
 - Для дизельных двигателей GM 4,3 л и 5,7 л и Navistar 6,9 л и 7,3 л.
 - Сменный сердечник клапана – M3545A4.
 - Должен использоваться с датчиком давления MT33C и быстроразъемной муфтой M3569 или M3570.

- M3569** Быстроразъемная муфта.
 - С изгибом в 45°.
- M3570** Быстроразъемная муфта.
 - С изгибом в 90°.
- M3564** Свечной компрессионный переходник.
 - Для дизельных двигателей GM 6,2 л и 6,5 л.
- M3565A** Свечной компрессионный переходник.
 - Для дизельных двигателей Isuzu 1,8 л и 2,2 л и Toyota 1,8 л.
- M3566** Свечной компрессионный переходник.
 - Для дизельных двигателей Toyota и Nissan 2,2 л и 2 и 3 цилиндровых двигателей Mitsubishi.
- M3576** Свечной компрессионный переходник.
 - Для двигателей BMW 2,4 л, установленных на моделях Lincoln 1984 и 1985 г.в., Mark VII и Continental; двигателей Peugeot с 1978 до 1984 г.в. на 2,0 л и 2,3 л; VW, Audi и Volvo на 1,5 л, 1,6 л, 2,0 л и 2,6 л.

ТИП ЗАПАЛЬНОЙ СВЕЧИ



Переходники

Код	Резьба	Размер А, в дюймах (мм)	Размер А, в дюймах (мм)	Размер А, в дюймах (мм)	Размер А, в дюймах (мм)	Размер Е (шестигр.)
EEPV312A	M10 X 1,25	4,12 (104,65)	3,00 (76,20)	2,50 (63,50)	0,320 (8,13)	12 мм
EEPV314A	M10 X 1,0	3,33 (84,58)	2,78 (70,61)	2,31 (58,67)	0,315 (8,00)	10 мм
EEPV315A	M10 X 1,0	2,05 (52,07)	1,50 (38,10)	1,03 (26,16)	0,315 (8,00)	10 мм
M3545B	M10 X 1,0	1,78 (45,20)	1,06 (26,92)	0,38 (9,65)	0,385 (9,77)	3/8 дюйм.
M3564	M10 X 1,0	2,46 (62,48)	0,79 (20,00)	0,25 (6,35)	0,325 (8,25)	3/8 дюйм.
M3565A	M10 X 1,25	2,50 (63,50)	1,61 (26,92)	0,866 (21,99)	0,320 (8,13)	12 мм
M3566	M10 X 1,25	1,96 (49,78)	1,27 (32,26)	0,39 (9,14)	0,315 (8,00)	12 мм
M3576	M12 X 1,25	1,77 (44,95)	1,08 (27,43)	0,300 (7,62)	0,305 (7,75)	12 мм
M3577	M10 X 1,25	2,19 (55,62)	1,50 (38,10)	0,59 (14,98)	0,317 (8,05)	12 мм



EERP309A

EERP309A Тестер протечек цилиндра.

- Сконструирован для импортных двигателей.
- Датчик входного давления показывает входное давление воздуха для надлежащей настройки проверки протечек цилиндра и точных результатов.
- Диапазон датчика давления 0-100 фунт./кв.дюйм (0-700 кПа) с шагом 2 фунт./кв.дюйм (20 кПа).
- Датчик протечек цилиндра показывает протечки в виде процентного отношения ко входному давлению в трех хорошо различимых зонах: высокое, среднее, низкое.



EERP308A

EERP308A Набор датчика давления автоматической трансмиссии.

- Используется на большинстве импортных автомобилей.
- Набор включает два датчика в сборе для высокого и низкого давления и 9 переходников для тестирования различных автоматических трансмиссий.
- Четыре специальных фитинга для подсоединения к труднодоступным гнездам с высоким давлением (0-5000 фунт./кв.дюйм/0-3500 кПа избыточного давления, с защитой до 1500 фунт./кв.дюйм) под углом в 45° или 90°. Включает датчик диаметром 3 1/2" и гибкий шланг длиной 10 дюймов с гидромурфтой.
- Датчик низкого давления (0-100 фунт./кв.дюйм) в сборе включает датчик диаметром 2 1/2" и гибкий шланг длиной 6 футов с гидромурфтой.



EERP311A

EERP311A Набор датчика разрежения.

- Используется почти для всех видов проверки давления, необходимых в мастерской.
- Позволяет производить все виды проверок вакуумного давления на всех автомобильных и грузовых бензиновых двигателях, а также проверки противодавления выхлопа при использовании с кислородным датчиком.
- Также тестирует вакуумные принадлежности и устройства контроля токсичности выхлопа, такие как: системы продувки баков EGR клапанов, воздушные переключатели и отводные клапаны, вакуумный клапан задержки и обратный клапан, обогреватель, системы кондиционирования и круиз-контроля.
- Разноцветная лицевая сторона датчика со шкалами в дюймах, дюймах ртут.ст., фунт./кв.дюйм, отрицательных и положительных кПа.



MT37A

MT37A Набор датчика проверки давления масла.

- Используется на дизельных и бензиновых двигателях.
- Включает стандартные и метрические переходники для наиболее популярных импортных автомобилей, грузовиков, тракторов и стационарных двигателей.
- Яркая и удобная шкала, а датчик в зеленом защитном кожухе.
- Включает: Датчик 0-100 фунт./кв.дюйм (0-700 кПа) в сборе
Шланг в сборе
Переходник (1/8-27 на 1/4-18)
Переходник (1/8-27 на 3/8-18)
Переходник (1/8-27 на 1/8-28 BSPT)
Переходник (1/8-27 на M10-1,0)
- Переходник (1/8-27 на M12-1,5)
Переходник (1/8-27 на M14-1,5)
Переходник-колено
Большой ниппель, 2"
Муфта

Включают:

- Ручной вакуумный/обычный насос с 2" составным датчиком и резиновой накладкой.
- Бутылка на 12 унций для перемещения жидкости, с крышками для переливания и хранения и щуп для отбора жидкости.
- 6 конусных переходников для подключения к трубкам с внутр. диаметром от 0,09" до 1/2", резиновый округлый переходник.
- 2 конусных заглушки для трубопровода.
- 2 универсальных навинчивающихся переходника для прокачки тормозной системы.
- 12 вакуумных заглушек, тройник для вакуумной линии.
- Две трубки с быстросменной муфтой внутр. диаметром 1/4" и длиной 24".
- Трубчатый переходник внутр. диаметром 5/32", диаметр 1/4".
- Вакуумная тестовая трубка внутр. диаметром 5/32", длиной 3".
- Набор для заполнения главного цилиндра.

Применение:

- Обеспечение вакуума и давления при проверке работы и настройке двигателя.
- Прокачка тормозной системы.

SVT270P Вакуумный насос и датчик.

- Показания датчика от 0 до 30 дюймов ртутного столба (от 0 до 762 мм).
- Алюминиевая конструкция с обратной пистолетной рукояткой позволяет работать одной рукой.
- Присоединяется непосредственно к проверяемому узлу или одному из его переходников.
- Упакован в пластиковый ящик SVT270P1.



YA4000B

- Перемещение, слив и отбор образца жидкости.
- YA4000B Набор вакуумного насоса.**
- Легким поворотом выключателя подает давление или вакуум.
 - Удобная эргономичная конструкция.
 - Компактный выключатель подачи давления/вакуума.
 - Прочный и точный датчик определения давления/вакуума с диафрагмой.



SVT270P



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать, если в воздухе содержатся взрывоопасные пары.
- Использовать только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Топливные инжекторы



EEFI500



EEFI500CORE



3/8"

EEFI50030



EEFI5CLEANER

Наборы переходников серии EEFI

EEFI500 Полный набор проверки давления топливного впрыска.

- Позволяет проверить подачу топлива на большинстве американских, европейских и азиатских автомобилей с инжекторными системами на несколько портов.
- На наклейке приведен список компонентов, номеров деталей и их применение для быстрой идентификации и удобного хранения.
- Руководство пользователя включает иллюстрации и схемы по применению.
- Включает: тройник с отсечным клапаном, блок датчика диаметром 3 1/2" с продувочным клапаном и переходниками, необходимыми для тестирования большинства инжекторных систем.
- Коробка со съемной крышкой удобно размещается в ящиках глубиной 4" и позволяет легко использовать набор.
- Включает EEFI500CORE и EEFI500ADD.

EEFI500CORE Базовый набор проверки давления топливного впрыска.

- Для базовой работы с давлением топливного впрыска.
- Можно заказать отдельные компоненты или набор EEFI500ADD, чтобы получить полный набор, описанный выше.
- Набор включает:
 - EEFI5001 Датчик со шлангом и продувочным клапаном.
 - EEFI5002 Трубка со стандартным шредерным клапаном (Chrysler, GM, M-B, Porsche, Saab и Saturn).
 - EEFI5003 Трубка с малым шред. клапаном (BMW, Ford, Jaguar, Kia, Lincoln, Mazda, Mercury, Mini, Volvo и VW).
 - EEFI5004 Угл. переходник со станд. шред. клапаном (Chrysler, GM, M-B, Porsche, Saab и Saturn).
 - EEFI5005 Угл. переходник с малым шред. клапаном (BMW, Ford, Jaguar, Kia, Lincoln, Mazda, Mercury, Mini VW и Volvo).
 - EEFI5006 Тройник с трубками диаметром 1/4", 5/16" и 3/8" и зажимами (Chrysler, Infiniti, Isuzu, Mazda, Nissan, Saturn и Suzuki).
 - EEFI5006-1 Сменные трубки и зажимы.
 - EEFI5007 Набор запасных частей для EEFI5001 – EEFI5006.

EEFI500ADD Вспомогательный набор.

- Совместите компоненты набора EEFI500ADD с базовым набором EEFI500CORE, чтобы получить полный набор проверки давления топливного впрыска EEFI500.

EEFI50030 Универсальный переходник для проверки давления топлива.

- Позволяет преобразовать наборы серий MT337, EEFI301 и EEFI307 в датчики для проверки давления топлива и расширить имеющийся диапазон услуг при помощи набора EEFI500.

Код	Описание
EEFI5008	Тройник на 3/8", быстроразъемный
EEFI5009	3/8" Быстроразъемный штифтовой переходник – GM
EEFI50010	5/8" Подпружиненный штифтовой замок – Ford, Mazda
EEFI50011	5/8" Подпружиненный муфтовый замок – Ford, Mazda
EEFI50012	5/16" Быстроразъемный штифт – Acura, Chrysler, Ford, Mazda, Toyota
EEFI50013	5/16" Быстроразъемная муфта – Acura, Chrysler, Ford, Mazda, Toyota
EEFI50014	5/16" Штифт. переходник для трубок – BMW, Chrysler, Infiniti, Nissan, VW
EEFI50015	5/16" Переходник для трубок – BMW, Chrysler, Infiniti, Nissan, VW
EEFI50016	M14 x 1,5 Перевернутый разрезной штифт – Geo, Infiniti, Toyota
EEFI50017	M14 x 1,5 Перевернутая разрезная муфта – Geo, Infiniti, Toyota
EEFI50018	M14 x 1,5 Муфта для шаровой опоры – Audi, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Porsche, Volvo, VW
EEFI50019	M14 x 1,5 Штифт для шаровой опоры – Audi, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Porsche, Volvo, VW
EEFI50020	16 мм Переходник с герметизационным кольцом – Hyundai, Mitsubishi
EEFI50021	11 мм Переходник с герметизационным кольцом – Infiniti, Kia, Mitsubishi, Nissan
EEFI50022	M12 x 1,0 Переходник с подавлением импульса – Acura, Honda
EEFI50023	M12 x 1,5 Переходник под барашковый болт – Audi, Porsche, Saab
EEFI50024	M12 x 1,25 Переходник под барашковый болт – Honda, Hyundai, Isuzu, Lexus, Toyota
EEFI50025	M6 x 1,0 Переходник для фильтра – Acura, Honda
EEFI50026	Набор запасных деталей для переходников 5009 – 50025

Устройство для общей чистки топливной системы

EEFI5CLEANER Устройство для чистки топливной системы.

- Позволяет удалить отложения в топливных инжекторах, топливопроводе и впускных клапанах для восстановления рабочих характеристик двигателя, снижения выбросов вредных веществ и сглаживания работы на холостом ходу.
- В канистру устройства можно заливать предпочитаемое или необходимое средство для промывки системы впрыска (продается отдельно).
- Проверьте давление топлива при помощи правого датчика и легко выставьте давление чистки левым.
- Шланг из нерж. стали с тефлоновой оплеткой устойчив к растворителям.
- Удобно подвешивается снизу капота на центральной цепи.
- Совместим с переходниками серии EEFI500 (продаются отдельно).
- В руководстве приведены данные по использованию на конкретных моделях.



FIN500

Специализированные инструменты для обслуживания

FIN500 Приспособление для разъединения топливных модулей.

- Для автомобилей GM выпуска с 1998 года, полноразмерных пикапов, Suburban и Tahoe.
- Конструкция из двух частей позволяет обеспечить легкий доступ к разъемам.
- Вставьте подходящий конец в разъем, затем поверните, задвиньте вторую половину и отсоедините модуль.
- Подходит для разъемов на 3/8" и 5/16".
- Части могут быть скреплены вместе для хранения.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА
1-888-786-7899



YA76462

YA76462 Универсальный щуп EFI.

- Позволяет быстро определить порядок работы системы впрыска топлива с электронным управлением на бензиновых и дизельных двигателях.
- Специально разработан для выявления вибрации, излучаемой при поджиге топлива электронным инжектором.
- Нет необходимости искать провода инжектора, чтобы определить качество контакта.
- Нет необходимости снимать инжектор для проверки.
- Включает: яркий светодиод с функцией стробирования, 7" съемный наконечник, руководство по эксплуатации, порядок работы батарей и чувствительный ролик для настройки.

Инструменты для настройки карбюраторов

2006IT Набор настройки карбюратора.

Включает: S6137E, S6138E, S6139, TM64, TM83A, TM85



2006IT

S6137E Отверточная головка с шестигранным для регулировки холостого хода.

- Применяется для Chrysler выпуска с 1978 года.
- Шестигранный на 3/32", длина 1 9/16".
- Хромоникелевое покрытие головки.
- Наружный диаметр 7/16".
- Под квадрат 1/4" с вороненым битом.



S6137E

S6138E Отверточная головка для регулировки холостого хода.

- Для карбюраторов Ford с обратной связью.
- Наружный диаметр 7/16".
- Квадрат на 1/4".
- Плоский наконечник размера 3/16" x 1/32", длина 2".
- Хромоникелевое покрытие головки, вороненый бит.



S6138E

S6139 Головка «Double D» для регулировки карбюратора.

- Используется для регулировки холостого хода на GM выпуска с 1978 года.
- Наружный диаметр 7/16".
- Квадрат на 1/4".
- 3,5 мм между гранями наконечника.
- Хромоникелевое покрытие.
- Длина 13/16".



S6139

TM64 Жесткий регулировочный инструмент.

- Угловая конструкция вместо обычного гибкого стержня.
- Используется с головками для ремонта карбюратора и его регулировки.
- Жесткий стержень.
- Общая длина 18 1/4", квадрат 1/4".

TM65 Гибкий регулировочный инструмент.

- Имеет гибкий стержень, позволяющий использовать инструмент в труднодоступных местах.
- Общая длина 19 3/4", квадрат 1/4".
- Идеально подходит для работы в узких местах, например, при обслуживании распределителей с проемами.
- Отметки на рукоятке позволяют отсчитывать обороты инструмента.

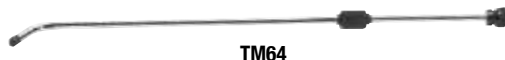
Инструменты для обслуживания карбюраторов

ACT1370 Набор разъединителей.

- Включает удобный пластиковый держатель.
- Подходит для пружинных муфт в системе воздушного охлаждения, коннекторов радиатора и трубок трансмиссии.
- Включает 6 инструментов для разъединения пружинных муфт систем кондиционирования на Ford, GM и Chrysler.
- Подходит для топливпровода, а также может использоваться для размыкания коннекторов радиатора и трубок трансмиссии.
- Включает размеры: 5/16", 3/8", 1/2", 5/8", 3/4" и 7/8".



ACT1370



TM64



TM65



TM615

TM615 Гибкий привод.

- Квадрат 1/4".
- Используется для работы с карбюратором, также может применяться для углубленных распределителей.
- Квадрат 1/4", расположен на конце прочного, но гибкого стального стержня.
- Длина 18 5/8".
- Используется при небольшом крутящем моменте.
- Идеально подходит для доступа к углубленным регулировочным винтам.
- Длина стержня 15", общая длина 18 5/8".

TM83A Головка с притопленным шлицом для карбюратора.

- Квадрат 1/4".
- Используется с TM64 или TM65, либо другими рукоятками на 1/4".
- Шлиц углублен по направлению к центру.
- Хромоникелевое покрытие.
- Шлиц 3/8" x 1/32".



TM83A

TM84 Головка с притопленным шлицом для карбюратора.

- Квадрат 1/4".
- Используется с TM64 или TM65, либо другими рукоятками на 1/4".
- Шлиц углублен по направлению к центру.
- Хромоникелевое покрытие.
- Шлиц 7/16" x 1/32".



TM84

TM85 Головка с притопленным шлицом для карбюратора.

- Квадрат 1/4".
- Используется с TM64 или TM65, либо другими рукоятками на 1/4".
- Шлиц углублен по направлению к центру.
- Хромоникелевое покрытие.
- Шлиц 9/32" x 1/32" для регулировки новых карбюраторов Quadrajet.



TM85

TAM3E Метрическая шестигранный головка.

- Используется для регулировки окиси углерода на двигателях Dasher (1976 г.), Audi и Volvo (с 1974 по 1976 г.г.), Fiat и Saab (1975, 1976 г.г.).
- Бит размером 3 мм, квадрат 1/4".
- Длина 6 7/8".
- Хромоникелевое покрытие.



TAM3E

GA467 Съёмник для штифтов.

- Подходит для удаления и установки карбюраторных винтов и работы с зажимами типа «С».
- Когда съёмник не используется, его крючок втягивается внутрь корпуса.
- Длина 6 13/16".

GA467



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать инструмент с хромовым покрытием или воронением с ударными инструментами.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Для топливных систем



FID8838A



YA997



FIN940

Инструменты для впуска, топливных насосов и фильтров

YA997 Ключ для топливных фильтров с шарнирной рукояткой.

- Предназначен для работы в труднодоступных местах.
- Подходит для топливных фильтров от 2 1/4" до 2 9/16".

FIN940 Инструмент для удаления топливного насоса из бензобака.

- Позволяет снимать пластиковые кольца, удерживающие топливный насос.
- Универсальная регулируемая конструкция подходит для большинства фиксирующих колец.
- Не повреждает оригинальные удерживающие кольца.
- Следует использовать с удлинителем с квадратом 1/2" и трещоткой.
- Подходит для установки старых удерживающих колец.

Проверка инжекторной проводки

FID8838A Набор для проверки инжекторной проводки.

- Для проверки топливной системы или системы энергоснабжения соедините контакты прибора с обмоткой.
- Набор включает 8 тестеров и удлинитель для инжекторной проводки в пластиковом ящике.

FID8320 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется для моделей GM TBI 100, 200, 220, 300, 400 и 500, применяемых в различных легковых и грузовых автомобилях.

FID8329 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется для инжекторов Bosch PFI, применяемых в различных транспортных средствах производства GM, Ford и Chrysler.

FID8330 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется в системах Ford TBI.

FID8339 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется для инжекторов GM Multec 1, а также инжекторах с «нижней подачей», применяемых в 2,2 л 4-цилиндровых двигателях автомобилей класса «J» и «L» с 1989 по 1993 г.г.

FID8340 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется для двигателей GM SCPI грузовых автомобилей 4,3 л V6, 5,0 л V8 и 5,7 л V8 (с 1996 года), а также 4,8 л V8, 5,3 л V8 и 6,0 л V8 (с 1999 г.).

FID9210 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Предназначено для систем Geo TBI (с 1992).

FID8838A1 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется для инжекторов GM Multec 2, применяемых с 1999 г. в 4-цилиндровых двигателях на 2,4 л Oldsmobile Intrigue, Cutlass, Chevrolet Cavalier, Malibu и Pontiac Sunfire.

FID8838A2 Устройство для проверки инжекторной проводки.

- Используется в инжекторах Bosch 2, применяемых с 2000 г. в двигателях Cadillac 4,6 л V8 и Oldsmobile 4,0 л V8.

FID8838A3 Удлинитель проводки инжектора.

- Удлинитель проводки инжектора для всех тестеров серии FID.
- Используется в тех случаях, когда инжектор расположен ниже обычного в распределительной коробке головке цилиндра.

FID8838A4 Пластиковый ящик.

- Для хранения компонентов набора для проверки инжекторной проводки FID8838A.

Зажимы, щипцы для шлангов



YA965



HCP7A



YA2850A



HCP10A



HCP6A



FPP17

YA965 Щипцы для шлангов.

- Избавляет от необходимости слива системы охлаждения во время ремонта термостата или водяного насоса.
- Может использоваться для пережимания шлангов контроля за выхлопом, гибких тормозных трубок и резиновых шлангов топливных систем.
- Вращающийся зажим надежно пережимает трубки.

YA2850A Щипцы для шлангов.

- Используются при диагностике неисправностей, требующей временного перекрытия резинового/пластикового шланга вакуумной или воздушной линии.
- Обеспечивает надежное перекрытие шланга без необходимости разъединения.
- В набор входят 2 щипцов.

HCP6A Щипцы для шлангов.

- Для трубок диаметром от 1/8" до 5/16".
- Также подходит для трубок вакуумной и тормозной системы и топливопровода.
- Длинной 6".

HCP7A Щипцы для шлангов.

- Для трубок диаметром от 1/8" до 5/16".
- Также подходит для вакуумных трубок и трубок отопителя.
- Длинной 7".

HCP10A Щипцы для шлангов.

- Для трубок диаметром от 3/4" до 2 1/4".
- Также подходит для трубок радиатора.
- Длинной 10".

HCP3KT Набор щипцов для шлангов.

- Щипцы HCP6A, HCP7A и HCP10A (на 6", 7", 10") в мягкой сумке.

FPP17 Щипцы для шлангов.

- Идеально подходят для грузовых автомобилей и тракторов.
- Позволяют легко и быстро перекрыть расположенные в труднодоступных местах вакуумные линии, водяные шланги и т.п.
- Полуэжесткий стержень длиной 17" можно использовать одной рукой.
- Износостойчивые стальные соединительные муфты закалены до 48-52 RC и обеспечивают надежность зажима.
- Высокоточный храповой механизм обеспечивает точность зажима и фиксируется при необходимости.
- Тяговый стержень и фиксатор выполнены из высокоуглеродистой стали, увеличивающей срок службы инструмента.
- Зев щипцов раскрывается на 2 1/4" и позволяет использовать его в самых различных операциях.

Инструменты для разъединения топливопровода

Наборы инструментов для разъединения муфт топливопровода.

- Предназначены для работы со специальными быстроразъемными муфтами, расположенными на линиях подачи и возврата топлива в двигателе.

FIN9055 Набор для разъединения муфт.

Включает инструменты **FIN9055-1** (5/16") и **FIN9055-2** (3/8") для топливопроводов GM.

FIN9056 Набор для разъединения муфт.

Включает инструменты **FIN9056-1** (1/2") и **FIN9056-2** (5/8") для топливопроводов и воздушных линий в современных моделях Ford и Mazda Navajo.

YA9457 Набор для разъединения топливопровода.

- Разработан для работы с муфтами топливопровода.
- Используется для двигателей GM Cadillac Northstar (с 1993 года), а также грузовых машинах серий Ford E и F (с 1991 года).
- Включает инструменты **YA9457-1** (5/16") и **YA9457-2** (3/8").

LDTF2 Инструмент для разъединения топливопровода.

- Для отсоединения топливопровода от топливного фильтра на 5,3-литровых двигателях Suburban, Tahoe, Yukon, Avalanche, а также на некоторых Silverado и Sierra.
- Также может использоваться и на других системах с гибкой подводкой.

LDT8 Полный набор для разъединения.

- Для пружинных замков и быстроразъемных муфт системы кондиционирования и подвода топлива на автомобилях Ford, GM и Chrysler.

LDT6 Набор для разъединения.

- Для отсоединения муфт системы кондиционирования, топливных линий и пружинных замков на линиях системы кондиционирования Ford и Chrysler.
- Подходит для топливных линий и других быстроразъемных муфт на американских и импортных автомобилях.
- Угловая конструкция для работы в узких местах.
- Прочный пластик устойчив к воздействию растворителей и топлива.
- Включает 6 размеров от 1/2" до 7/8".

LDT14 Полный набор для разъединения с дополнением.

- Включает все инструменты из полного набора LDT8.
- Инструменты Jiffy-Tite на 3/8" и 1/2" из набора LDTSP4.
- Синий переходник на 5/16" для топливопровода из набора инструмента LDTF2.
- Набор из четырех инструментов для размыкания и соединения трубок подачи воздуха на мощных грузовиках и промышленном оборудовании.
- На наклейке внутри ящика показаны схема размещения набора и его применение.



FIN9055



YA9457



FIN9056



LDTF2



LDT6



LDT8



LDT14



LW11



LW204

Ключи для топливопровода

- «Пружинный момент» обеспечивает более жесткую фиксацию на крепеже и больший крутящий момент на ключе (до 2 раз согласно ANSI стандартам).
- Снимает даже сильно изношенные коннекторы.
- Работают там, где другие разрезные ключи не работают.
- Позволяет удобно работать в узких местах, где расположены крепления.
- Подходит для более чем 90% американских и импортных автомобилей.
- Компактный складной ключ из хроммолибденовой стали с вороненой рабочей поверхностью.

LW10 Ключ для тормозных и топливных шлангов. 10 мм (3/8").

LW11 Ключ для тормозных и топливных шлангов. 11 мм (7/16").

LW1213 Ключ для тормозных и топливных шлангов. 13 мм (1/2").

LW14 Ключ для тормозных и топливных шлангов. 14 мм (9/16").

LW204 Набор ключей для тормозных и топливных шлангов.

- Включает LW10, LW11, LW1213 и LW14 (10 – 14 мм и 3/8" – 9/16") (4 шт.) в пенной лотке для хранения.



ВНИМАНИЕ



• Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.

Для топливных систем

Дюймовые ключи для распределителей

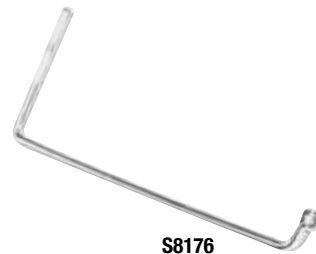
Код	Размер ключа, в дюймах
S8564B	1/2
S9707	1/2
M3515	9/16
S8176	9/16
S9609	9/16
S9622	9/16
S9626	9/16



S8564B



S9707



S8176



S9622



S6134



S9609

S9626

S8564B Ключ для распределителя.

- Для двигателей Ford, Lincoln и Mercury; очищает подводящие провода и кольца соленоида.

S9707 Ключ для распределителя.

- Для двигателей Ford, Mercury и Cadillac.

M3515 Ключ для распределителя.

- Для двигателей грузовых автомобилей GM V6 и V8.

S8176 Ключ для распределителя.

- Для двигателей Pontiac и Oldsmobile.

S9609 Ключ для распределителя.

- Для двигателей Chevrolet V8.

S9622 Ключ для распределителя.

- Для двигателей V8 полноразмерных автомобилей GM выпуска с 1977 года.

S9626 Ключ для распределителя.

- Для двигателей GM V6.

Метрические ключи для распределителей

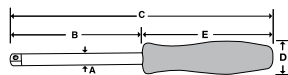
S6134 Метрический ключ для распределителя.

- Для двигателей Cadillac 4,1 л V8 выпуска с 1982 года, GM 2,8 л V6 и VW Golf с 1985 года.

- 15 мм.



TM63A



Приводы

Код	A	B	C
TM63A	1/4	4 21/32	9 3/16

TM63A Гибкий привод.

- Присоединительный квадрат 1/4".
- Для небольшого крутящего момента.
- Подходит для распределителей с разъемами Delco Remy.



YA2700



ACD12A



ITNE100



IT100

Чистящая щетка

ACD12A Чистящая щетка для распределителя.

- Проволочная щеточка очищает клеммы на распределителе и катушке.
- Длина 5 1/4", в том числе рукоятка – 4".
- Диаметр проволоки 0,012".



YA6465

Инструмент для зажигания

YA6465 Ключ для модулятора зажигания Ford.

- Используется для удаления шестигранных фиксирующих болтов на 7/32" (5,5 мм), расположенных на модулях зажигания Ford.
- Привод с шестигранником на 1/2".

Чистящая щетка

YA2700 Устройство для проверки модуля зажигания.

- Для проверки 4- и 5-контактных модулей Chrysler, 4-, 5- и 7-контактных модулей GM, и 3-контактных модулей и модулей с уплотняющим кольцом для Ford.
- Светодиод указывает на «хороший» или «плохой» результат измерения.

ITNE100 Тестер зажигания.

- Аналогичен IT100, но для систем HEI.

IT100 Тестер зажигания.

- Для стандартных систем зажигания.
- Проверяет наличие искры не извлекая свечу из двигателя.
- Тестер прикрепляется к проводу свечи, а пружинный зажим к соответствующему заземляющему элементу.

Инструменты для обслуживания распределителя



Для датчика кислорода

S6176 Головка для датчика кислорода.

- Подходит для большинства моделей Nissan, Mazda и Honda/Acura.
- В разрез проходит выступающая часть датчика.
- На 22 мм, квадрат 1/2", длина 3 7/8".

S6150 Ключ для датчика кислорода.

- Специальный профиль обеспечивает необходимую для установки и удаления прочность.
- 12-гранный профиль, насадка на 7/8", квадрат 1/2".
- Хромоникелевое покрытие.

S6154 Насадка для датчика кислорода.

- Используется для датчиков Acura (2007 г.) RDX. На 22 мм.
- 12-гранная насадка. Квадрат 1/2".
- Хромоникелевое покрытие.

SWR1 Ключ для датчика кислорода.

- Используется для всех датчиков с шестигранником на 7/8".
- Рукоятка с шарниром упрощает установку и удаление кислородного датчика, когда он расположен под полом или в глубине, а также при необходимости использовать рычажное усилие рядом с выхлопной трубой.
- Это характерно для двигателей Ford Contour, а также 4,6 л/5,4 л Ford Modular, используемых в грузовых автомобилях и внедорожниках.
- Также подходит для датчиков удара на 7/8" или 22 мм на средних грузовиках, внедорожниках и микроавтобусах.
- Система Flank Drive® обеспечивает максимальный крутящий момент.
- Хромовое покрытие упрощает чистку и защищает от коррозии.
- Компактная низкопрофильная головка.
- Общая длина 10 3/4". Шестигранная головка на 7/8". Диаметр головки: 1 9/16". Ширина прорези: 1 5/16".

SWR2 Насадка для датчика кислорода.

- Применяется для датчиков, расположенных в выпускном коллекторе легковых небольших грузовых автомобилей выпуска с 1981 года, включая VW.
- Квадрат на 3/8" с шестигранным пазом на 7/8".
- Прорезь на 1/2" упрощает доступ к датчику.
- Система Flank Drive® обеспечивает максимальный вращающий момент.
- Шариковый фиксатор в квадратном приводе повышает надежность крепления.
- Вороненая.

SWR4 Ключ для датчика кислорода.

- Подходит для датчиков кислорода с шестигранником на 22 мм (7/8").
- Изогнутая рукоятка с головкой на шарнире упрощает установку и удаление кислородных и воздушных/топливных датчиков.
- Хромоное покрытие упрощает чистку и защищает от коррозии.
- Глубина головки и диаметр стенок удобны при работе в узком пространстве под тепловым экраном.
- Общая длина: 10 3/4". Шестигранный паз: 7/8". Диаметр насадки: 1 3/16". Ширина прорези: 1/2".

Подходит для:

- Toyota: выпуска с 2003 года.
- Acura: выпуска с 2005 года.

- Lexus, Honda, Hyundai и Kia: выпуска с 2006 года.

- Nissan, Mazda: выпуска с 2007 года.

SWR102 Набор для датчика кислорода.

- SWR1 и SWR2 (2 предмета) в лотке для хранения.

YA1239 Насадка под два размера для датчика кислорода.

- Квадраты 1/2" и 3/8".
- Закрепите рычаг для срыва крепежа на 1/2" на конце насадки для первичного ослабления датчика, а затем подсоедините сверху трещотку на 3/8" для быстрого удаления и установки датчика.
- Подходит для удаления датчиков кислорода из под теплового экрана.
- В прорезь в теле головки легко помещаются провода при работе с датчиком.
- Насадка с шестигранным профилем из ковальной закаленной стали выдерживает очень высокий крутящий момент при срыве крепежа.
- Патент заявлен.

YA9385 Головка для датчика кислорода.

- Используется для установки и удаления кислородных и вакуумных датчиков на многих американских и импортных машинах.
- Может использоваться с ударным гайковертом.
- Внешний шестигранник на 1 1/4". Прорезь 19/32" x 2 3/4". На 22 мм. Квадрат 1/2".
- Вороненая.

YA9375A Насадка для датчика кислорода.

- Применяется для датчиков кислорода на двигателях GM LT1 и LT5 5,7 л V8.
- Также подходит для мотоциклов Harley-Davidson® выпуска с 2007 года.
- Исключает необходимость отсоединять выхлопную систему при удалении и установке датчика кислорода.
- Квадрат 3/8", шестигранник 2 1/8".
- Вороненая.

YA6675 Головка для закрытого датчика кислорода.

- Подходит для новых Toyota и Lexus.
- Глубина головки и диаметр стенок удобны при работе в узком пространстве под тепловым экраном.
- 12-гранный двойной профиль позволяет лучше подобрать оптимальное положение по сравнению со стандартным 6-гранным профилем.
- Кованная для обеспечения максимальной прочности.
- Патент заявлен.

YA6775 Ключ для датчика кислорода.

- Подходит для большинства кислородных датчиков вне зависимости от типа их электрического подключения.
- Головка с двумя профилями на 12 и 6 граней.
- Рукоятка с шарниром обеспечивает требуемое рычажное усилие в узких местах.



YA6775



ВНИМАНИЕ



- Запрещается использовать инструмент с хромовым покрытием или воронением с ударными инструментами.
- Информация о мерах предосторожности приведена на страницах 594 – 597.